

## FEMMES ET TRANSPORT/ PLAN DE TRAVAIL 2006

Femmes, transport et réduction de la pauvreté					
Mesures	Intervenants	Méthodes	Résultats	Lieu et date	Coût (\$)
Prendre en compte les préoccupations de femmes dans les projets de transport	SSAPT, REFATE, Leaders d'association, de femmes.	Évaluation de la prise en compte des préoccupations des femmes dans les projets de transport financés par les bailleurs de fonds du SSATP	Données disponibles sur la prise en compte des préoccupations de femmes dans ces projets.  Établissement d' une base analytique en vue de formuler des approches des projets transport au profit des femmes	Dans 11 pays ayant fini le processus  Février – juin 06	140.000
Indicateurs et collecte des données					
Définir les Données/ genres et méthodologies	Tanzanie, Niger, RDC, Mali, Cameroun, Guinée, Zambie, Ouganda, Congo, Côte d'Ivoire	Documents contenant les définitions des données et des données méthodologiques par Arnaud.  Synthèse des observations du groupe de travail.	Rapport de synthèse.	Washington DC.  Janvier - Mars - 06	Locaux
					1

## FEMMES ET TRANSPORT/ PLAN DE TRAVAIL 2006

Transport et intégration régionale					
Mesures	Intervenants	Méthodes	Résultats	Lieu et date	Coût (\$)
Inventorier et vulgariser les textes régissant l'intégration régionale et sous –régionale de transport et échanges	SSAPT, REFATE, Leaders d'associations, commerçantes.	Atelier Régional	Les textes régissant les corridors et les documents de voyage sont connus par les commerçantes	Burkina Faso (Francophone)	60.000
		Formation des femmes du REFATE sur les textes et la sécurité routière	Projet de kits de formation et de vulgarisation sont disponibles.	- Tanzanie (Anglophone) Février 06	50.000
		Formation des leaders d'associations de femmes Commerçantes dans les corridors.	Les projets de vulgarisation sont distribués aux associations de femmes.	Atelier Nationaux Avril- juin 06	60.000
Sécurité Routière					
Renforcement des capacités sur la sécurité routière	REFATE	Identification des cibles en matière de sécurité Routière.	Les parties prenantes concernées par la sécurité routière sont identifiées.	Avril – octobre 06	Locaux

# La voie à suivre – Plan de développement a long terme

- Être partie prenante dans le développement des futures projets d'infrastructure Afrique
- Création d'un groupe thématique axé sur les femmes au sein du Programme du SSATP
- Mise en place et lancement d'un réseau femmes et transport
- Prise en compte de données et d'indicateurs en rapport avec les femmes, dans la collecte et le traitement des données et des indicateurs de transport
- Représentation des femmes au sein du conseil d'administration du SSATP, des comités de pilotage et des groupes de parties prenantes engagées dans le processus PRTSR