

## **Ouverture des sessions préparatoires par le Responsable du SSATP, M. Zaza Ramandimbiarison**

.....

Honorables Invités,  
Mesdames, Messieurs,

C'est avec un insigne honneur et une joie renouvelée que je prends la parole pour la première fois en tant que responsable de ce programme, pour l'ouverture des différentes sessions thématiques du Programme SSATP. L'organisation de ses activités, est la parfaite illustration du souci de mise en synergie des actions menées pour l'objectif de ce programme.

Honorables Invités,  
Mesdames, Messieurs,

Au nom du Conseil d'administration et de l'équipe du Programme, permettez-moi, tout d'abord, de souhaiter à l'ensemble des délégations présentes, la bienvenue et un agréable séjour au Lesotho et je saisis également cette occasion pour remercier le Gouvernement du Royaume du Lesotho d'avoir accepté l'accueil de cette Assemblée annuelle du SSATP et faciliter son organisation. Ceci montre que les plus hautes autorités de ce pays ont voulu réaffirmer leur soutien aux objectifs du programme.

Mesdames, Messieurs,

Comme vous le savez, au cours des trois dernières années, le SSATP a formulé des programmes de travail dans le cadre de son Plan de développement à long terme (PDLT) qui tenaient compte de l'état actuel des réflexions sur la réduction de la pauvreté et la croissance. Le programme commence aujourd'hui à porter ses fruits. Les ministres africains en charge des transports assurent la direction des principaux aspects du programme et veillent à ce que les résultats des activités du SSATP soient intégrés dans les stratégies nationales de transport et de réduction de la pauvreté. La déclaration ministérielle adoptée à Bamako à la réunion annuelle 2005 du SSATP a clairement montré que les pays africains étaient résolus à reprendre à leur compte les stratégies formulées pour les mettre concrètement en œuvre.

Les activités du SSATP coïncident parfaitement avec le Plan d'action à court terme en faveur des infrastructures formulé par l'Union Africaine et le NEPAD. Le plan d'action du CCT-CER/SSATP est le principal instrument utilisé par l'Union Africaine, la Commission économique pour l'Afrique (CEA) et les Communautés économiques régionales (CER) pour faciliter les échanges en Afrique et les initiatives d'intégration régionale. De même, le SSATP contribue activement à la

réalisation des objectifs du NEPAD en œuvrant par l'intermédiaire de la Banque africaine de développement (BAD).

Les bailleurs de fonds du SSATP, à savoir la Commission européenne (principal donateur), la Suède, le Danemark, la Norvège, la France, l'Irlande, le Royaume-Uni et la Banque mondiale (hôte) qui financent le PDLT, travaillent essentiellement à l'élaboration d'une politique qui permette d'articuler les stratégies de transport autour de l'objectif de croissance et de réduction de la pauvreté. Je les remercie de leur soutien. Ils définissent les grandes orientations par l'intermédiaire de l'Assemblée restreinte et du Conseil d'administration du SSATP. On observe également que les résultats des activités du SSATP commencent à être incorporés dans les stratégies d'aide aux pays et à la région des donateurs.

Mesdames, Messieurs,

Nous nous sommes tous mis d'accord pour « Ancrer les stratégies de transport dans les stratégies de réduction de la pauvreté ». Le PDLT, le plan d'action destiné à réaliser cet objectif, adopté à la réunion annuelle 2003 de Kigali, s'étale de 2004 à 2007. Aujourd'hui, nous sommes arrivés à une étape où il faut mesurer les résultats, poser les questions sur les objectifs visés.

L'examen à mi-parcours du PDLT qui sera présenté lors de cette réunion devra permettre d'évaluer les progrès enregistrés dans le sens de la réalisation des résultats stratégiques du PDLT, et en particulier i) privilégier une approche intégrée du Programme et ii) promouvoir des stratégies de transport qui contribuent à réduire la pauvreté et à stimuler la croissance.

J'espère que l'année 2007 consolidera les résultats découlant du cadre stratégique du PDLT et renforcera l'engagement des bailleurs de fonds en faveur du SSATP. Notre réunion marquera une étape décisive dans l'analyse des résultats de notre programme et dans la définition du futur cadre du prochain plan.

J'ai la ferme conviction que nous saurons ensemble tirer profit de l'environnement international et de l'expérience de ces dernières années pour renforcer encore davantage la synergie créée par ce programme pour le développement du transport dans nos pays. Je demeure convaincu que chacun, en ce qui le concerne, s'emploiera dans ce sens.

Je souhaite que nous puissions ensemble poursuivre la route commune avec vigueur et innovation, et je vous adresse, à toutes et à tous, mes vœux les plus chaleureux et de réussite pour la réunion. Je vous remercie de tout ce que vous avez fait et ferez pour faire vivre ce partenariat avec ardeur, conviction et talent, afin de le rendre toujours plus utile et toujours plus performant.

Je suis à votre écoute et à votre disposition pour faire la différence pour l'Afrique.

Je vous remercie.