

**Département de l'Aménagement du Territoire  
Communautaire, des Transports (DATC)**



**REUNION ANNUELLE DU SSATP  
SUIVI DE LA PERFORMANCE DES  
CORRIDORS:  
OBSERVATOIRE DES PRATIQUES  
ANORMALES OPA**



**Présentée par Emmanuel YORO,  
Union Economique et Monétaire Ouest Africaine  
(UEMOA)**



**Abuja, le 3 juillet 2018**



**Bénin**



**Burkina Faso**



**Côte-d'Ivoire**



**Guinée-Bissau**



**Mali**



**Niger**



**Sénégal**



**Togo**

# **PLAN D'INTERVENTION**

## **INTRODUCTION**

### **I. – CADRE INSTITUTIONNEL**

### **III. – LES RESULTATS OBTENUS**

## **CONCLUSION**

# INTRODUCTION (1/2)

**Les entraves au système des transports se caractérisent essentiellement par :**

**la multiplication des contrôles routiers,**

**les longues attentes aux frontières,**

**les pertes de temps au cours des Contrôles et,**

**les frais illicites élevés.**

**Conséquences :**

**Coût généralisé très élevé des opérations de transport et,**

**la perte de compétitivité des Economies des Etats de l'Union**

# INTRODUCTION (2/2)

## REGLEMENTATION COMMUNAUTAIRE = DEUX PRINCIPAUX TEXTES ADOPTES :

- (i) Directive n°08/2005/CM/UEMOA relative à la réduction des points de contrôle routiers inter-Etats de l'Union;**
- (ii) Décision n°15/2005/CM/UEMOA portant modalités pratiques d'application du plan régional de contrôle sur les axes routiers inter-Etats de l'Union.**

# LES POSTES DE CONTRÔLES : PRINCIPES

- 1) **DEPART** (Point de génération du trafic routier inter-Etats)
- 2) **FRONTIERE** ( aux postes de contrôle juxtaposés, forces regroupées)
- 3) **ARRIVEE** (Lieu des formalités effectives)

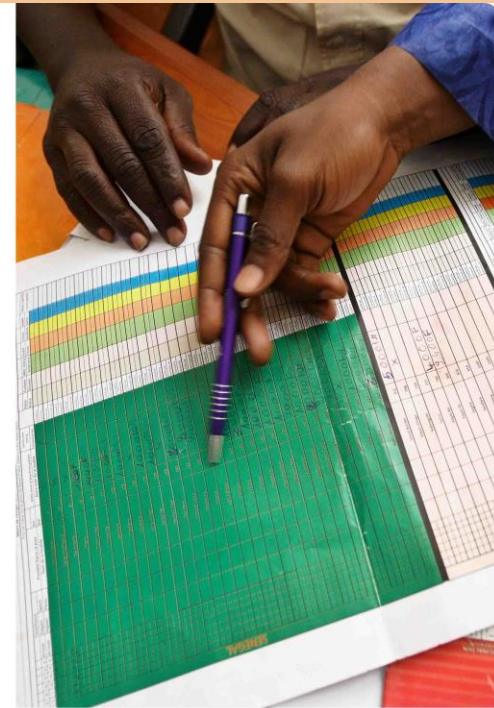
# **INSTRUMENT DE SUIVI: Observatoire des Pratiques Anormales**

## **Objectifs:**

**Identifier, analyser et Publier** les faits, pratiques, irrégularités et abus constatés sur les axes routiers inter-Etats;

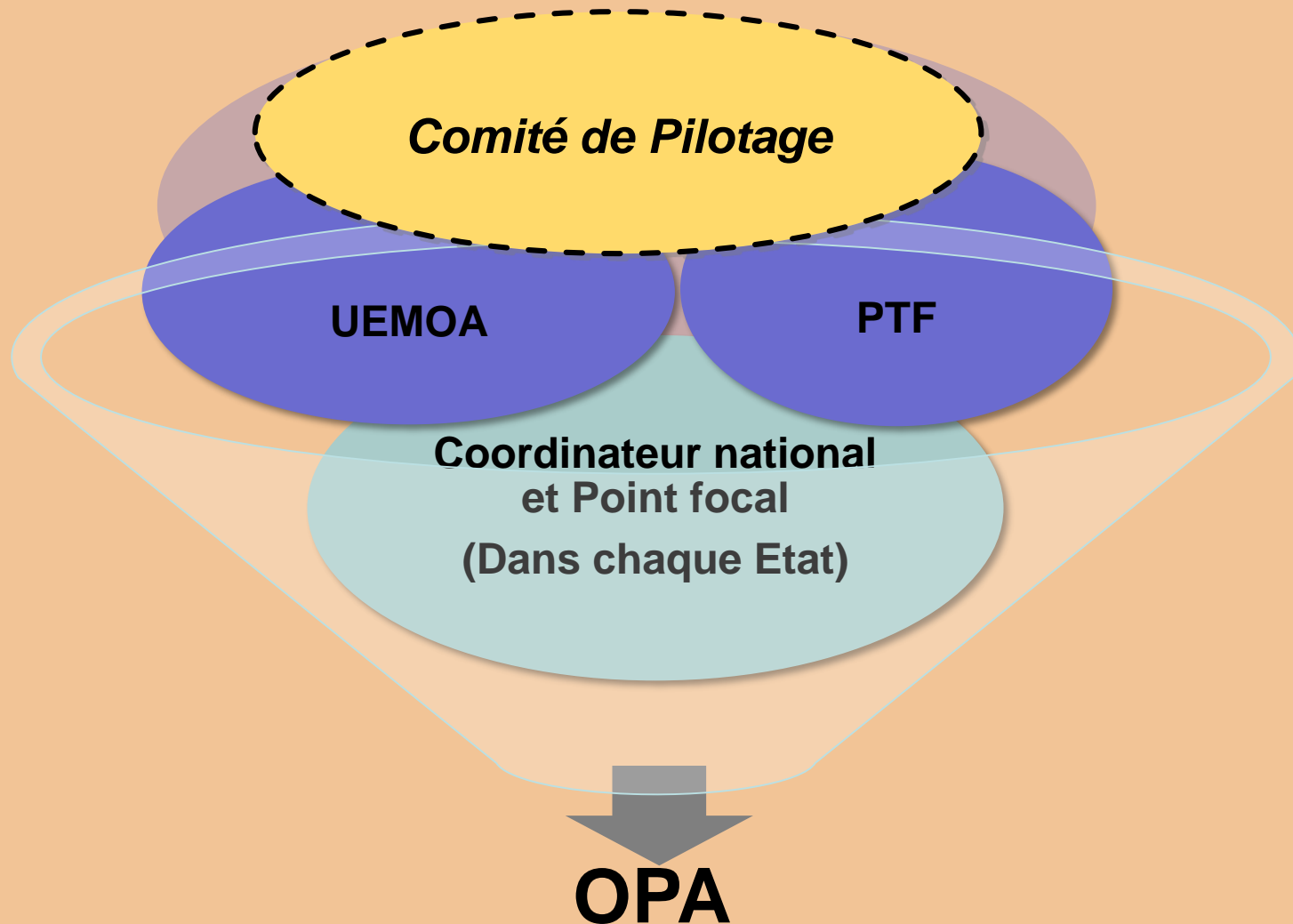
**Diffuser auprès** du grand public;

**Amener** les autorités concernées à prendre des décisions et mesures correctrices appropriées.



# I. CADRE INSTITUTIONNEL

## *Dispositif institutionnel actuel*



# POINTS FOC AUX DANS LES ETATS

UEMOA

Pays	Point Focal	Nombre de corridors suivis
Bénin	Conseil National des Chargeurs du Bénin (CNCB)	01
Burkina Faso	Conseil Burkinabè des Chargeurs (CBC)	05
Côte d'Ivoire	Chambre de Commerce et d'industrie de la Côte d'Ivoire (CCI-CI)	02
Mali	Chambre de Commerce et d'Industrie du Mali (CCI-M)	05
Niger	Conseil National des Utilisateurs des Transports Publics (CNUT)	01
Sénégal	Chambre de Commerce, d'Industrie et d'Agriculture de Dakar (CCIA-D)	03
Togo	Chambre de Commerce et d'Industrie du Togo (CCI-T)	01
Guinée Bissau	Conseil National des Chargeurs (CNC-GB)	01



## II. RESULTATS: INDICATEURS SUIVIS

**Nombre de postes de  
contrôle routiers le  
long du corridors;**

**les temps de contrôle**

**le montant des  
perceptions illicites;**

# CORRIDORS COUVERTS

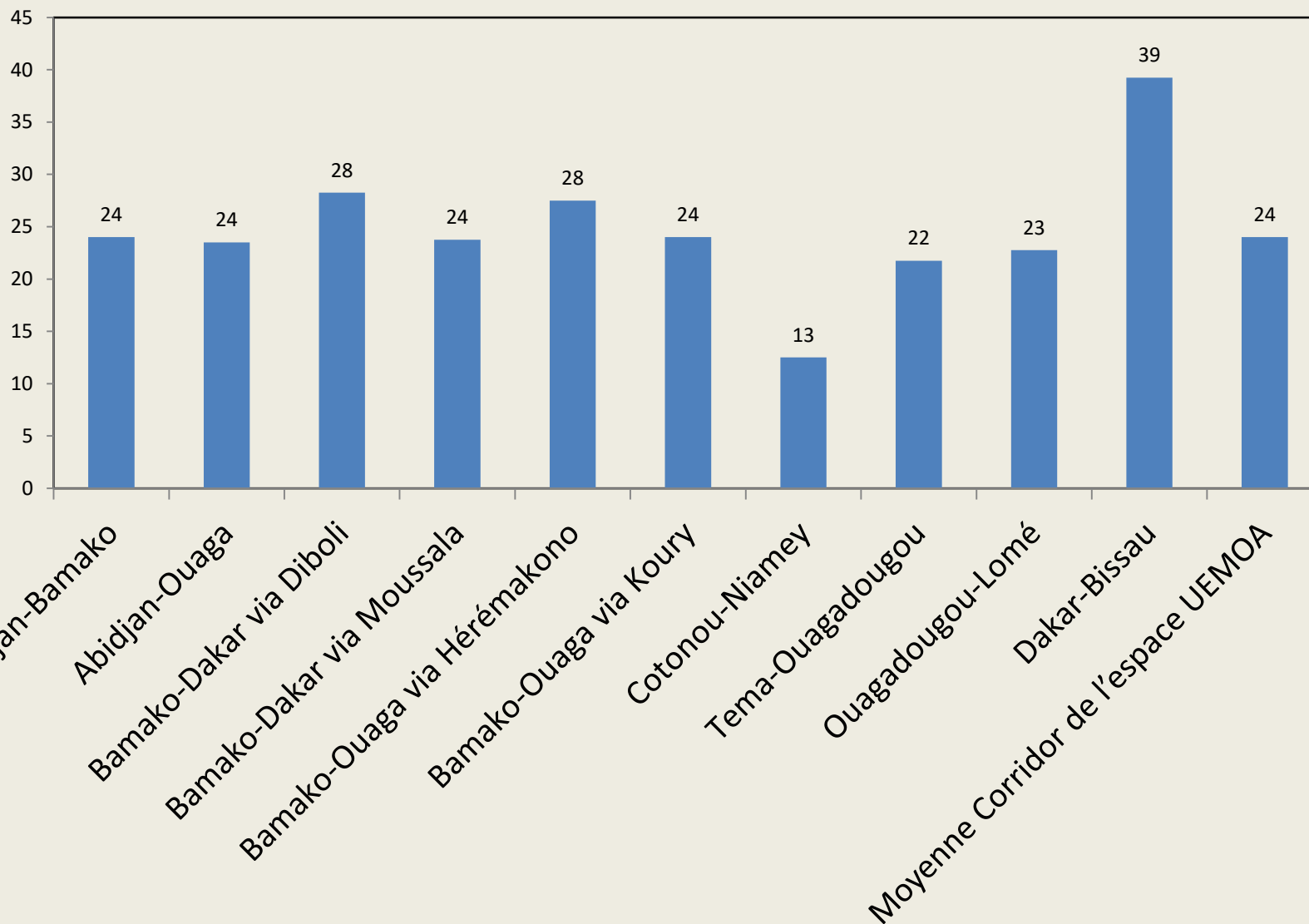


UEMOA

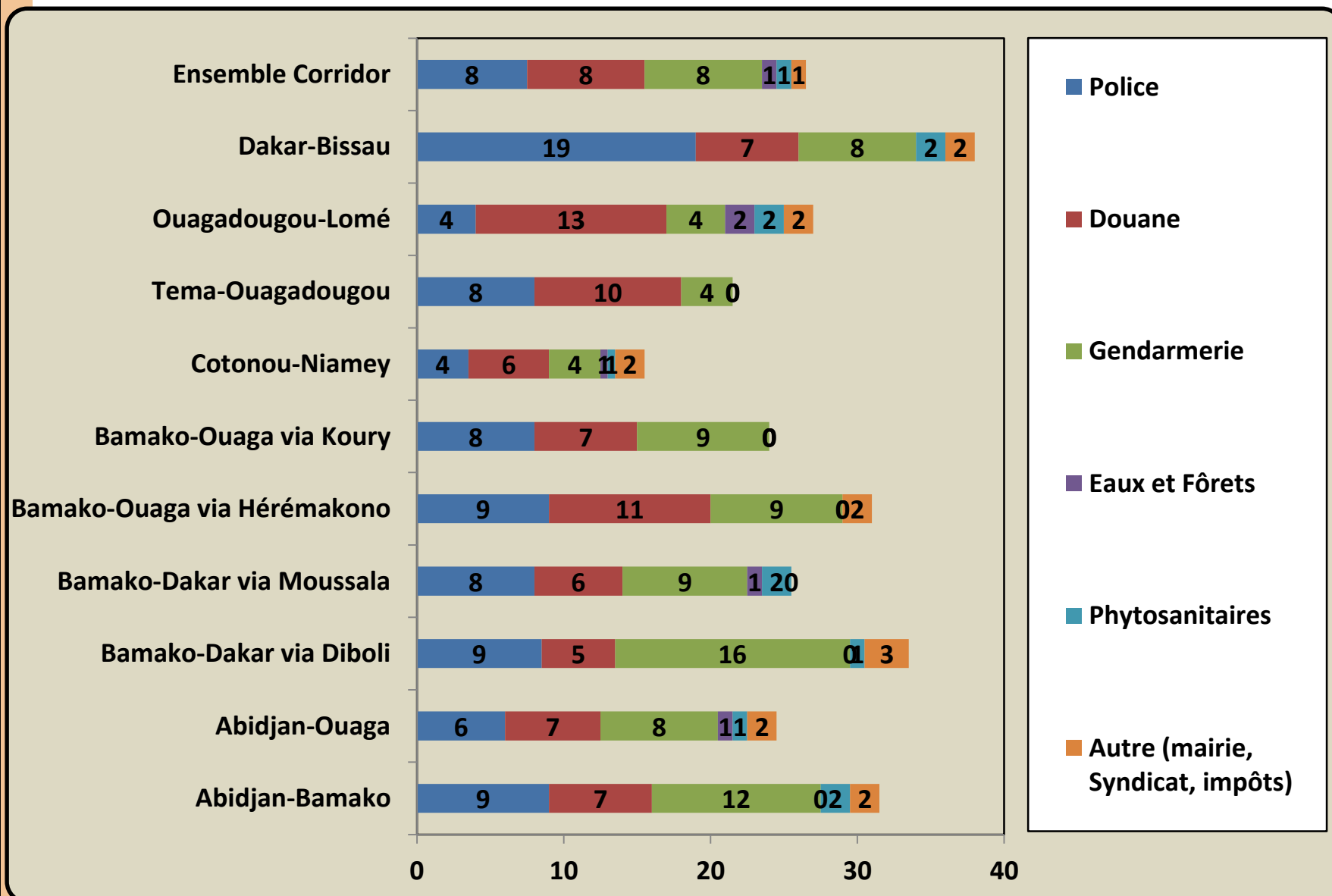
Corridors	Etats Concernés	Longueurs (km)
Tema-Ouagadougou	Burkina Faso, Ghana	1057
Ouagadougou-Bamako Heremakono	via Burkina Faso, Mali	934
Ouagadougou-Bamako via Koury	Burkina Faso, Mali	1035
Lomé-Ouagadougou	Burkina Faso, Togo	920
Abidjan-Ouagadougou	Burkina Faso, Côte d'Ivoire	1263
Abidjan-Bamako	Côte d'Ivoire, Mali	1174
Bamako-Dakar via Diboli	Mali, Sénégal	1382
Bamako-Dakar via Moussala	Mali, Sénégal	1200
Cotonou-Niamey	Benin, Niger	950
Dakar-Bissau	Sénégal, Guinée Bissau	1052

# LE NOMBRE DE POSTES DE CONTRÔLE PAR CORRIDOR EN 2017

Nombre moyen de postes de contrôles par corps par voyage



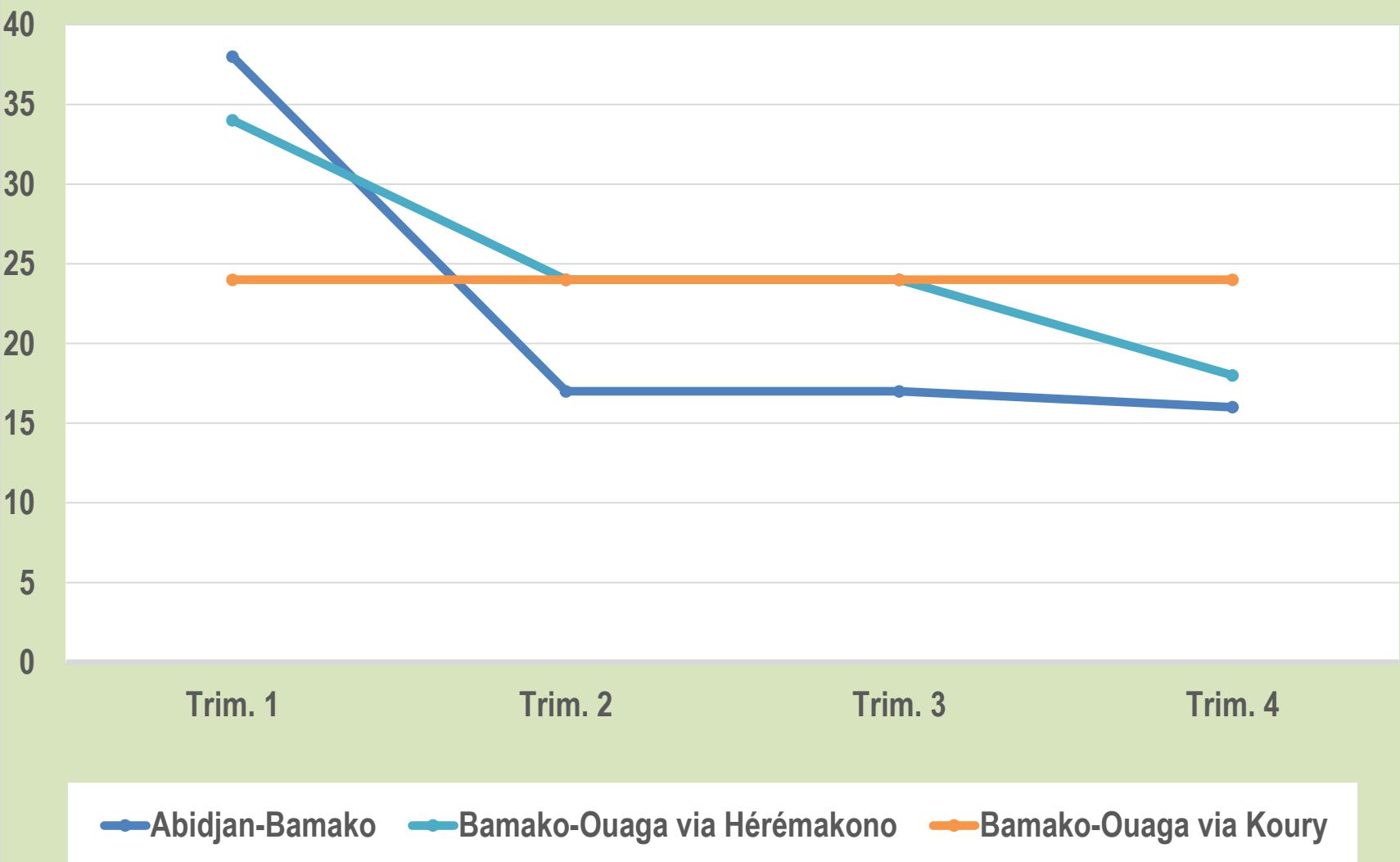
# LES POSTES DE CONTRÔLE PAR CORPS EN 2017



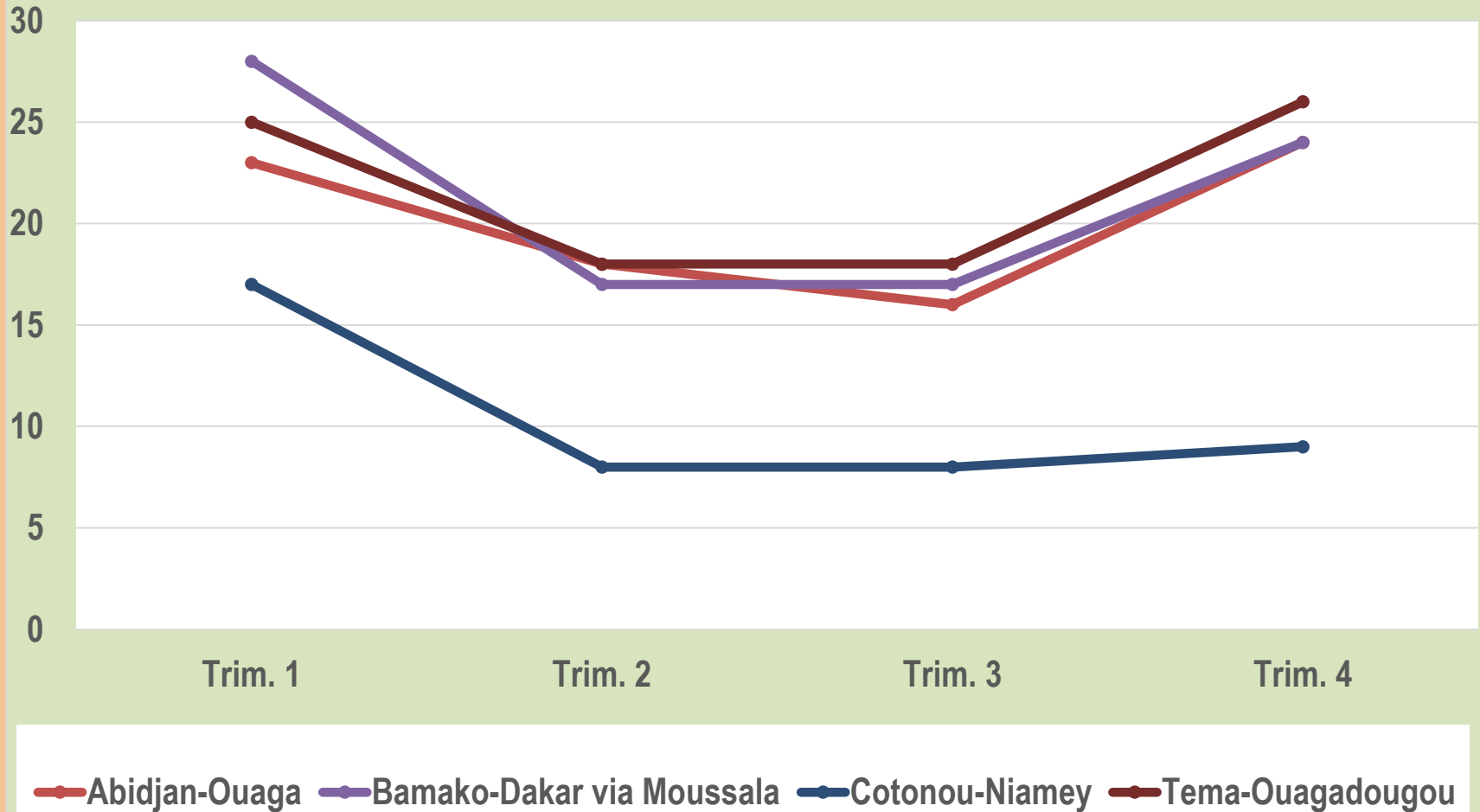
# LES POSTES DE CONTRÔLE: TENDANCE BAISSIERE EN 2017 SUR CERTAINS CORRIDORS



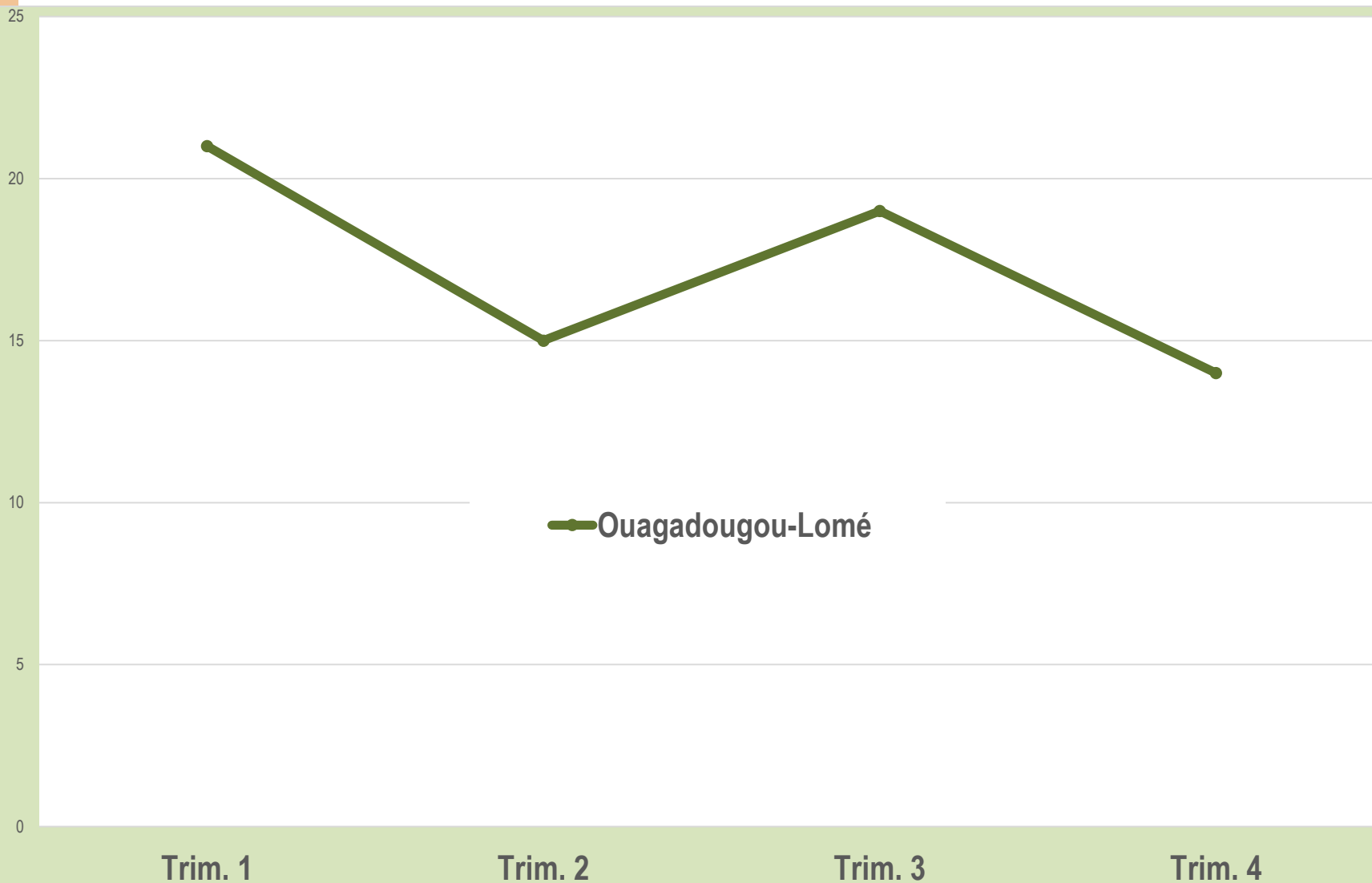
UEMOA  
UNION ÉCONOMIQUE ET MONÉTAIRE  
OUEST-AFRICAINE



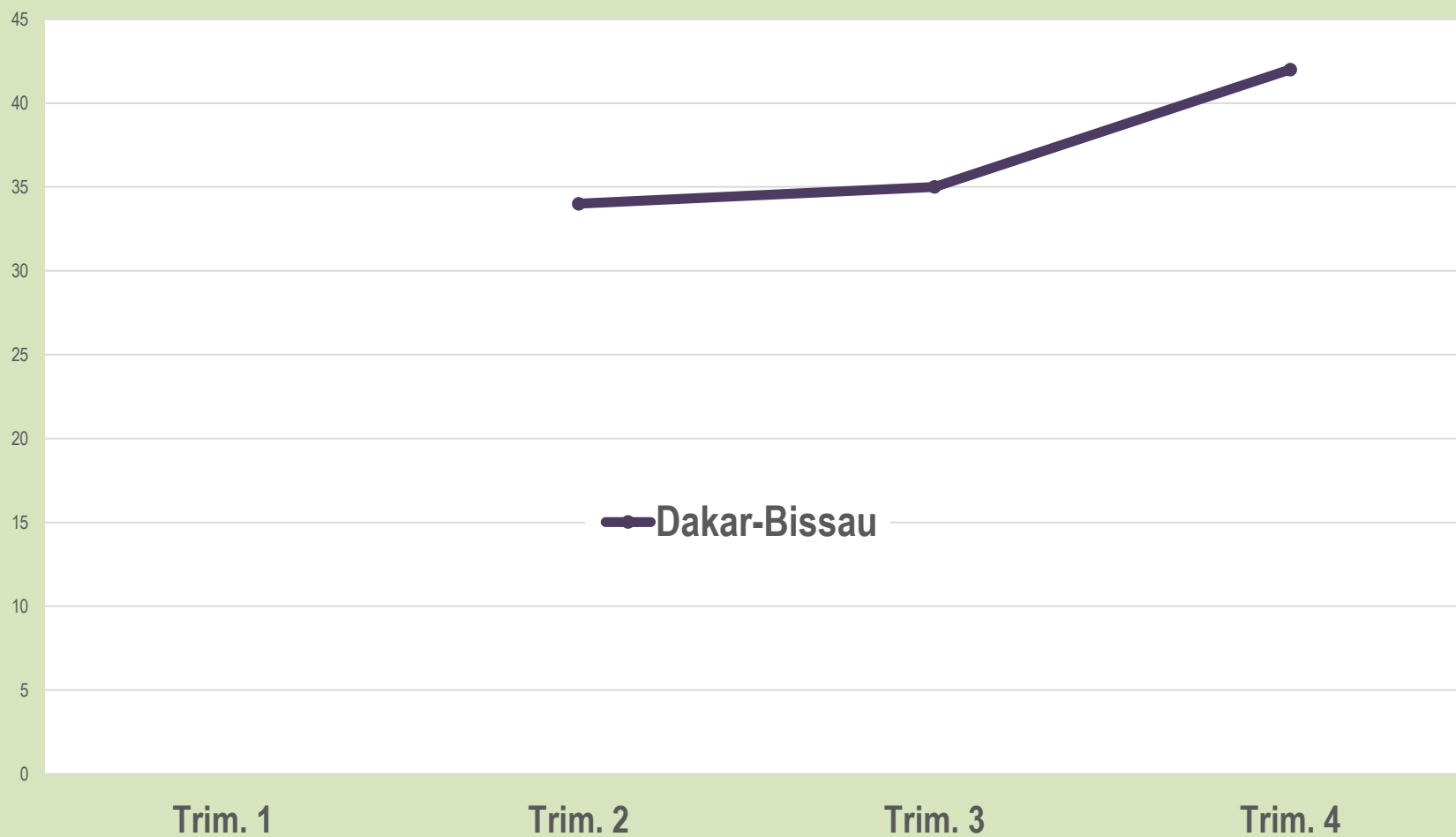
# LES POSTES DE CONTRÔLE: DEUX TENDANCES INVERSES EN 2017 SUR CERTAINS CORRIDORS



# LES POSTES DE CONTRÔLE: TENDANCE EN DENTS DE SCIE



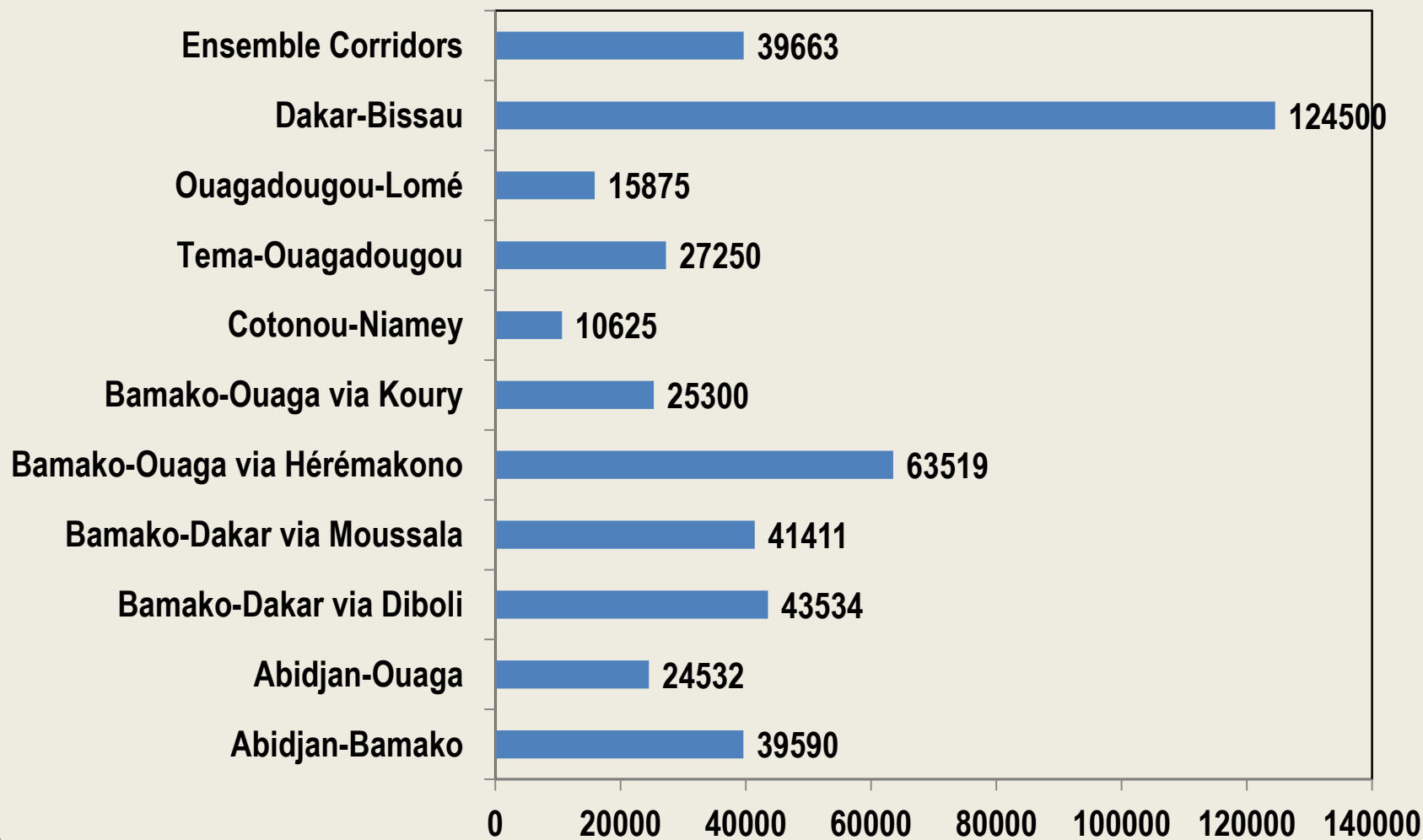
# LES POSTES DE CONTRÔLE: TENDANCE A LA HAUSSE SUR LE CORRIDOR DAKAR-BISSAU



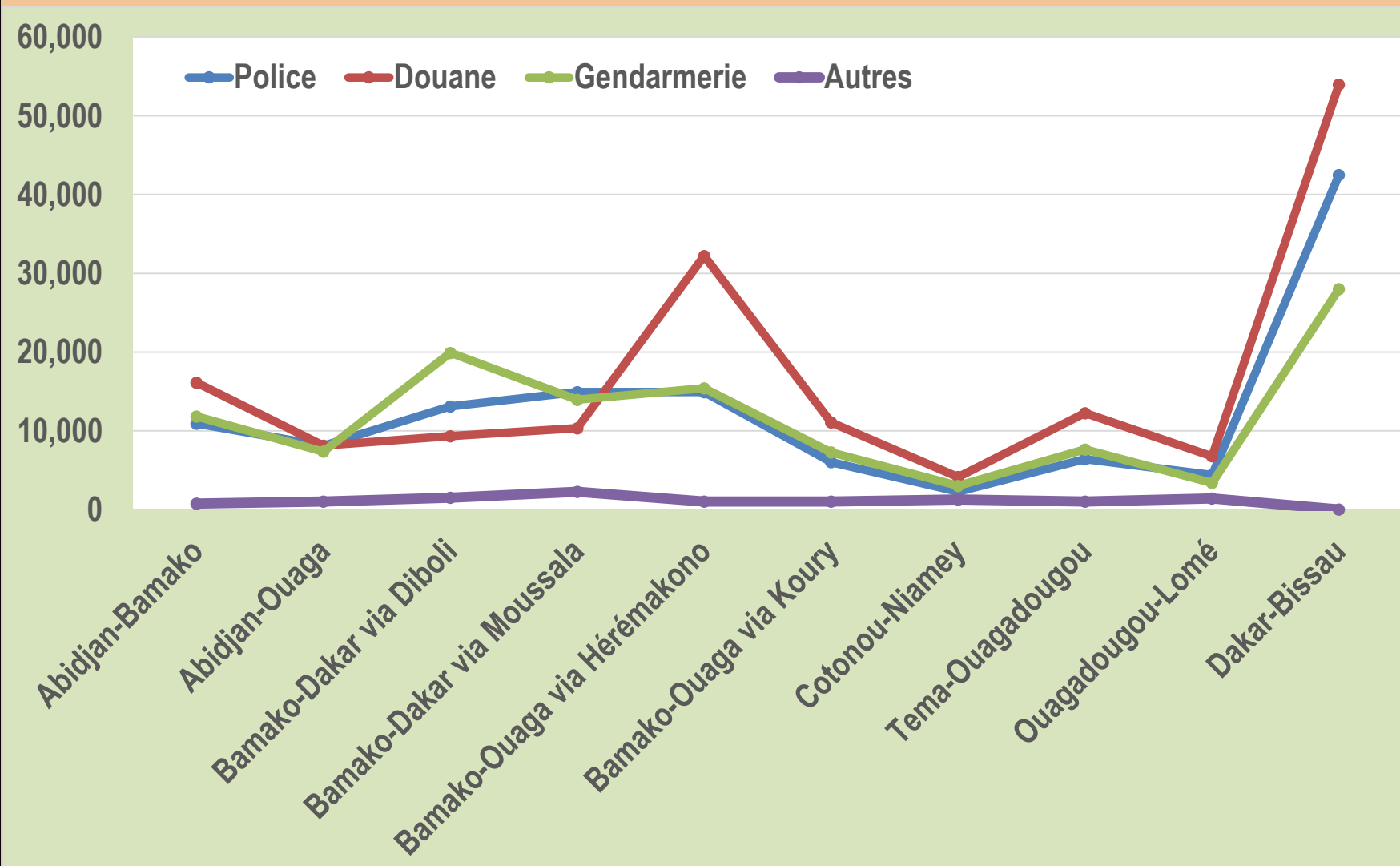


# PERCEPTIONS ILLICITES HORS FRONTIERE EN 2017

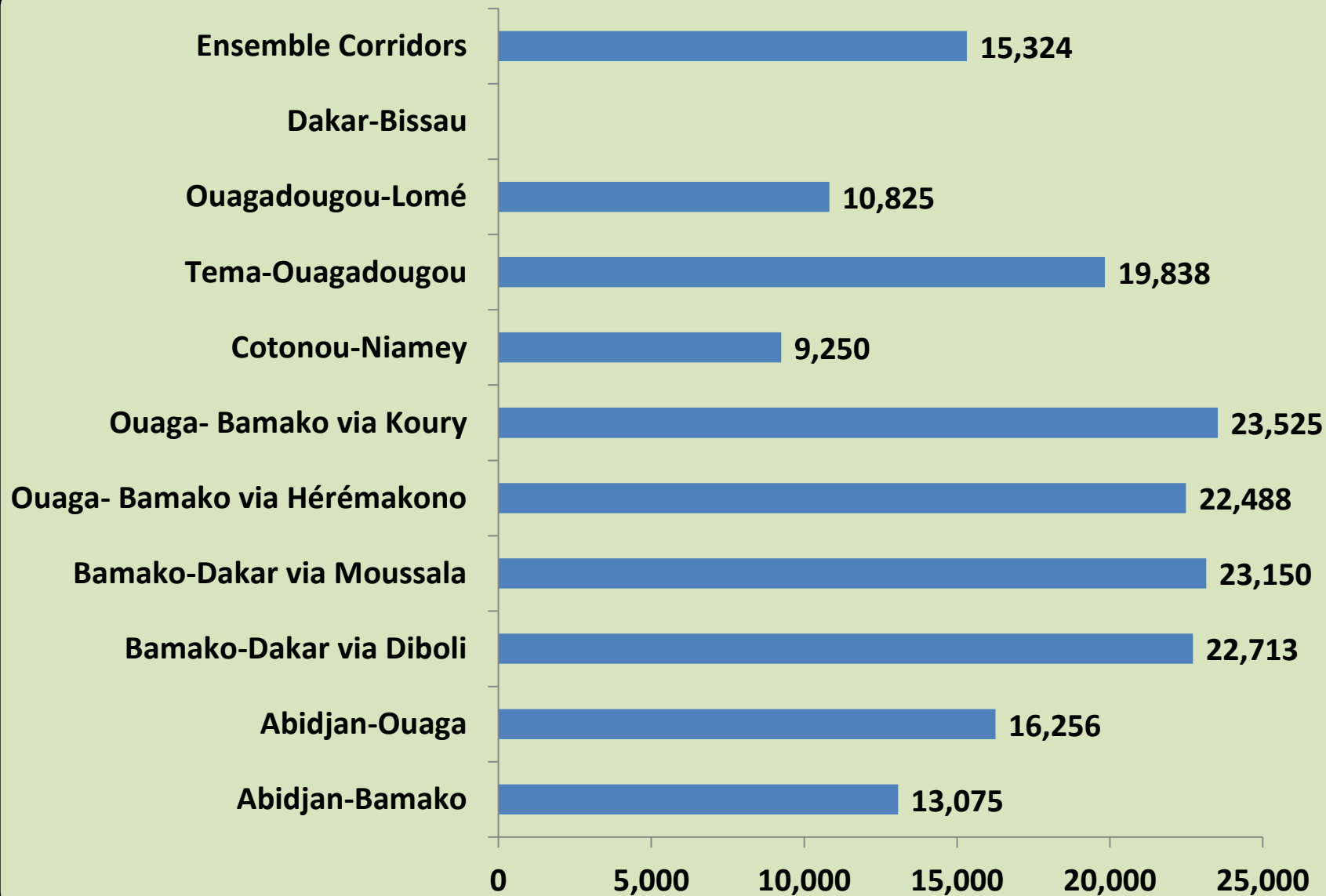
Perception illicite (hors frontière) par corps, par voyage et par camion en moyenne



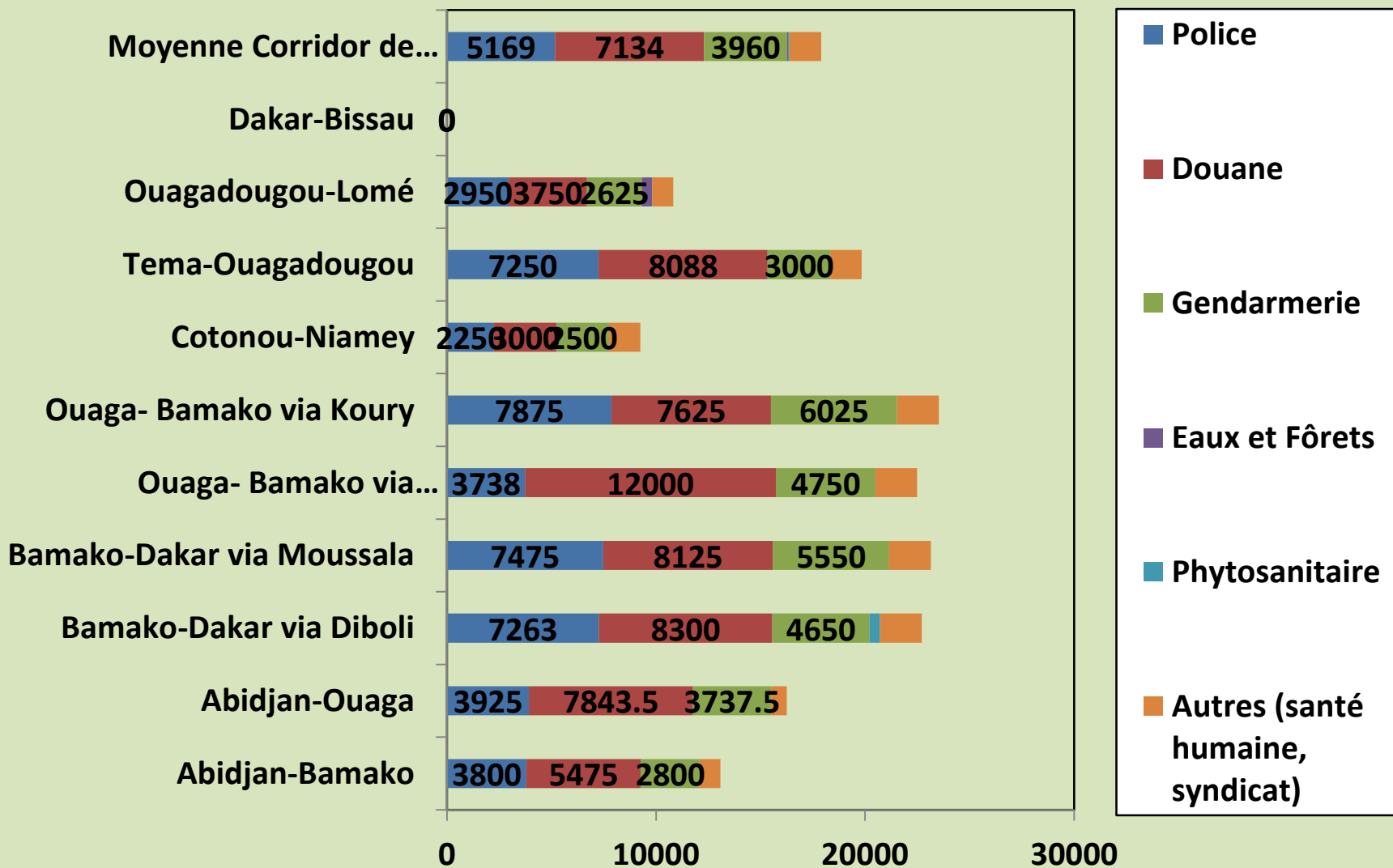
# PERCEPTIONS ILLICITES HORS FRONTIERE PAR CORPS



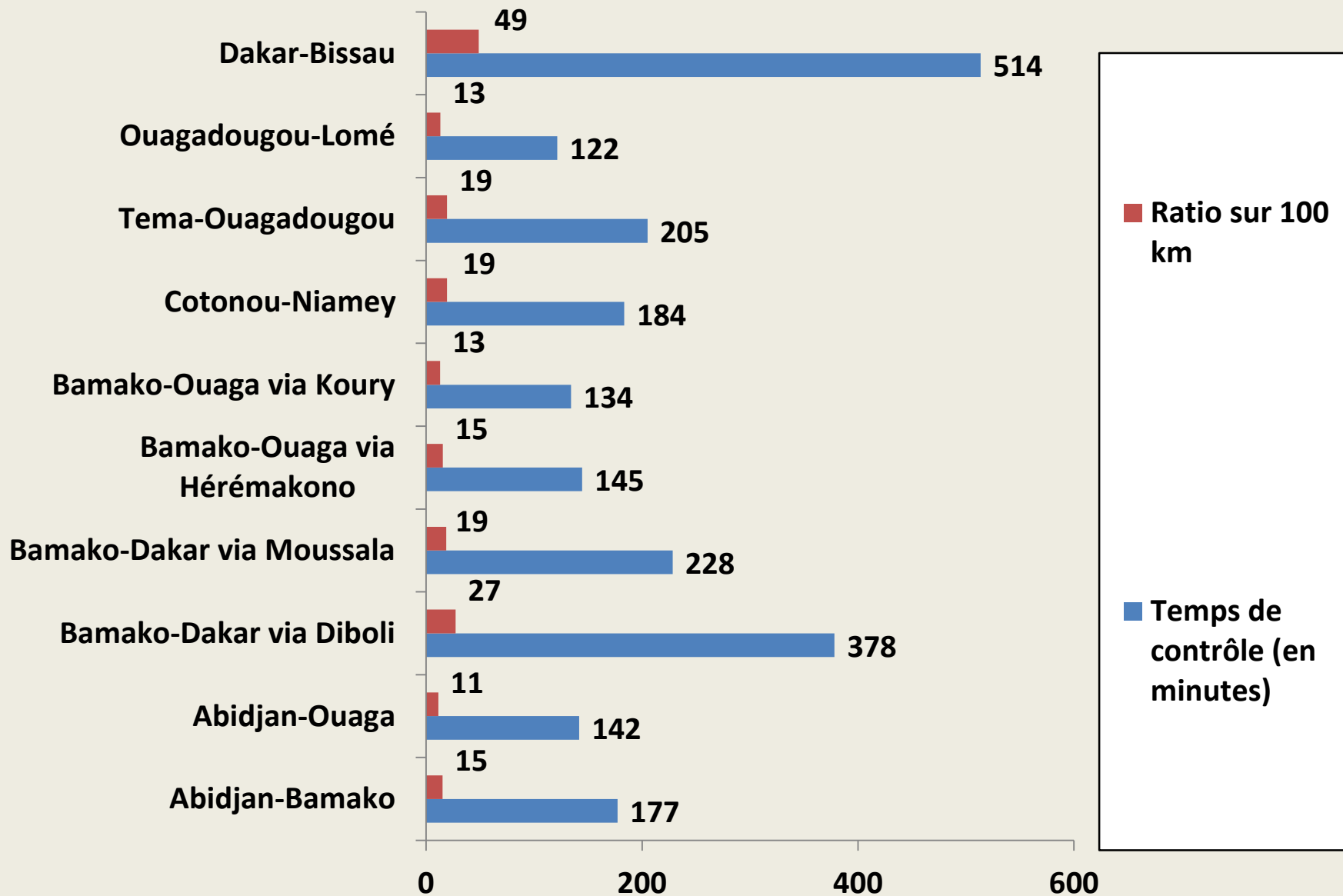
# PERCEPTIONS AUX FRONTIERES EN 2017



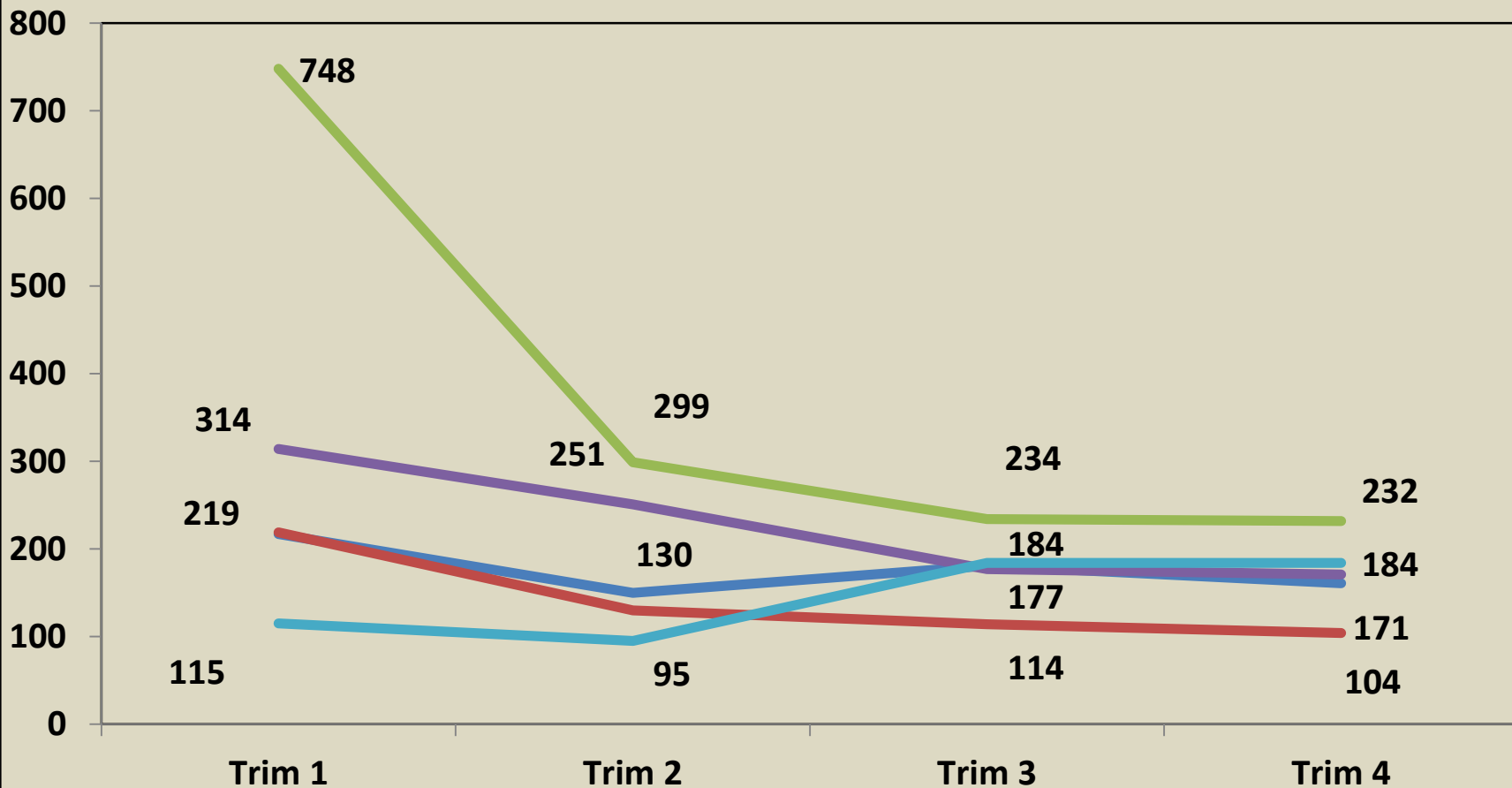
# PERCEPTIONS AUX FRONTIERES PAR CORPS



# TEMPS DE CONTRÔLE



# TEMPS DE CONTRÔLE



Abidjan-Bamako

Bamako-Dakar via Diboli

Bamako-Ouaga via Hérémakono

Abidjan-Ouaga

Bamako-Dakar via Moussala

# CONCLUSION

**Aucun Etat ne respecte la norme communautaire de 3 postes**

**Le Nombre de Postes de contrôles varient entre un (01) à quatre (04) postes aux 100 km le long des corridors suivis par l'OPA.**

**En moyenne, un véhicule en règle est contrôlé 24 fois, soit 8 fois Plus que la norme Communautaire**

# CONCLUSION

**La moyenne des perceptions illicites est de 39663 FCFA sur les corridors et 15324 FCFA au niveau des frontières**

**Les PDG (Police, Douane et Gendarmerie) sont les plus impliqués.**



## **CONCLUSION**

**Les Etats sont invités à mener des actions renforcées pour réduire les postes de contrôle et surtout les perceptions illicites et faire également face aux défis sécuritaires**

**Perspectives: Performance du corridor**

- 1. Qualité de la route**
- 2. Taux d'accidents**
- 3. Services de santé et/ou de secours**
- 4. Aires de repos et de commodités de secours**

# CONCLUSION



**MERCI DE  
VOTRE  
ATTENTION**

