



Federal Ministry of Transportation



**SSATP**  
Africa Transport  
Policy Program

**COMMUNIQUE DE LA REUNION ANNUELLE 2018 DU  
PROGRAMME DE POLITIQUES DE TRANSPORT EN AFRIQUE  
(SSATP) QUI S'EST TENUE À ABUJA, NIGERIA, DU 2 AU 6  
JUILLET 2018.**

1. La réunion annuelle du Programme de Politiques de Transport en Afrique (SSATP) s'est tenue à Abuja, au Nigéria, du 2 au 6 juillet 2018. Le thème portait sur « L'urbanisation accélérée de l'Afrique et la réponse à la mobilité urbaine à l'ère du numérique ». Les travaux ont été structurés autour des domaines de concentration du Programme constitués par les trois piliers du SSATP, à savoir : le Transport Urbain et la Mobilité, l'Intégration Régionale et la Sécurité Routière.

2. La conférence a réuni plus de 230 participants de divers pays africains et d'autres parties du monde, faisant ainsi de la réunion annuelle de 2018, la plus fréquentée depuis l'avènement du SSATP. Les participants étaient majoritairement de hauts responsables, dont des ministres, des Secrétaires Généraux et des Directeurs de cabinet des ministères en charge des transports, les commissaires chargés des infrastructures de la Commission économique des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) et de l'Union économique et monétaire ouest africaine (UEMOA), le directeur des infrastructures et de l'énergie de la Commission de l'Union Africaine, des représentants des Communautés économiques régionales (CER), des Institutions de gestion des corridors (IGC), de la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique (UNECA), de la Banque mondiale (BM), de l'Union européenne (UE), de la Banque africaine de développement (BAD), de l'Agence française de développement (AFD), de la Banque islamique de développement (BID), du Nouveau Partenariat pour le développement de l'Afrique (NEPAD), de l'Agence japonaise de coopération internationale (JICA), d'autres institutions et organisations internationales, d'experts et consultants en transport.

3. La problématique du développement du transport en Afrique a fait l'objet des échanges des 2 et 3 juillet lors des sessions techniques (ateliers et groupes de travail) des différents piliers du SSATP. Les présentations ont été ponctuées par des discussions sur les expériences des pays et les bonnes pratiques. Des recommandations majeures ont été ensuite faites, en vue de permettre au continent de tirer profit des opportunités offertes



Federal Ministry of Transportation



par le secteur du transport, pour améliorer les conditions de vie des populations.

4. La session plénière de la Réunion Annuelle visant à partager les expériences et tirer les leçons pour l'avenir s'est tenue le mercredi 4 juillet. La cérémonie d'ouverture a été présidée par le Secrétaire Général du Ministère des Transports du Nigéria, M. Sabiu Zakari. D'importantes communications et présentations sur les bonnes pratiques et retours d'expériences ont été introduites par des experts des institutions de gestions des corridors et des CER. Les leçons tirées des études de cas ont été discutées et des recommandations ont été formulées. Une table ronde a été organisée sur les moyens de rapprocher l'Afrique du Nord et l'Afrique subsaharienne, à travers une perspective marocaine et le rôle du secteur des transports. Le panel était composé de Monsieur le ministre en charge des Transports du Royaume Maroc, Monsieur le ministre chargé des Transports du Cameroun et le Responsable de la Division des Politiques de Transport de la Banque africaine de développement. Le Panel était présidé par le Ministre en charge des Routes et Ouvrages d'art du Soudan du Sud. La séance a été clôturée par un point de presse avec des représentants de la Banque mondiale, du SSATP et du Ministère des Transports du Nigéria.

5. Le jeudi 5 juillet a eu lieu la réunion de lancement de la création d'un réseau régional des législateurs africains pour la promotion de la sécurité routière. Des parlementaires en provenance du Bénin, de la Tanzanie, de l'Ouganda, du Sénégal, du Cameroun, du Ghana et des membres des deux chambres parlementaires du Nigéria y ont pris part. Il s'agit là d'une excellente initiative qui va certainement contribuer à renforcer la place et le rôle des parlementaires dans la promotion de la sécurité routière et faire avancer l'agenda pour l'atteinte des objectifs du plan d'action de l'Afrique pour la décennie. Parallèlement, des sessions spécifiques portant sur la mobilité urbaine et l'intégration régionale se sont tenues. S'agissant de l'intégration régionale, un échange interactif a eu lieu entre les CER et les partenaires aux développements pour discuter des moyens de promouvoir la coordination des programmes entre les CER, de soutenir l'Alliance africaine pour la gestion des corridors (ACMA), de renforcer le rôle du président du CCT CER et de conduire des réformes du cadre réglementaire des transports en l'Afrique de l'Ouest et du Centre. En ce qui concerne la mobilité urbaine, l'atelier coorganisé avec l'AFD sur le thème « Vers une plate-forme numérique ouverte et collaborative pour



Federal Ministry of Transportation



l'amélioration des transports publics urbains en Afrique » et l'importance de la technologie et de l'innovation dans la mobilité urbaine a été salué par les participants. Par ailleurs le thème est considéré comme très pertinent pour les pays africains, dans la mesure où les nouvelles technologies et les données numériques peuvent accélérer la transformation du secteur des transports sur le continent. Enfin, la revue conjointe des projets et programmes entre les équipes de la Banque africaine de Développement (BAD) et de la Banque mondiale (BM), aura permis de mettre les deux institutions au même niveau d'information, et d'asseoir les bases d'une bonne coordination des activités, interventions et stratégies. La journée a été clôturée par un dîner de gala offert par le Ministère des Transports du Nigéria.

6. L'Assemblée Générale Annuelle, qui constitue l'événement principal s'est tenue le vendredi 6 juillet, dernier jour de la conférence, à laquelle Le Secrétaire du Gouvernement de la Fédération (SGF), a présidé la cérémonie d'ouverture au nom de Son Excellence Monsieur le Vice-président de la République fédérale du Nigéria. Ont pris part également les ministres étrangers présents, le représentant de la Commission de l'Union Africaine (UA), les représentants de la Banque mondiale et du SSATP, les représentants des partenaires au développement, les hauts fonctionnaires des CER, ainsi que les responsables des universités et institutions de recherche. Les délégués des 31 pays membres présents ont également assisté à la cérémonie. Immédiatement après l'ouverture de l'Assemblée par le Secrétaire du Gouvernement Fédéral, un Panel ministériel sur le thème des enjeux et perspectives de la mobilité urbaine en Afrique a été introduit. Le Panel de haut-niveau était composé de Messieurs les Ministres chargés des Transports du Ghana, du Libéria, du Maroc, du Sénégal, de la Sierra Leone et de professeur Jacqueline Klopp de l'Université de Columbia. Le Panel était présidé par le Ministre d'Etat chargé de l'Aviation (Nigéria) et le modérateur était M. Alioune Badiane, ancien Directeur d'ONU Habitat et Président de l'*Urban ThinkTank Africa - TUTTA*.

7. Les discussions qui ont suivi ont été alimentées par les principales questions abordées par les panélistes. Les défis auxquels l'Afrique est confrontée et la mobilité urbaine durable étaient au cœur des suggestions faites par les ministres et experts concernés. La session a été suivie d'une conférence de presse.



Federal Ministry of Transportation



**SSATP**  
Africa Transport  
Policy Program

8. L'après-midi, le Responsable du SSATP a présenté un résumé exécutif du rapport annuel 2017 et les principales activités mises en œuvre au cours de cette année. Les responsables des piliers ont également présenté les conclusions tirées des échanges en sessions plénières et ateliers précédents et les principales leçons à retenir pour le continent. Le rapport annuel a été adopté par l'AGA. Enfin, l'AGA a approuvé l'adhésion de l'Union Africaine des Transports Publics (UATP) qui devient ainsi membre de droit du SSATP. L'UATP est une organisation continentale des professionnels du secteur des transports issus des sphères publique et privée.



Federal Ministry of Transportation



**SSATP**  
Africa Transport  
Policy Program

## **RESOLUTIONS :**

### **L'Assemblée Générale a adopté les résolutions qui suivent :**

- i) Félicite le SSATP pour son rôle prépondérant dans l'amélioration des politiques de transport et le renforcement des capacités en Afrique au cours de ses 31 années d'existence.
- ii) Confirme la pertinence pour l'Afrique de tirer profit des routes commerciales historiques pour développer la connectivité et accroître le commerce intra-africain.
- iii) Recommande que les CER et les partenaires soutiennent des plateformes multilatérales basées sur des cadres politiques, institutionnels, réglementaires et juridiques harmonisés, afin de réaliser l'intégration continentale telle qu'envisagée par la Commission de l'Union Africaine.
- iv) Demande au SSATP de mener plus d'études sur les méthodologies de planification qui permettraient de développer des notes conceptuelles pour le développement de systèmes de transport durable dans les villes africaines.
- v) Considère qu'il est impératif que les pays membres établissent une nouvelle structure de gouvernance pour les villes, dont des observatoires pour mieux suivre et évaluer la durabilité des transports en Afrique et les autorités de transport qui sont désormais une condition préalable à cet effet.
- vi) Recommande aux pays membres d'adopter les technologies nouvelles et les données numériques, afin de relever les défis de la gestion efficace et efficiente des corridors, de la mobilité urbaine et de la sécurité routière sur le continent.
- vii) Convient avec les pays membres que la gestion des données est une condition sine qua non pour une bonne gestion de la sécurité routière et qu'un système de données minimum et d'indicateurs est nécessaire pour suivre et mesurer les performances en la matière.
- viii) Se félicite que les pays membres ont convenu de mettre en place des observatoires régionaux de la sécurité routière et se sont



Federal Ministry of Transportation



**SSATP**  
Africa Transport  
Policy Program

accordé sur le lancement lors du Premier Forum africain sur la Sécurité Routière prévu à Marrakech du 13 au 15 novembre 2018.

- ix) Félicite les pays membres de la création du réseau régional des parlementaires africains pour la promotion de la sécurité routière et de la décision prise de finaliser le processus à Marrakech en novembre 2018.
- x) Approuve l'élection du Directeur de Cabinet du Commissaire en charge des infrastructures et des transports de l'UEMOA comme nouveau président du CCT CER, pour un mandat de deux ans, et par conséquent nouveau maintenant membre du Comité exécutif du SSATP.

**Aussi, l'Assemblée Générale note avec satisfaction que :**

- xi) Les CER et les États membres ont convenu que la réalisation de la zone de libre-échange continentale exigeait la mise en place d'un cadre juridique pour une coopération et coordination efficaces et une harmonisation des instruments juridiques, des règlements et normes à la circulation des marchandises, au sein et entre les CER.
- xii) Les États membres s'engagent à encourager le développement de pôles économiques le long des corridors afin de stimuler les chaînes de valeur locales et les petites et moyennes entreprises (PME) et à promouvoir la fourniture des installations telles que des aires de repos et stationnement le long des axes routiers.
- xiii) Les États membres conviennent de considérer les corridors comme des « organismes vivants » et s'inscrivent dans la logique de l'application effective des règlements de gestion de la charge à l'essieu des véhicules afin de prolonger la durée de vie des routes.
- xiv) Les États membres ont été encouragés à signer, ratifier et mettre en œuvre les instruments continentaux tels que la Charte africaine sur la sécurité routière, la Charte africaine des transports maritimes et le Marché unique du transport aérien



Federal Ministry of Transportation



**SSATP**  
Africa Transport  
Policy Program

africain (SAATM). Dans la même perspective, les États membres et les bailleurs de fonds ont été invités à mettre en œuvre efficacement l'Accord intergouvernemental pour l'harmonisation des normes et standards de la route transafricaine (TAH).

**En outre :**

- xv) Les participants ont plaidé pour que le Comité de Coordination technique des Communautés économique régionales (CCT CER) soit plateforme pour le dialogue politique sur l'intégration régionale afin de contribuer, aux côtés de la Commission de l'Union Africaine, à la promotion du développement intégré des corridors.
- xvi) Une invitation a été faite aux États qui n'ont pas encore établi d'institutions de sécurité routière de le faire, afin de réduire le taux et la gravité des accidents de la route en Afrique.
- xvii) Sur la base des performances enregistrées, le système de *Bus Rapid Transit* (BRT), est considéré comme moyen efficace pour répondre aux besoins de mobilité et d'accessibilité des villes en Afrique. En tant que tel, les États ont été invités à considérer son adoption comme véritable mode de transport urbain de masse dans le contexte du continent.
- xviii) Les États ont été invités à adopter une mobilité urbaine saine et propre en favorisant l'accès aux transports non motorisé, en particulier en ce qui concerne les piétons et à promouvoir une réglementation des émissions dues aux transports,.
- xix) Les Délégués du Zimbabwe, du Bénin et de la Gambie ont indiqué qu'ils souhaitaient organiser la prochaine Assemblée Générale Annuelle du SSATP prévue en novembre 2019. Il a été rappelé aux participants que la procédure prévoit de transmettre une lettre signée du ministre chargé des transports au responsable du SSATP.

**Conclusion :**

La réunion a reconnu l'engagement et l'appropriation des pays membres et a félicité les partenaires financiers du Programme (Union européenne, Banque africaine de développement, Agence française de développement,



Federal Ministry of Transportation



**SSATP**  
Africa Transport  
Policy Program

Secrétariat Suisse aux affaires économiques), la banque mondiale (qui abrite le Programme), la Commission de l'Union Africaine, la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique et les partenaires au développement pour leur soutien continu au développement des transports en Afrique.

La réunion a félicité le Gouvernement du Nigéria pour avoir été l'hôte de la Réunion Annuelle du SSATP de 2018, pour la qualité de l'organisation et pour l'hospitalité.

**Fait le 6 juillet 2018, dans la salle des congrès de l'Hôtel Transcorp Hilton à Abuja, Nigéria.**