

A large yellow scroll graphic with a blue outline, featuring a vertical strip on the left side and a circular element at the top right corner. The text is centered within the scroll.

OPPORTUNITÉS ET ENJEUX DES BOURSES DE FRET EN AFRIQUE DE L'OUEST ET DU CENTRE

N'GUESSAN N'guessan
Consultant, Transport & Commerce international
Email: nguessa_2ka@yahoo.fr

INTRODUCTION: OPPORTUNITÉS ET ENJEUX DES TRANSPORTS SUR LES CORRIDORS EN AFRIQUE SUBSAHARIENNE



Commentaires libres
Source: N. N'GUESSAN

1ère Partie

Opportunités et Enjeux de la Bourse de Fret Régionale en Afrique de l'Ouest et du Centre (BFR-AOC)

Introduction

1 - Généralités

- **Environnement des Affaires**
- **Historique de la mise en œuvre**

2 - Bourses de fret régionale : Définition, objectifs et champ d'actions

3 - Opportunités

4 - Enjeux

2ème partie: ETUDE de CAS, Bourse de Fret Afrique Transport Organisation BFAT.ORG

1 - Origine de la création de la BFAT.ORG

2 - Objectifs spécifiques de la BFAT.ORG

3 - Produits spécifiques novateurs pour la maîtrise logistique de l'Offre et de la Demande de fret sur le corridor

Conclusion

1. 1. Généralités

1.1 - Environnement des affaires du secteur privé

le dispositif institutionnel, juridique, administratif, technique, organisationnel, opérationnel, commercial, financier et statistique est interprété et appliqué de façon disparate, parcellaire, défensif, spéculatif et onéreux.

D'où, contrariété et entraves des principes, normes, règles, mécanismes et usages mis en place par les CER et les Etats pour favoriser la libre circulation des personnes, des biens et des capitaux.

1.2 - Historique de la mise en oeuvre

- **1995**: 350 chefs d'entreprises du secteur privé, issus de 13 pays de l'Afrique de l'Ouest et du Centre créent le Réseau de l'Entreprise en Afrique de l'Ouest (REAO).
- Sponsors: OCDE, USAID, Cabinet MSI.

1. 1. Généralités

Objectifs du REAO

Mener des actions multisectorielles conjuguées et proactives pour lever les entraves tarifaires et non tarifaires qui réduisent le potentiel d'échanges commerciaux, notamment dans les domaines du commerce et des transports au niveau des Etats et des CERs

- **1997**: Etude de base pour la mise en place d'Observatoires des Pratiques Anormales sur les Corridors de transit et Inter-Etats (Douane, Transport, Commerce)
- **2000**: lancement officielle de sa mise en œuvre à Bamako (REAO, CEDEAO, UEMOA, CILSS)
- **2007**: premiers résultats concrets de l'observatoire grâce au WATH/USAID.

1. 1. Généralités

Objectifs (suite):

- **Création des sous Réseaux sectoriels** de promotion et de développement des activités au profit des membres: Net-Finance, Net- Agri, Net- Tourisme, Net- Consult, **Net- Translog...**
- **Création des Réseaux de l'Entreprise dans d'autres espaces CERs:**
 - South African Enterprise NetWork (SAEN) pour les CER: SADC, COMESA
 - East African Enterprise NetWork (EAEN) pour le Corridor Nord
 - African Enterprise NetWork (AEN) pour tous les pays membres du SSATP

1. 1. Généralités

- **NET-Translog** en charge du transport et du commerce:
 - la création d' une **joint venture**, TRANSWAY AFRICA, entre **quatre entreprises** de transport et de logistique du Burkina Faso, de la Côte d'Ivoire et du Ghana et du Mali
 - la gestion de la mise en œuvre effective de l'Observatoire des Pratiques Anormales du Forum Ouest Africain(REAO, CEDEAO, CILSS, UEMOA)
 - le projet de création d'une **Ecole de Formation du personnels routiers**, en partenariat technique et financier avec sociétés et des groupements d'intérêt européens
 - le projet de création de **Bourse de Fret pour les membres importateurs, exportateurs et transporteurs du REAO**, dont le but est de favoriser la rencontre croisée entre l'offre et la demande de marchandises et du transport
 - Le projet de réalisation d'un «**Guide Pratique du Transport et de la Logistique du REAO**»

2- Bourse de Fret Régionale en Afrique de l'Ouest et du Centre

- **2.1 - Définition:** Organisme privé de transporteurs de marchandises, qui a pour objet de mettre en relations d'affaires les systèmes de commercialisation (**Demande**) et de transport (**Offre**) des produits et marchandises, en transit, inter-Etats et multimodal sur les corridors existants dans les CERs.
- **2.2 - Objectif:** Permettre «**d'acheminer la marchandise voulue, à l'endroit voulu, dans les délais voulus, en quantité et en qualité totales, à des coûts admissibles; dans un contexte de concurrence, de compétitivité, de sécurité et de transparence** » sur les corridors; en vue de la promotion et le développement du commerce intra, inter et extracommunautaire CER.
- A cet égard, **les Bourses de Fret fonctionnent en réseau par corridor et sur les corridors interconnectés.**

2- Bourse de Fret Régionale en Afrique de l'Ouest et du Centre

2.3 - Champ d'activités:

- Gestion du fret (Groupage et dégroupage);
- Professionnalisation des activités du transport liées au commerce;
- Contrats -type de transport;
- Contrat d'assurance marchandises au voyage et à temps;
- Affacturage transport au voyage;
- Sécurisation de la marchandises circulante sur le corridor;
- Trucking sur le corridor;
- Assistance financière aux transporteurs /chauffeurs;
- Assistance commerciale du fret, des coûts et des tarifs;
- Bases de données informatisées;
- E- Transport en « Guide pratique ».

3 - Opportunités d'une Bourse de Fret Régionale

Les opportunités d'une bourse de fret régionale sur les corridors des CERs sont:

- Le cadre défini par le REAO et Net-Translog a été adopté et accepté au niveau institutionnel et opérationnel, à en croire le cadre fédérateur « **l'African Enterprise Network** » adopté en 2000 à la Conférence du Millénum d'Addis Abeba;
- Les corridors d'activité de la Bourse de Fret sont encadré par les CERs;
- La prise en charge des préoccupations du secteur privé dans l'objectif stratégique et prioritaire du SSATP dans le Plan de développement -DP-2 (2008-2011) et le Programme de travail pour 2008;

3 - Opportunités d'une Bourse de Fret Régionale

- **L'ancrage institutionnel et juridique**, l'implication directe du secteur privé (REAO, Net-Translog, autres associations professionnelles en charge du commerce et des transports) dans le DP-2 et programmes annuels et pluriannuels consécutifs;
- **Le soutien d'autres opérateurs privés** (importateurs, Ports, exportateurs, banque, assurance, transporteurs, chemin de fer...) dans la mise en œuvre de la Bourse de Fret Régionale;
- **Un marché de fret** plus ou moins organisé et en attente d'une modernisation de son exploitation;
- L'expérience fort enrichissante de **bureaux ou bourses de fret** dans d'autres régions et sur d'autres corridors;
- **L'existence de l'Observatoire** des pratiques anormales comme catalyseur.

4 - Enjeux de la mise en place de la Bourse de Fret Régionale

1. Quel secteur privé face au Plan de développement DP-2 (2008-2011) et au Programme de travail pour 2008?

L'insertion valable du secteur privé nécessite:

- Le renforcement des structures et entreprises existantes à savoir: les Réseaux d'Entreprise, les fédérations de transporteurs terrestres de marchandises, les fédérations de conducteurs routiers qui opèrent dans les CERs, les regroupements de chargeurs et auxiliaires;
- Le renforcement des capacités des principaux acteurs de ces structures dans le cadre de la conception et la mise en œuvre des objectifs poursuivis par le SSATP.

4 - Enjeux de la mise en place de la Bourse de Fret Régionale

2 - Quelle insertion valable du secteur privé au niveau des CERs pour une mise en œuvre idone des objectifs du SSATP?

- On distingue:
 - une déclinaison du Plan de développement DP-2 et des programmes et des budgets consécutifs au profit du secteur privé, clairement définis dans les activités annuelles des CERs, puis des Etats;
 - La mise en place d'un **cadre formel hiérarchisé** de l'ancrage institutionnel, juridique, opérationnel et financier des objectifs SSATP au niveau des CERs, au bénéfice du secteur privé;
 - Un suivi systématique des programmes d'activités défini au profit du secteur privé à tous les niveaux.

4 - Enjeux de la mise en place de la Bourse de Fret Régionale

- 3 - Quel rôle la Bourse de Fret Régional peut-elle jouer dans la mise en œuvre des objectifs du SSATP et des CERs?**
- Un rôle de catalyseur, de support, de vecteur de **la modernisation et de la professionnalisation des transports terrestres sur les corridors**, tant voulues et entretenues par le SSATP, les Bailleurs de fonds et les CERs pour apporter un appui technique, logistique et/ou financier au secteur privé.
 - Un rôle d'animation technique; logistique et opérationnelle de l'interaction entre les partenaires du transport sur les corridors.

2ème partie: ETUDE de CAS, Bourse de Fret Afrique Transport Organisation BFAT.ORG

- **2.1 Origine de la création de la BFAT.ORG**
 - **REAO**: favoriser la création d'entreprises modernes et rentables, assurer la professionnalisation du secteur des transports au profit des chargeurs;
 - **Net-Translog**: création de **Transway africa** pour mieux desservir le transport en regroupant l'Offre de transport sur les corridors;
 - La volonté du **Représentant du secteur privé** au Conseil d'Administration du SSATP de **donner l'exemple** dans la recherche de solutions, à la mise en œuvre des objectifs définis par le SSATP et les CERs; dans le cadre de la facilitation des échanges sur les corridors.

**2ème partie: ETUDE de CAS,
Bourse de Fret Afrique Transport Organisation
BFAT.ORG**

- **2.2: Objectifs spécifiques de la BFAT.ORG**
 - **Résoudre l'équation** des tracasseries administratives excessives, successives et onéreuses par la professionnalisation des activités sur le corridor;
 - **Donner une traçabilité** réelle de la marchandise circulante sur le corridor, par l'application idoine de l'Acte commerciale international (contrat Achat /vente, Transport international, Assurance international des marchandises, paiement);
 - **Assurer une assistance** directe dans la gestion des contrats-type de transport pour faciliter la continuité du transport de bout en bout.

2ème partie: ETUDE de CAS, Bourse de Fret Afrique Transport Organisation BFAT.ORG

2.3: Produits spécifiques novateurs pour la maîtrise logistique de l'offre et la demande de fret sur le corridor

1 - ASSURANCE MARCHANDISES AUX VOYAGES TERRESTRES (AMVT)

En partenariat avec des compagnies d'assurances de réputation et de dimension sous-régionale et régionale, l'**AMVT** permet:

- **d'assurer au voyage**; le produit ou la marchandise depuis bord champ, départ usine, entrepôt portuaire jusqu'au lieu de délivrance à destination;
- **de sécuriser la continuité** en matière de transport en transit, multimodal et de bout en bout;
- **de fiabiliser les relations** entre le transporteur et le propriétaire du produit ou de la marchandise et son mandataire;
- **de faciliter la conclusion** de contrat de transport.

Bourse de Fret Afrique Transport Organisation BFAT.ORG

2.3: Produits spécifiques novateurs pour la maîtrise logistique de l'offre et la demande de fret sur le corridor

2 - AFFACTURAGE TRANSPORT

En partenariat avec les banques de référence, à dimension régionale et sous-régionale, et à l'instar d'une société d'affacturage; la **BFAT.ORG**:

- **centralise la gestion** de plusieurs petites entreprises de transport pour en faire un portefeuille important;
- **Propose des solutions** financières à ses adhérents transporteurs, par l'encaissement et le recouvrement des factures en rapport avec leur banque ou une société d'affacturage; moyennant un paiement cash au départ et à l'arrivée du montant du fret;
- **Permet aux PME** et entreprises individuelles détentrices de 70% du marché de transport inter-Etats, de s'affranchir des pesanteurs de crédits fournisseurs non assurés à terme, de paiements de fret incertains; préjudiciables aux transporteurs et aux conducteurs routiers.

2ème partie: ETUDE de CAS, Bourse de Fret Afrique Transport Organisation BFAT.ORG

2.3: Produits spécifiques novateurs pour la maîtrise logistique de l'offre et la demande de fret sur le corridor

3 - LE TRUCKING ON LINE

En partenariat avec une société spécialisée dans le trucking, la BFAT.ORG envisage :

- **de garantir la sécurité** des véhicules (camions et wagons) de son réseau sur le corridor, par un suivi informatique du déplacement physique, depuis départ jusqu'à l'arrivée.
- **de réduire le doute douanier** relatifs aux déversements de marchandises et aux détournements de camions, sources de tracasseries décriées par tous.

Conclusion

- De tout ce qui précède, on peut affirmer que le secteur privé des transports en Afrique subsaharienne et notamment celui de l'Afrique de l'Ouest et du Centre à travers des structures comme le Réseau de l'Entreprise en Afrique de l'Ouest (REAO), Net-Translog, l'Union des Transporteurs Routiers de Afrique de Ouest (UTRAO) a de près ou de loin, et parfois dans l'ombre eu des initiatives d'une expansion ordonnée, d'une gestion coordonnée des transports au niveau des CERs et sur les corridors.
- **Et c'est le lieu de le souligner:**
 - **l'ancrage institutionnel** des idées, des projets conçus par le secteur privé pour améliorer le système des transports, est insuffisamment pris en compte par les CERs et leurs Etats membres.

Conclusion

- Le secteur privé des transports en tant qu'entité homogène au début, au centre et à la fin du **processus de développement des échanges communautaires** n'est pas perceptible au niveau des CERs; comme c'est le cas par exemple avec l'UNICE dans l'Union européenne;
- Cette situation est parfois aggravée par l'absence d'une réelle **Stratégie de développement de l'information et de la communication** entre les CERs, les Etats et le secteur privé; dans la mise en œuvre des politiques définies ou dans l'application de celle convenues par exemple avec le SSATP (Déclaration de Bamako);
- Dans le meilleur des cas, le secteur privé est invité par les CERs à adhérer à une politique ou à sa mise en oeuvre, **dans le cadre d'un monologue dialoguant**, en lieu et place d'un véritable dialogue pour intégrer, défendre et promouvoir ses intérêts...

Conclusion

- Or pour que le secteur privé intègre les objectifs de la politique du SSATP dans son quotidien , il faut logiquement passer par les CERs et vice versa...
- A l'instar de l'Observatoire des Pratiques Anormales conçu par le secteur privé qui fait aujourd'hui école, le secteur privé voudrait demander que les projets tels que la Bourse de Fret Régionale, l'Ecole de formation des personnels routiers, le Guide pratique du transport et de la logistique sur les corridors, le financement des camions et bien d'autres projets soient étudiés avec diligence à Ouagadougou.
- **JE VOUS REMERCIE DE VOTRE AIMABLE ATTENTION !**