

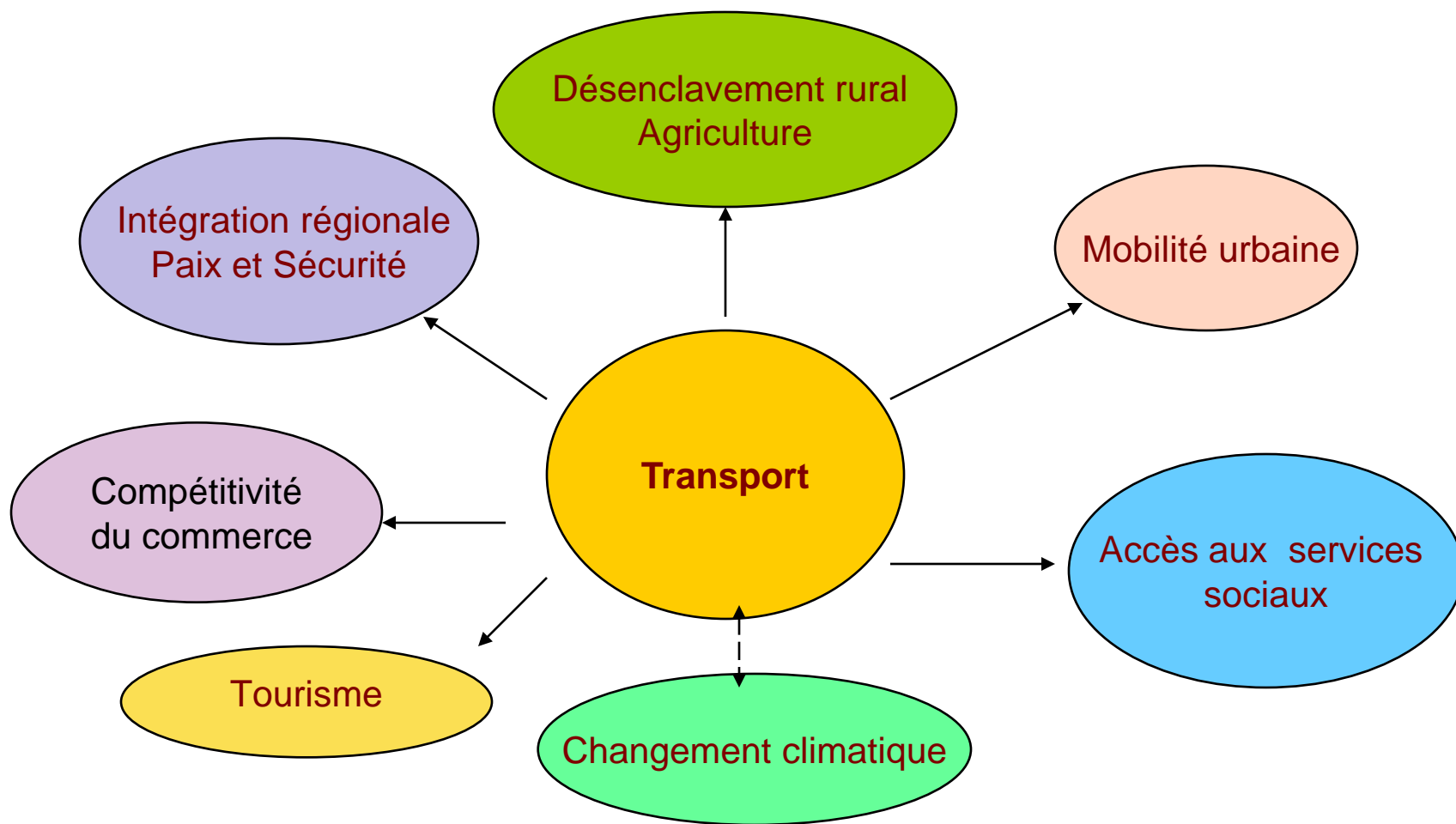
Le transport au service de la croissance et de l'intégration régionale en Afrique

*Réunion annuelle SSATP
Kampala, Ouganda*

Le 18 octobre 2010

Dr. Supee Teravaninthorn
Africa Transport Unit
Banque Mondiale

Transport: Condition préalable à la croissance économique et sociale



Transport en Afrique – crise silencieuse

- Tarifs de transport en ASS sont les plus élevés au monde
- Fiabilité des services de transport d'une plus grande faiblesse
- Indice d'accès aux routes rurale est le plus bas au monde
- La croissance des capitales en ASS est la plus élevée au monde en raison de la forte croissance de la population et de l'exode rural
- Déficit d'investissement public dans les Infrastructures dans un contexte où la demande de services de transport devance l'offre

(1) Le surcoût du transport terrestre en Afrique subsaharienne

Ils sont à peu près:

- 4 à 6 fois plus élevés qu'au Pakistan
- 3 à 4 fois plus élevés qu'en Indonésie et au Vietnam
- 2 à 3 fois plus élevés qu'au Costa Rica

US\$2,500

pour transporter un conteneur de 20 pieds du port de Baltimore au port de Durban, et

US\$2,400 de Durban à Gaborone

US\$2,800

pour transporter un conteneur de 20 pieds de l'Europe à Douala et

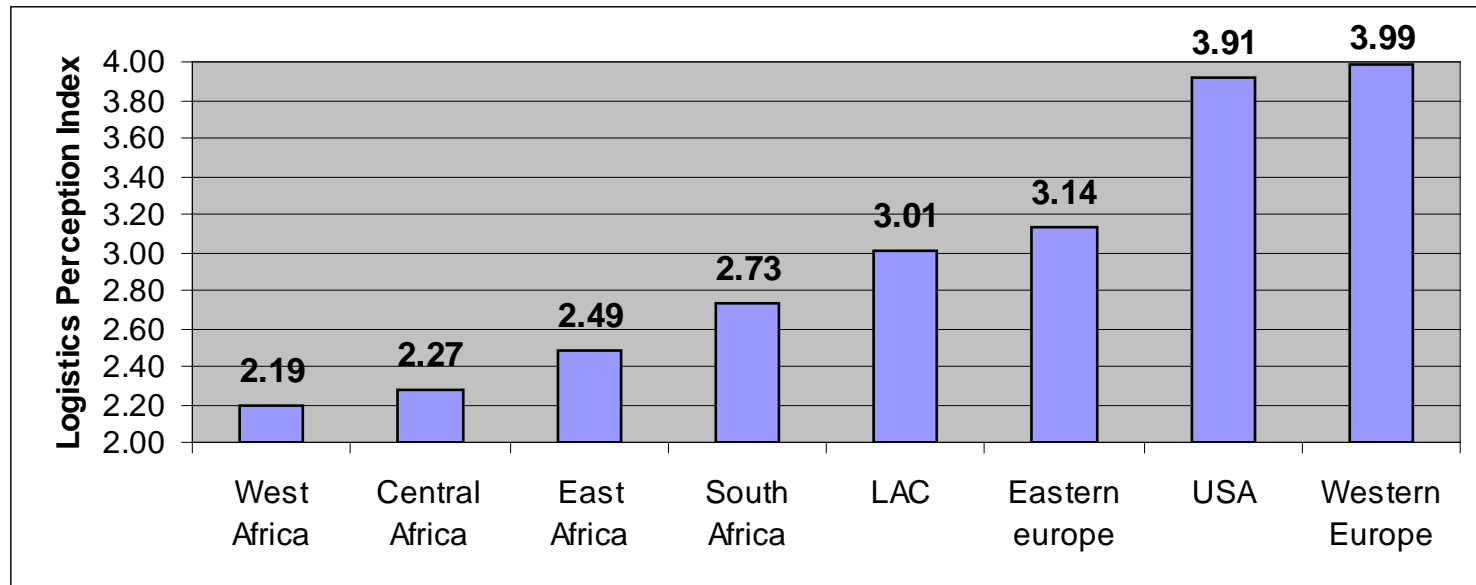
US\$4,000 de Douala à N'djaména

(2) L'impact de l'inefficacité du transport sur le commerce et l'intégration régionale.

- Le passage portuaire représente jusqu'à 2/3 du temps nécessaire pour transporter les marchandises vers les pays enclavés
- Les frontières pourraient entraîner:
 - Des retards coûteux : 2 jours (jusqu'à 5 jours) à la frontière Zimbabwe/Afrique du Sud soit plus d'un 1/3 du temps nécessaire pour transporter les marchandises de Durban à Lusaka
 - Des pots de vin et la corruption généralisée
 - Le taux élevé des incidences du VIH/SIDA
- Les contrôles routiers incessants, jusqu'à 30 fois tous les 100 kilomètres en Afrique de l'Ouest

(3) Comparaison de la qualité du transport

La qualité des transports partout en Afrique est conditionnée par un manque de fiabilité des services de transport et à un déficit d'infrastructures



Sans un système de transport de haute qualité et moins coûteux, l'intégration régionale reste impossible

(4) L'indice de connectivité en ASS est le plus bas au monde

Figure 1: Rural Access Index

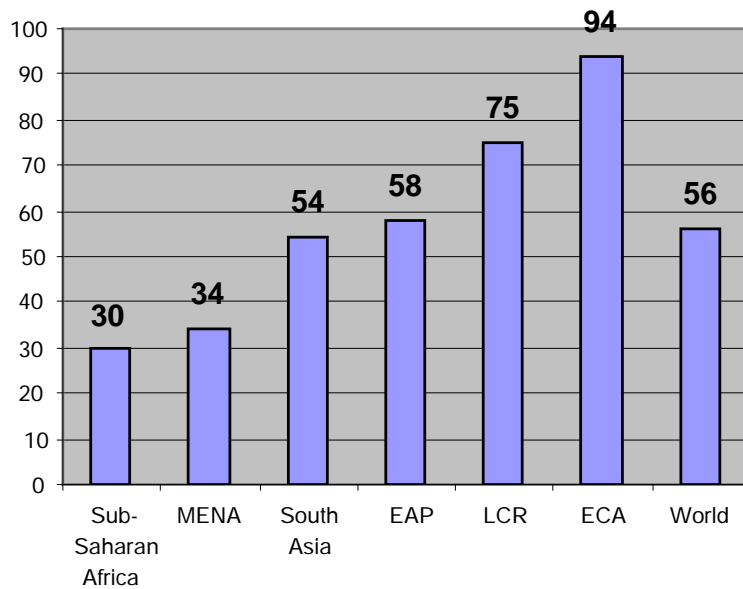
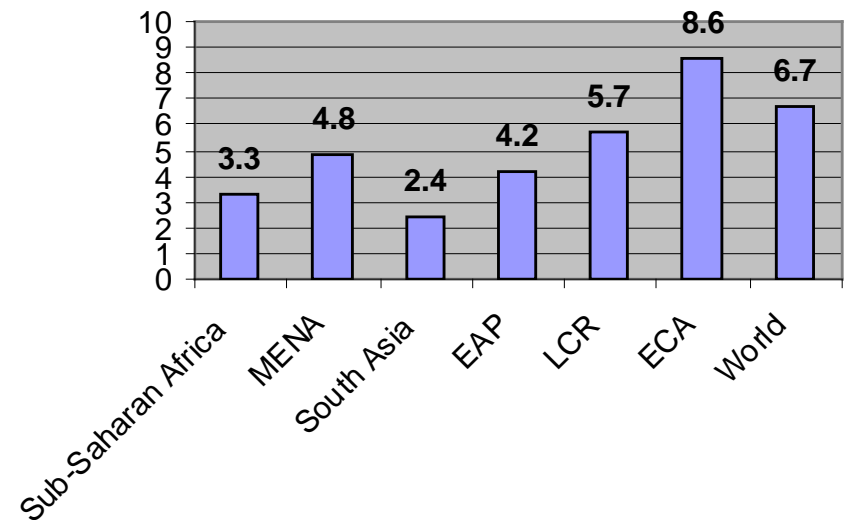


Figure 2: Road Density in terms of Population (in road kms per 1000 people)



(5) Les transports urbains sont-ils abordables pour les plus démunis ?

- **Urbanisation rapide:** La population urbaine a connu un taux de croissance de 5 % par an ces trois dernières décennies, soit une augmentation de 180 millions d'habitants,
- **MAIS** la faiblesse du développement des réseaux et services de transport urbains annule en partie les bénéfices économiques attendus de l'urbanisation.
- La congestion urbaine ne cesse de croître dans des villes telles que Lagos, Accra, Nairobi, Kampala, Dar-es-Salaam.

Les services du transport public urbain: une question de disponibilité, fiabilité, de qualité acceptable à un prix abordable

Ville	La part des revenus disponibles consacrée au transport
Accra	16 %
Addis	9 %
Dakar	16-30 %
Kampala	25 %
Nairobi	10-15 %

Besoin imminent de transports publics fiables

Les enjeux du transport en Afrique

Connexions :

Au niveau régional:

- Les pays enclavés ont des débouchés commerciaux limités
- Des coûts de transport élevés + inefficacité = compétitivité commerciale compromise

Au niveau national:

- Le taux élevé de l'urbanisation augmente les demandes de transport urbain et de liaison avec les zones rurales

Au niveau rural:

- Le manque de desserte rurale = mauvaise distribution alimentaire, même si la production alimentaire est bonne

Défis en termes de capacité :

- La faiblesse des organes de réglementation entraîne des distorsions du marché et des prix de transport élevés
- Le contrôle technique inadéquat entraîne des coûts de construction des infrastructures plus élevés

Les enjeux du transport en Afrique (suite)

Problème de financement :

- La contribution financière du secteur privé est nécessaire. La question reste de savoir si les conditions d'investissement sont favorables ?

Problèmes sociétaux :

- La sécurité routière est un problème réel et grandissant
- Les services de transport sont un vecteur de propagation du VIH/SIDA

Problème de pérennité :

- L'instabilité politique entraîne des lacunes en matière de suivi et de planification à long terme

Approche stratégique

PROMOUVOIR LA CROISSANCE ET L'INTÉGRATION

- Créer des corridors de transport pour élargir l'accès aux marchés et faciliter l'intégration régionale
- Améliorer les liaisons entre les centres dynamiques des zones rurales et urbaines

ASSURER LA PÉRENNITÉ

- Renforcer la gestion du patrimoine routier, la planification et l'exécution des travaux d'entretien du réseau primaire régionale
- Promouvoir des projets ayant recours à des contrats d'obligation de résultats
- Renforcer la gouvernance, la responsabilité et la transparence pour éviter les détournements de fonds

Thèmes transversaux
• Sécurité routière
• Changement climatique

Approche stratégique (suite)

AMÉLIORER LA CONNAISSANCE ET LA CAPACITÉ INSTITUTIONNELLE :

- Fournir des recommandations solidement fondées sur des travaux analytiques [SSATP]
- Encourager le dialogue sur les politiques sectorielles pour le développement des marchés et de services de transport efficaces [SSATP]
- Renforcer la capacité institutionnelle pour assurer une réglementation efficace [SSATP]

MAINTENIR DES PARTENARIATS FORTS :

- Collaboration des bailleurs de fonds pour une meilleure coordination et gestion des ressources [SSATP]
- Favoriser des partenariats privé-public, notamment dans les ports, les chemins de fer, et les aéroports

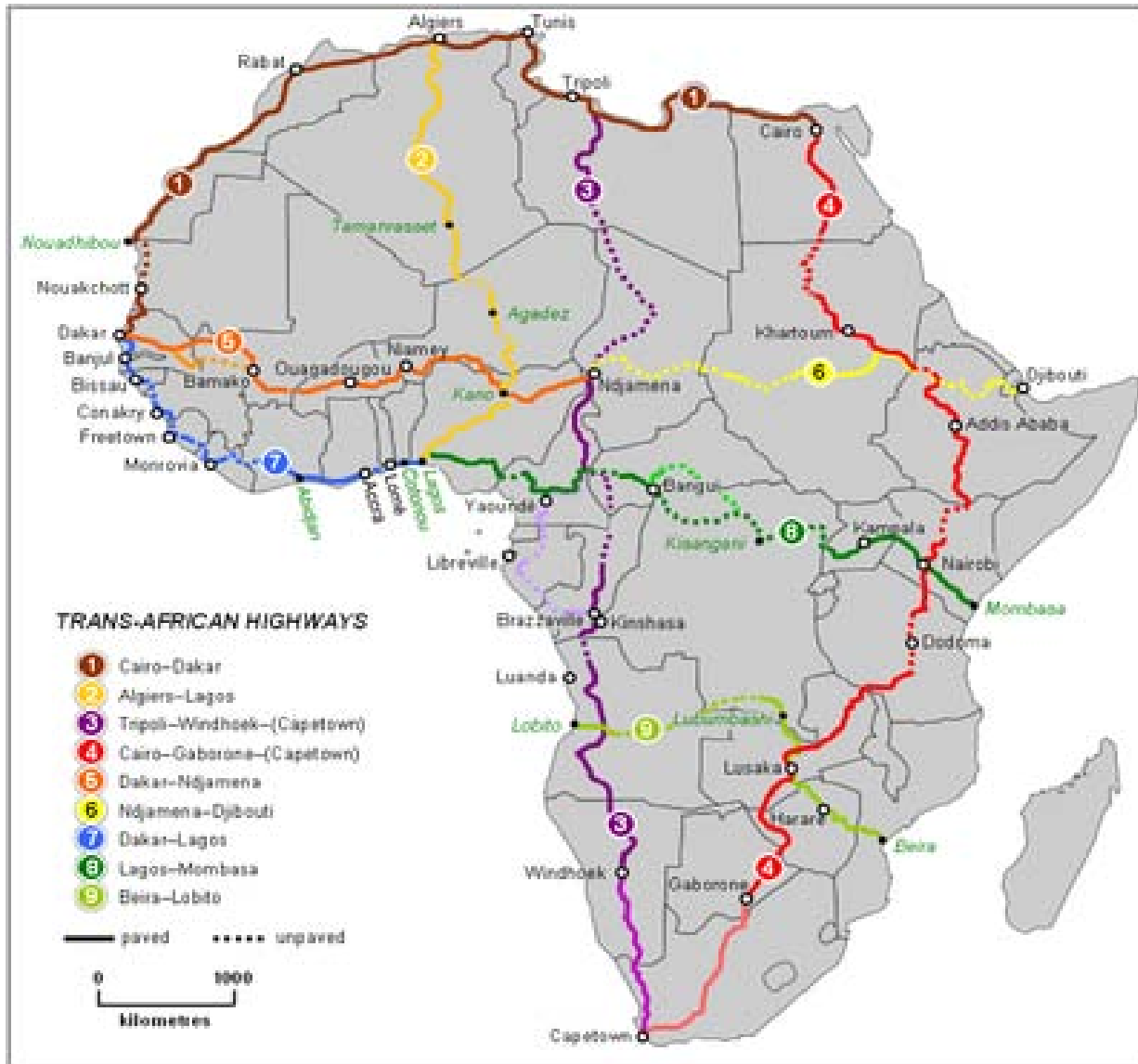
Thèmes transversaux
• Lutte contre le VIH/SIDA
• Inclusion des femmes
dans le transport

Facteurs déterminants de notre programme

- **Gouvernance et renforcement des capacités institutionnelles**
 - Des améliorations durables reposent sur une bonne gouvernance et de bonnes institutions
- **Cadre de référence pour mesurer les impacts**
 - Résultats au niveau national
 - Avancées en termes de croissance équitable et de prestation de services
 - Mesurer les progrès au niveau des projets et des programmes
- **Thèmes transversaux**
 - VIH-SIDA
 - Sécurité routière
 - Questions environnementales et liens avec le développement rural
 - Prendre en compte les questions de santé et des femmes dans les projets du transport
- **Associer le secteur privé**
 - Concessions portuaires, ferroviaires, aéroportuaires, routières et gestion privée des transports urbains
 - Maintenance axée sur des contrats d'obligation de résultats

NOTRE VISION POUR LES TRANSPORTS

Du Caire à Durban... De Djibouti à Dakar.... en trois semaines??



Sommes-nous prêts à faire le
trajet ensemble ?

Agir pour le local ... Concevoir
pour le régional !!