



**SSATP  
ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE**

**MISE EN ŒUVRE DU PROGRAMME  
REGIONAL DE FACILITATION DES  
TRANSPORTS ET TRANSIT ROUTIERS**

**Maseru (Lesotho), du 28 octobre au 2 novembre  
2006**

*Présenté par*

Hélène GUISSOU

**Directeur, des Transports et des Télécommunications à la Commission de l'UEMOA**

# *Problématique*

**Les contraintes  
à pallier**

- Multiplication des contrôles
- Complexité des procédures et des documents
- Longues attentes aux frontières
- Pertes de temps au cours des contrôles
- Frais occultes élevés

**EFFETS PERNICIEUX &  
VICIEUX SUR LA QUALITE  
DU SERVICE RENDU & LA  
PRODUCTIVITE DU  
TRANSPORT**

## La facilitation des transports et transit routiers inter-Etats

Adoption et mise en œuvre d'un Programme Régional de Facilitation des Transports et Transit Routiers Inter-Etats mis en œuvre avec la CEDEAO (Convention / 63,8 Millions €)

Une approche régionale de la facilitation des transports conforme à la Déclaration des Ministres de Bamako

## **OBJECTIFS STRATEGIQUES**

**[Dans une approche « Corridor »]**

**1**

Rendre le trafic routier inter-États plus fluide et réduire les coûts qui y sont associés

**2**

Assurer un suivi systématique des pratiques anormales sur les axes routiers

**3**

Simplifier et harmoniser les procédures & réglementations régissant les transports et le transit routiers

**4**

Réduire la propagation du VIH-SIDA sur les corridors



MALI

**OS 1 : LE TRAFIC ROUTIER EST RENDU PLUS FLUIDE**

GUINEE-BISSAU

BURKINA FASO

BENIN

TOGO

COTE D'IVOIRE

# IMPLANTATION DES POSTES DE CONTRÔLE JUXTAPOSES AUX FRONTIÈRES ENTRE LES ETATS DE L'UNION

## OBJECTIFS

1

➤ Regrouper les services de contrôle sur un même site aux frontières, par juxtaposition

2

➤ Améliorer les conditions de travail des services de contrôle aux frontières

3

➤ Accélérer le contrôle aux frontières et réaliser des gains de temps  
➤ Réduire la fraude, les taxes illicites,  
➤ Réduire les coûts de transport

4

➤ Harmoniser et simplifier les procédures de contrôle aux points de départ et d'arrivée (frontières)  
➤ Permettre un meilleur suivi statistique

# PROGRAMME COMMUNAUTAIRE DE CONSTRUCTION DE POSTES DE CONTRÔLE JUXTAPOSES AUX FRONTIÈRES

**IMPLANTATION  
DE POSTES DE  
CONTRÔLE  
JUXTAPOSES**

1. Frontière Togo -Burkina (Cinkanssé) «Projet pilote »
  2. Frontière Côte d'Ivoire - Burkina (La Léraba) «Projet pilote »
  3. Frontière Bénin - Niger (Malanville) «Projet pilote »
  4. Frontière Bénin - Burkina
  5. (Frontière Bénin - Togo (Hillacondji)
  6. Frontière Burkina - Mali (Hérébankono)
  7. Frontière Burkina - Niger
  8. Frontière Côte d'Ivoire - Mali
  9. Frontière Mali - Niger (Labizanga)
  10. Frontière Sénégal - Guinée Bissau (Mpack)
  11. Frontière Sénégal -Mali (Diboli)
- CEDEAO: Frontières Nigéria/  
Bénin:Togo/Ghana/Côte d'Ivoire**

# FINANCEMENT DES PCJ

UEMOA

Prise en compte 3 corridors pilotes sur fonds propres (constructions et équipements) sur 11 postes

➤ Togo/Burkina [Cinkanssé] en cours de mise en œuvre [Fin des travaux en 2006]

BAD / PR 1

➤ Mali / Burkina [Koloko/Hérémankono]  
➤ Ghana / Burkina [Paga]

Autres

➤ PIR 9 ième FED (Convention / 63,8 Millions  
€) & Autres sources





**OS 2 : LE SUIVI SYSTEMATIQUE DES PRATIQUES ANORMALES SUR LES CORRIDORS EST ASSURE**

## MISE EN PLACE D'UN OBSERVATOIRE DES PRATIQUES ANORMALES SUR LES AXES ROUTIERS INTER-ETATS

**1**

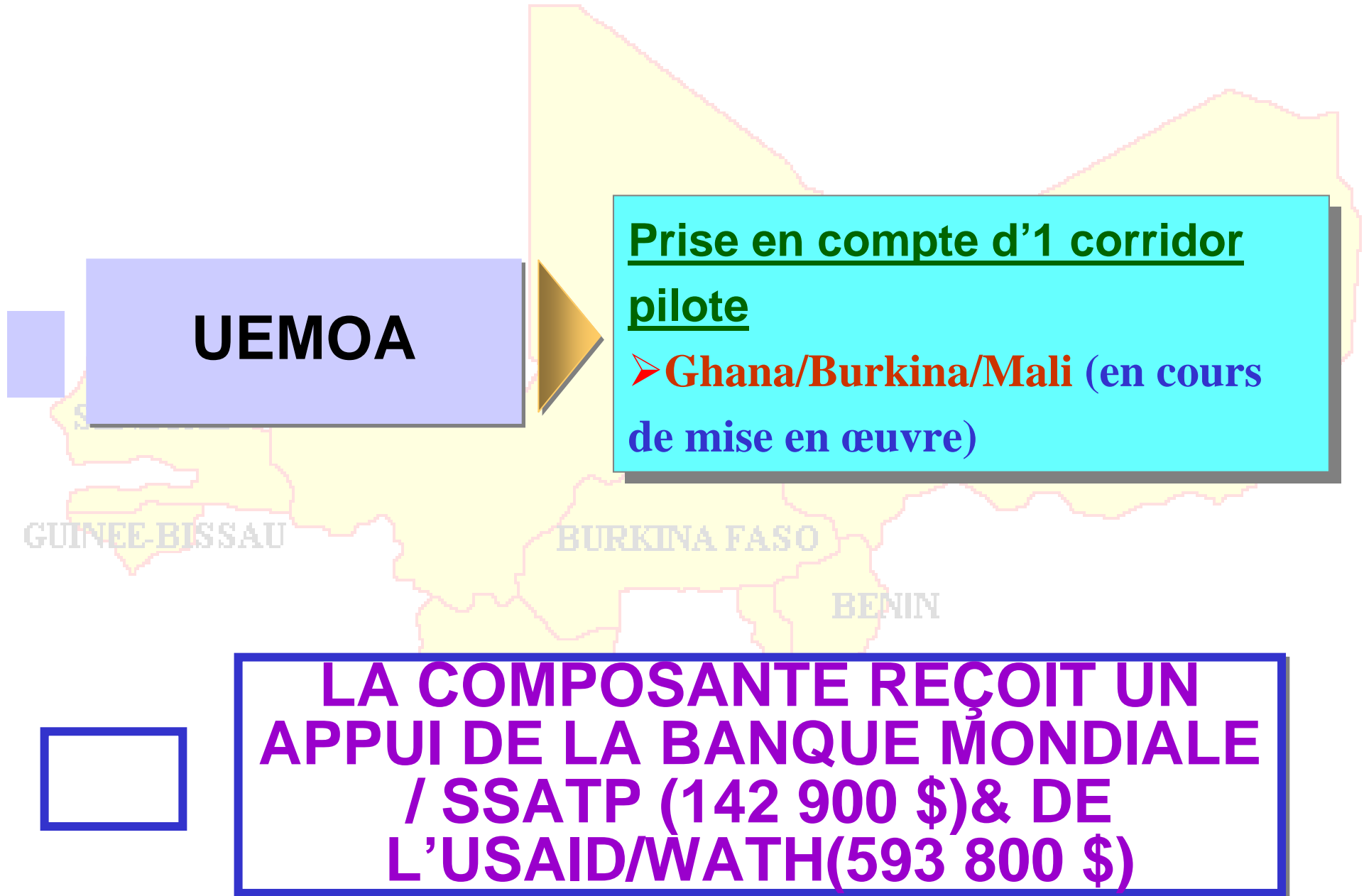
**Identifier, analyser et publier** les faits, pratiques, irrégularités et abus constatés sur les axes routiers inter-Etats, dans le cadre du transport des personnes et des marchandises

**2**

➤ **Amener** les autorités concernées à prendre des décisions et mesures correctrices appropriées

**OBJECTIFS**

# RELANCE DE L'OBSERVATOIRE EN 2006



# *CONTINUITÉ DE L'OBSERVATOIRE A PARTIR DE 2007*

**UEMOA**

**Prise en compte des 3  
corridors pilotes, par extension**

- **Ghana/Burkina/Mali**
- Togo/Burkina/Niger & Mali
- Côte d'Ivoire/Burkina/Niger

**CEDEAO**

➤ Côte d'Ivoire / Ghana / Togo /  
Bénin / Nigeria

# ACTIVITES DEJA REALISEES POUR LA RELANCE DES ACTIVITES DE L'OPA [Sur le base du 1er projet pilote] 2005 - 2007

1

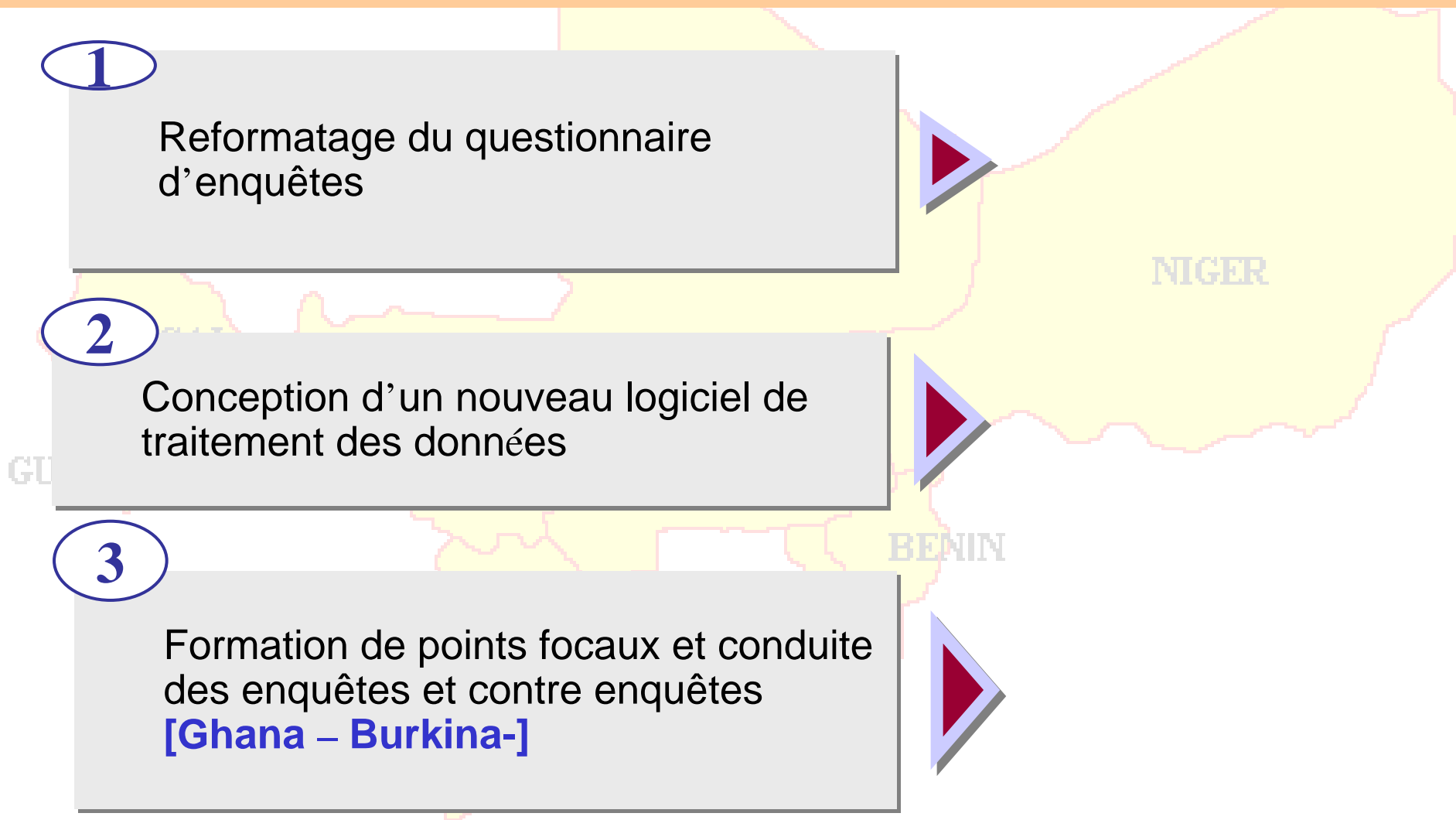
Reformatage du questionnaire  
d'enquêtes

2

Conception d'un nouveau logiciel de  
traitement des données

3

Formation de points focaux et conduite  
des enquêtes et contre enquêtes  
**[Ghana – Burkina-]**



# ACTIVITES PREVUES DANS LE CADRE DE LA RELANCE DES ACTIVITES DE L'OPA [Sur le base du 1er projet pilote] – 2006 – 2007

4

- Production – édition des 1ers rapports -  
Dissémination des rapports

5

- Atelier de restitution des 1ers résultats
- Extension au corridor « Lomé – Ouagadougou-  
Bamako » en capitalisant l'expérience de l'ALCO

6

Sensibilisation – Information – Plan média



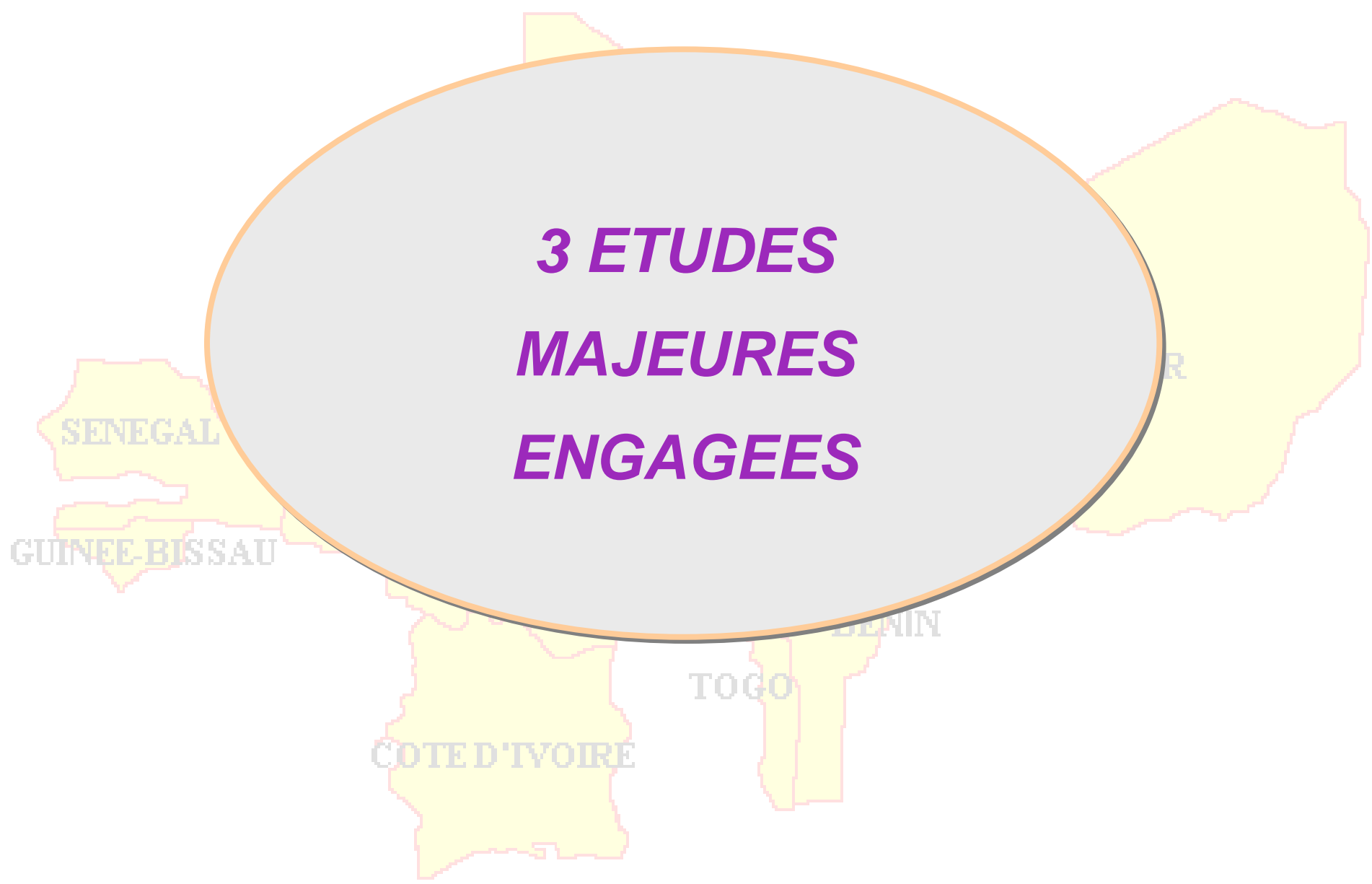
MALI

**OS 3 : LES PROCEDURES & REGLEMENTATIONS /  
TRANSPORT ET TRANSIT ROUTIERS SONT  
AMELIOREES**

BENIN

TOGO

COTE D'IVOIRE

A map of West Africa is shown in a light yellow color with a thin red outline. A large, grey, rounded rectangular oval with a thin orange border is centered over the map. Inside this oval, the text "3 ETUDES MAJEURES ENGAGEES" is written in a bold, purple, sans-serif font, arranged in three lines. The names of several West African countries are visible on the map in a light grey font: SENEGAL, GUINEE-BISSAU, COTE D'IVOIRE, TOGO, and BENIN. A portion of another country, labeled "R", is visible on the right side of the map.

***3 ETUDES  
MAJEURES  
ENGAGEES***

SENEGAL

GUINEE-BISSAU

COTE D'IVOIRE

TOGO

BENIN

R



# ETUDES

## 1. Réforme Système Garantie TRIE

- Réseau de cautions efficace
- Carnet unique TRIE
- Mécanismes de gestion des risques et des contentieux

**ATELIER DE VALIDATION TENU  
du 9 au 11 août 2006 à Niamey**

**REUNION D'EXPERTS &  
MINISTRES PREVUE EN 2007**

# ETUDES [Suite]

## 2. Statut juridique PCJ & Corridors

- Modalités de juxtaposition et de gestion des PCJ
- Cadre institutionnel de gestion des corridors (Mise en concession)

REUNION DES EXPERTS & MINISTRES PREVUE EN 2007 POUR VALIDATION & ADOPTION DES TEXTES

## ***ETUDES [Suite]***

### **3. Système d'Information Anticipée sur la Marchandise [SIAM]**

- **Faisabilité d'un système de suivi des véhicules / Module Road Tracker**
- **Mise en œuvre du système pour le suivi en temps réel de la marchandise et du moyen de transport routier**

**ATELIER DE VALIDATION DE  
L'ETUDE en 2007**

***LE PLAN REGIONAL DE  
CONTRÔLE ROUTIER  
ADOPTÉ PAR LES ETATS  
MEMBRES***

# CONTRÔLES ROUTIERS SUR LES AXES INTER-ETATS [Principes]

1) **DEPART** (Point de génération du trafic routier inter-Etats)

2) **FRONTIERE** ( aux postes de contrôle juxtaposés)

3) **ARRIVEE** (Lieu des formalités effectives)

**UN MACARON DISTINCTIF**

# CONTRÔLES ROUTIERS SUR LES AXES INTER-ETATS [Transports couverts]

1) **VEHICULES CITERNES**

2) **CAMIONS FRIGORIFIQUES**

3) **CONTENEURS**

4) **Autres véhicules routiers répondant aux normes de scellement édictées dans l'Annexe B de la Convention de la CEDEAO relative au Transit Routier Inter-Etats du 29 mai 1982.**

# CONTRÔLES ROUTIERS SUR LES AXES INTER-ETATS

1) **1 CADRE NORMATIF [ 1 PLAN CONNU DE TOUS : CONTROLEURS & CONTROLES ]**

2) **VOIES DE RECOURS OFFERTES AUX USAGERS EN CAS D'ABUS**

3) **STRUCTURES CONSULTATIVES DE REFERENCE : Observatoire des pratiques anormales - Comités nationaux/régional de facilitation - Administrations des transports**

***LE CONTRÔLE DE LA  
CHARGE A L'ESSIEU***  
***TEXTE ADOPTE PAR LES***  
***ETATS MEMBRES***



# HARMONISATION DES NORMES

1) **GABARIT** (Dimensions)

2) **POIDS** (PTAC & PTRR)

3) **CHARGE A L'ESSIEU** (Charge Max à l'Essieu)

3) **NORMES CEDEAO = REFERENCE**

# HARMONISATION DES PROCEDURES DU

## CONTRÔLE

- 1) **CONTRÔLE REPRESSIF**
- 2) **VERIFICATION PREVENTIVE & CONTROLES TECHNIQUES PERIODIQUES**
- 3) **VERIFICATION AU LIEU DE CHARGEMENT**
- 4) **INSTALLATION D'EQUIPEMENTS DE CONTROLE**
- 5) **AMENDES PECUNIAIRES**
- 6) **DELESTAGE, CORRECTION DE GABARIT**
- 7) **OPERATIONS AUX POSTES FIXES + CONTRÔLES MOBILES ALEATOIRES**

# PROJETS COMMUNAUTAIRES EN COURS

1

Harmonisation des normes de construction et d'entretien du réseau inter-Etats

2

Définition et adoption d'un statut juridique communautaire du réseau inter-Etats

3

Elaboration d'un Code communautaire de la route

4

Mise en place d'un système d'information sur les accidents de la route



***COORDINATION - SUIVI  
DU PROGRAMME DE  
FACILITATION***

SENEGAL

GUINEE-BISSAU

COTE D'IVOIRE

A map of West Africa is shown in the background, with several countries labeled in grey: SENEGAL, GUINEE-BISSAU, COTE D'IVOIRE, and TOGO. A large green rectangular box is superimposed over the center of the map, containing the title text in red.

**6 COMITES NATIONAUX DE  
FACILITATION CREEES DANS  
L'UEMOA**

**1 COMITE TECHNIQUE DE SUIVI  
POUR LA SUPPRESSION DES  
BARRIERES NON TARIFAIRES**

**=**

**COMITE SOUS-REGIONAL DE  
DE FACILITATION DE L'UEMOA**

**1 réunion annuelle prévue**

***1<sup>ère</sup> réunion tenue du 4 au 6 avril  
2006, à Ouagadougou***



**1 COMITE DE SUIVI & DE  
COORDINATION DU PIR 9<sup>ième</sup>  
FED / FACILITATION =**

**COMITE CONJOINT CEDEAO –  
UEMOA – UE**

**2 réunions / an, alternativement  
à Abuja & à Ouagadougou**



**MISE EN PLACE DE COMITES  
DE GESTION DE CORRIDORS =**

**ETUDE PREVUE EN 2007 AVEC  
L'APPUI DU SSATP**



# RESULTATS ATTENDUS DU MECANISME DE SUIVI & COORDINATION DU PROGRAMME

1

➤ Des comités nationaux de facilitation (CNF) sont créés dans les États membres

**Suivre la mise en œuvre des actions de facilitation au plan national**

2

➤ Un comité Technique de Suivi / BNT est créé au plan sous-régional

**Le CTS/BNT pour la coordination et le suivi des activités des CNF à l'échelon régional**

3

➤ Un mécanisme de coordination et de suivi efficace est mis en place

**❑ Évaluation périodique des composantes mises en œuvre**

**❑ Tenue d'un tableau de bord**

**❑ Production de rapports de mise en œuvre à présenter au CTS/BNT avec des indicateurs précis**

**❑ Actions de sensibilisation et de communication dans les États au plus haut niveau et au niveau des acteurs**

***« QUELLE MANIFESTATION  
DE LA VOLONTE POLITIQUE  
POUR UNE LEVEE  
EFFECTIVE DES BARRIERES  
NON TARIFAIRES»***

## PROPOSITION D'UNE STRATEGIE NATIONALE POUR UNE MANIFESTATION EFFECTIVE DE LA VOLONTE POLITIQUE EN VUE DE LA LEVEE DES BARRIERES NON TARIFAIRES

1

➤ Comité Technique de suivi des BNT au plan sous-régional

□ **Élaboration et validation d'une stratégie nationale de mise en œuvre , critères de suivi (avec indicateurs précis de la volonté politique) et tableaux de bord/par partenaires nationaux....**

**PROPOSITION DE STRATEGIE NATIONALE POUR UNE MANIFESTATION CONCRETE DE LA VOLONTE POLITIQUE EN VUE D'UNE LEVEE DES BARRIERES NON TARIFAIRES RESULTAT ATTENDUS DU MECANISME DE SUIVI & COORDINATION DU PROGRAMME (suite)**

2

➤ **Comités Nationaux de Facilitation**

- **Transmission des textes communautaires adoptés, stratégie de mise en œuvre et rapports de l'OPA, aux partenaires nationaux du CNF**
- **Evaluation périodique de la mise en œuvre des textes communautaires de levée des barrières non tarifaires par les Ministères spécifiques concernés**
- **Transmission à l'Assemblée Nationale**
- **Diffusion des résultats de l'évaluation aux organes de presses, radios, télévisions nationales et privées, publicité, communiqués de presse...**

**PROPOSITION DE STRATEGIE NATIONALE POUR UNE MANIFESTATION CONCRETE DE LA VOLONTE POLITIQUE EN VUE D'UNE LEVEE DES BARRIERES NON TARIFAIRES RESULTAT ATTENDUS DU MECANISME DE SUIVI & COORDINATION DU PROGRAMME (suite)**

3

➤ Commission parlementaire nationale de suivi pour la levée barrières

➤ **Interpellation des Ministères concernés sur le point de la mise en œuvre des textes communautaires**

➤ **Propositions de textes d'application au niveau national**

# LA STRATEGIE PROPOSEE FAIT APPEL AUX ASSEMBLEES NATIONALES COMME NOUVEAUX PARTENAIRES DU SSATP ET DES CER

1

➤ Elle est proposée comme contribution à la réflexion

2

➤ Elle tient compte de l'implication préalable de la société civile dans le cadre des Comités nationaux de Facilitation des transports

3

Elle nécessite un soutien financier pour sa mise en œuvre qui pourrait comprendre des contributions des Assemblées nationales, des Comités interparlementaires (UEMOA) ou Parlement Régional (CEDEAO)

4

➤ Et le concours des partenaires au développement dans le cadre de leurs appuis au renforcement de la bonne gouvernance notamment

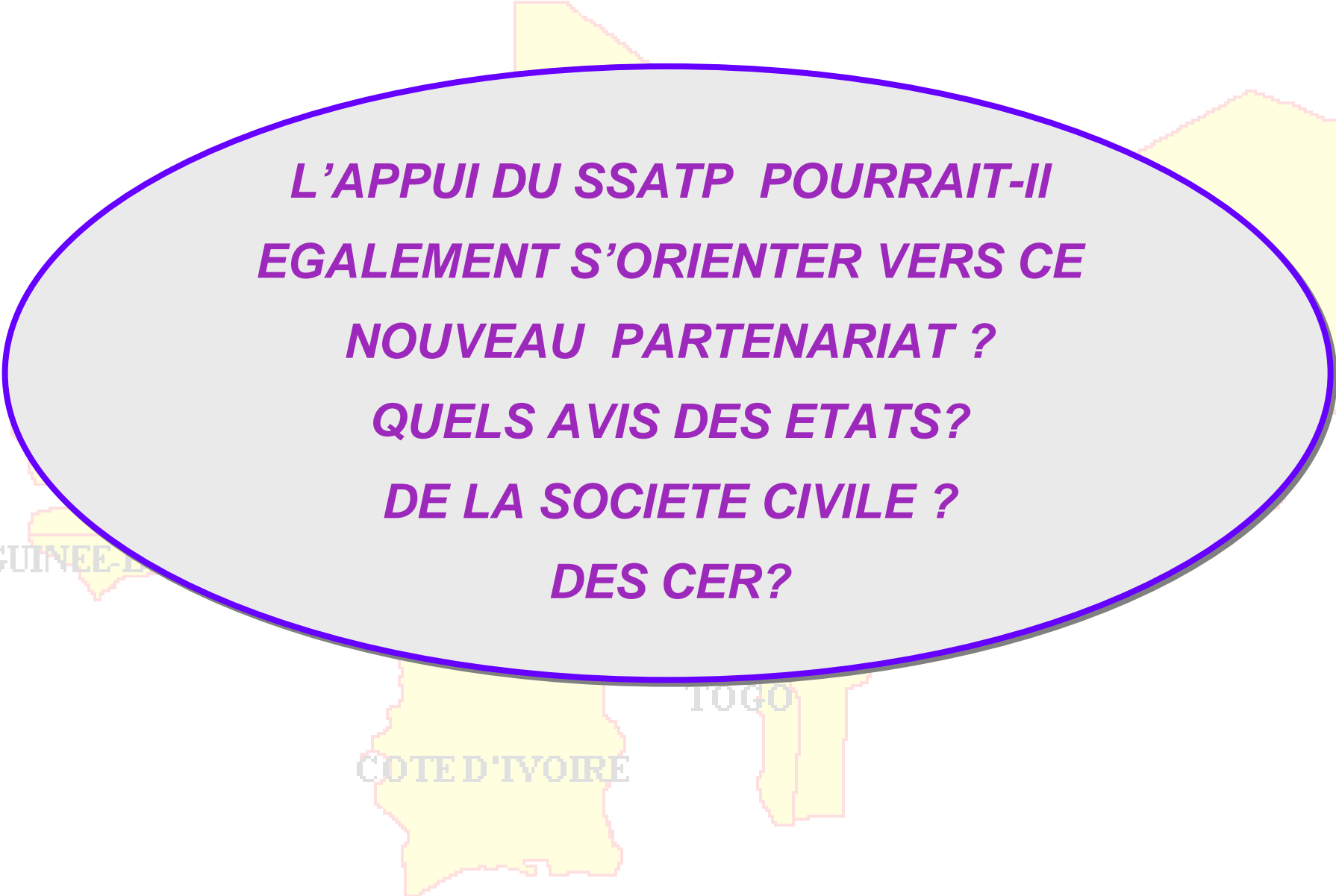


**L'APPUI  
TRADITIONNEL DU  
SSATP AXE SUR**

**1) LE RENFORCEMENT DES CAPACITES**

**2) LA MISE EN ŒUVRE DU PROJET DE  
L'OBSERVATOIRE DES PRATIQUES ANORMALES**

**3) D'AUTRES CHANTIERS TELS QUE LA SECURITE  
ROUTIERE ; LA SECURITE/SURETE DES  
TRANSPORTS MARITIMES ET DES PORTS...**



***L'APPUI DU SSATP POURRAIT-IL  
EGALEMENT S'ORIENTER VERS CE  
NOUVEAU PARTENARIAT ?  
QUELS AVIS DES ETATS?  
DE LA SOCIETE CIVILE ?  
DES CER?***

GUINEE-L

COTE D'IVOIRE

TOGO





A map of West Africa with a yellow background and pink borders. The countries labeled are Senegal, Guinea-Bissau, Mali, Niger, Burkina Faso, Benin, and Côte d'Ivoire. Overlaid on the map is the text 'www.uemoa.int' in a rainbow gradient, 'Pour' in yellow, 'prendre connaissance' in a rainbow gradient, 'des textes' in a rainbow gradient, and 'de l'UEMOA' in a rainbow gradient. A keyboard keyboard is visible at the bottom left.

[www.uemoa.int](http://www.uemoa.int)

Pour

prendre connaissance

des textes

de l'UEMOA