



Sub-Saharan Africa Transport Policy Program
Programme de politiques de transport en Afrique subsaharienne

Assemblée annuelle 2006,

28 octobre – 03 novembre 2006

Maseru, Lesotho

**Gestion et financement des
routes rurales et réduction de
la pauvreté**

**Communication sur
l'Expérience Camerounaise**

Présentée par Lokna Djaobélé





Réseau routier camerounais :

| Type de routes | Linéaires (Km) | | | |
|-------------------|----------------|------------------|--------|-------------|
| | Prioritaires | Non prioritaires | Total | |
| | | | Km | % |
| Bitumées | 5 000 | 0 | 5 000 | 10% |
| En terre classées | 9 930 | 8 070 | 18 000 | 35% |
| Rurales | 12 400 | 15 900 | 28 300 | 55% |
| Total | Km | 27 330 | 23 970 | 51 300 100% |
| | % | 53% | 47% | 100% |





Stratégies d'intervention sur les routes rurales :

La « NSERR »

- **Réseau prioritaire :**
 - **Gestion et Financement par l'Etat (réhabilitation), avec la participation des Communes, des populations bénéficiaires (comités de routes) et des sociétés de développement (entretien courant)**
- **Réseau non prioritaire :**
 - **Gestion et Financement entièrement à la charge des Communes et des sociétés de développement, sous le contrôle de l'Etat**





Mise en œuvre de la NSERR:

Une stratégie intermédiaire

- i. Signature des conventions avec les Communes et les sociétés de développement;**
- ii. Choix concerté des itinéraires à réhabiliter;**
- iii. Sensibilisation des populations bénéficiaires sur l'entretien post-réhabilitation;**
- iv. Réalisation des travaux de réhabilitation**
- v. Prise en main par les populations de l'entretien post-réhabilitation**





Résultats obtenus

- **Réalisation effective des 4 premières étapes dans plusieurs Communes et avec quelques sociétés de développement;**
- **Plus de 5 300 km de routes rurales réhabilités depuis l'année 2000;**
- **Suivi plus rapproché des travaux**
- **Impact plus significatif des interventions, du fait de la participation des populations dans le choix des tronçons à réhabiliter (réponse aux priorités directement établies par les bénéficiaires)**





Défis et Perspectives

- **Entretien post-réhabilitation non effective:**
 - **Réorientation des actions de sensibilisation,**
en s'appuyant sur les chefferies et les sultanats organisés





Défis et Perspectives

- **Faible aptitude des Communes à la maîtrise d'œuvre et à la maîtrise d'ouvrage:**

- **Renforcement des capacités des Communes,**

par l'intervention des Services déconcentrés du MINTP auprès des services techniques communaux





Défis et Perspectives

- **Mise en œuvre trop lente de la décentralisation, ne permettant pas aux Communes de disposer des ressources nécessaires pour la prise en charge effective du réseau routier rural :**
 - **(Constitution du 18 janvier 1996);**
 - **(Lois du 22 juillet 2004 fixant les régimes applicables aux Régions et Communes);**
 - **Gestion et Financement de l'ensemble des routes rurales entièrement à la charge des Communes, avec la participation de l'Etat comme Conseiller en Maîtrise d'ouvrage auprès des Communes**





Routes rurales et Réduction de la pauvreté

- **Demande n°1 des populations camerounaises;**
- **70% des pauvres vivent en zone rurale**
 - ⇒ **programme routier pro-pauvre = programme essentiellement routes rurales (ressources PPTTE)**
- **Accroissement de flux de biens et de personnes dans les régions désenclavées;**
- **Augmentation des revenus des populations riveraines des axes réhabilités, car moins de perte de récoltes**
- **etc.**

