

Termes de référence 5 : Amélioration systématique de la sécurité des infrastructures

PHASE III–DÉFINITION DÉTAILLÉE DU PROJET

[ÉTAPE 9, TÂCHE 9.2]

PHASE IV–EXÉCUTION DU PROJET

[ÉTAPE 10, TÂCHES 10.3 & 10.4]

INTERVENTIONS PRIORITAIRES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE SUR LE CORRIDOR

Contexte

Description du projet proposé.

Objectifs

Les services d'assistance technique auront pour objectifs de :

- Conseiller et appuyer l'utilisation d'instruments et procédures proactifs pour la conception, la mise en œuvre, l'entretien et l'évaluation des nouveaux équipements de sécurité des infrastructures sur le corridor.
- Former l'administration routière et les consultants régionaux et nationaux associés à la conception, la mise en œuvre, l'entretien et l'évaluation des nouveaux programmes de sécurité des infrastructures sur le corridor.
- Faciliter la préparation d'un programme rétrospectif d'amélioration de la sécurité des infrastructures sur l'ensemble du corridor, à partir des résultats obtenus dans le corridor.

Résultats

Les résultats attendus sont les suivants :

- 1 *Apporter les conseils et l'appui nécessaires à l'application d'instruments, de méthodes et de programmes proactifs pour l'amélioration de la sécurité des infrastructures sur le corridor.*
 - 1.1 Principes directeurs pour la conception, la mise en œuvre et l'entretien de mesures innovantes en matière de sécurité des infrastructures sur le corridor conformément aux recommandations du Plan d'investissement pour des routes plus sûres de l'iRAP (barrières, ronds-points, modération de la circulation, installations pour piétons, cyclistes et motocyclistes, signalisation et marquage, éclairage, etc.).
 - 1.2 Soutien en cours d'emploi à l'application des principes directeurs en vue d'améliorer la sécurité des infrastructures sur le corridor, en préparant notamment des maquettes de programmes innovants de sécurité routière et des documents d'appel d'offres pour des contrats de travaux publics.

- 2 *Former l'administration routière et le personnel des bureaux d'études régionaux et nationaux associés à l'utilisation de méthodes et d'instruments proactifs pour améliorer la sécurité des infrastructures sur le corridor.*
 - 2.1 Préparation et exécution de programmes de formation de base et de formation continue à l'utilisation de méthodes et d'instruments proactifs de la sécurité des infrastructures et de procédures connexes de suivi-évaluation.
- 3 *Évaluer l'efficacité et l'utilité des programmes de sécurité de l'infrastructure sur le corridor.*
 - 3.1 Conception et réalisation d'évaluations des programmes de sécurité des infrastructures sur le corridor (en coordination avec la composante de suivi-évaluation du projet).
 - 3.2 Révision des principes directeurs en vue de l'amélioration de la sécurité des infrastructures (exposés sous les résultats 1.1 et 1.2) sur la base des conclusions de l'évaluation réalisée sur le corridor.
- 4 *Préparer un programme rétrospectif et des principes directeurs pour l'amélioration de la sécurité des infrastructures sur l'ensemble du corridor.*
 - 4.1 Programme rétrospectif d'amélioration de la sécurité des infrastructures assorti d'une estimation des coûts et d'un calendrier d'exécution.
 - 4.2 Principes directeurs pour l'amélioration de la sécurité des infrastructures sur l'ensemble du corridor de transit.

Calendrier des activités

Le calendrier des activités d'assistance technique sera établi autour de deux grandes étapes :

- *Durant le projet.* Appuyer la conception, la mise en œuvre, l'entretien et l'évaluation des programmes d'amélioration de la sécurité des infrastructures sur le corridor, ainsi que la formation correspondante du personnel.
- *Dernière année du projet.* Soutenir la préparation d'un programme rétrospectif et de principes directeurs pour l'amélioration de la sécurité des infrastructures sur tout le corridor.

Expérience et qualifications professionnelles requises

Spécialiste(s) de l'ingénierie de la sécurité routière

Un ou plusieurs spécialistes de renommée internationale possédant plus de dix années d'expérience pratique dans la conception d'équipements innovants de sécurité des infrastructures, ainsi qu'une expérience approfondie des outils iRAP, des méthodes d'audit et d'inspection de la sécurité. Une expérience des environnements routiers à trafic et vitesse mixtes de pays à motorisation rapide est essentielle.

Spécialiste en diagnostic de sécurité routière

Un spécialiste de renommée internationale possédant plus de dix années d'expérience en analyse scientifique des facteurs humains et liés à l'environnement routier et aux véhicules, responsables des accidents de la route. Une expérience pratique en évaluations quantitatives de projets et des

résultats liés à la sécurité est essentielle. Une expérience en analyses de la sécurité routière dans les pays en développement et en transition est souhaitée.

Pour l'ensemble des membres de l'équipe: une aptitude à coopérer avec des hauts fonctionnaires de l'État et de leurs homologues en pleine confiance est essentielle.

Appui du Programme international d'évaluation des routes (iRAP)

L'appui de l'iRAP est recommandé pour obtenir les résultats souhaités.