

Sécurité routière

Présenté par M. Romaldo Jokonya

1. Réunion d'Addis et son contexte
2. Présentations des données
3. Discussions en plénière

Réunion d'Addis et son contexte

- Reconnaître le problème de la sécurité routière comme étant un problème majeur pour la santé, un problème économique et un problème lié à la pauvreté
- Les pouvoirs publics devraient se sentir concernés et engager les ressources nécessaires et sur le long terme pour répondre à ce problème
- Les pouvoirs publics et institutions devraient appuyer et appliquer les recommandations émises dans le rapport de la Commission mondiale de la SR “**Rendre les routes plus sûres**”

Présentations

- Directives d'application de bonnes pratiques
 - Port du casque et de la ceinture de sécurité
 - Vitesse, alcool, piétons
- Femmes et transport
 - Importance de la saisie des données exactes démontrant la vulnérabilité des femmes et des enfants
 - Problèmes engendrés
- Création d'une base de données sur les victimes d'accident de la route
 - Intégration des données collectées

Discussions en plénière 1 (2)

- Cadre institutionnel
 - Volonté et engagement politique
 - Mesures requises
 - Financement nécessaire
 - Capacité technique
 - Nature multisectorielle de la sécurité routière
 - Autorité responsable forte et disposant de moyens de financement assurés et suffisants
- Gestion des données
 - Cadre institutionnel de gestion des données
 - Besoin d'harmoniser les systèmes/outils de gestion des données et d'associer l'ensemble des acteurs (Ghana)
 - Travail en réseau des acteurs
 - Données sur les soins prodigués aux victimes de la route

Discussions en plénière 2 (2)

- Facteurs de risque
 - Vitesse, piétons, ceinture de sécurité, casques, alcool/drogue...
- En réponse à ces facteurs, des exemples de bonne pratique ont été mis en avant en même temps que les défis s'y rapportant
- Exemples de bonne pratique identifiés par l'OMS, FIA, le GRSP et la BM. La publication sur le port du casque est maintenant disponible