

## Forum sur les Politiques de Transport en Afrique 10 et 11 décembre 2013

### LUNDI 9 DECEMBRE

7h – 10h	<b>Inscription</b>
----------	--------------------

### MARDI 10 DECEMBRE

8h – 12h	<b>Inscription</b>
8h30 – 9h	<b>Mise en place</b>
9h – 10h	<b>Cérémonie d'ouverture</b> <b>Photo de groupe</b>
10h – 10h20	<b>Pause-café</b>

### Développer des transports propres et sûrs pour les pays africains

10h20-11h50	<b>Introduction: Faire des transports un Objectif de Développement Durable</b> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <b>Programme de développement pour l'après-2015:</b> Les transports comme objectif de développement durable / Cadre d'évaluation des résultats</li><li>➤ <b>Forum Africain pour un Transport Ecologiquement Durable 2014</b></li><li>➤ <b>Panel</b></li></ul>
-------------	--

## Vers des transports plus propres qui profitent au plus grand nombre

11h50 – 13h

### Session parallèle n. 1: Développer des systèmes de transport durables

- Adapter les infrastructures de transport au défi du changement climatique
- Comment tirer profit des avancées technologiques dans le domaine de la **performance énergétique des transports**?
- Mettre les **politiques d'urbanisme au service des transports durables**

### Session parallèle n. 2: Intégrer le changement climatique dans les politiques de transport

- **Prendre le bon virage: assurer le développement grâce à un secteur des transports économe en carbone (BM):** applications potentielles dans le contexte africain
- Quelles solutions pour **réduire les émissions de gaz à effet de serre liées aux transports en Afrique**?
- **Le réseau pour l'environnement, la science et la technologie dans les transports en Afrique (TEST Network):** comment faire profiter les pays africains des avancées technologiques et scientifiques dans le domaine des transports ?

### Session parallèle n. 3: Comment faire en sorte que les transports profitent à tous?

- **Les politiques de transport rural au Nigeria et en Ouganda:** leur contribution au développement des campagnes et à la réduction de la pauvreté
- Mise en œuvre des politiques en faveur de **l'égalité homme/femme dans le secteur routier en Ouganda**
- **Les indicateurs sur l'accès au transport rural dans le cadre d'évaluation des résultats pour les ODDs:** quelles implications?
- Prise en compte des questions d'**égalité homme/femme dans les politiques de transport rural au Vietnam**

13h – 14h

Déjeuner

## **Création d'un environnement adéquat pour rendre les routes plus sûres en Afrique**

14h – 15h30

### **Intégrer la sécurité routière le long des corridors routiers de commerce régional**

Les corridors de commerce régional présentent les meilleures opportunités d'impact d'interventions de sécurité routière car ces corridors connaissent habituellement les plus gros volumes de trafic, constituent des priorités stratégiques importantes, attirent des investissements conséquents, et sont particulièrement favorables à des interventions ciblées.

- **La voie rapide George W. Bush au Ghana : étude de cas**
- **Présentation des directives – SSATP**
- **Favoriser les grands axes de transport** dans les investissements en matière de sécurité routière
- **Harmonisation des normes et standards pour le réseau routier transafricain**
- *Panel: Appliquer les directives*

15h30 – 16h

### **Pause-café**

16h – 17h

### **Mettre en place et renforcer les agences nationales de sécurité routière**

- **Assistance aux agences de sécurité routière - SSATP**
- **Défis institutionnels** rencontrés par les agences de sécurité routière en Afrique
- *Panel: Affronter les défis institutionnels dans la gestion des agences de sécurité routière*

17h – 18h

### **Sécurité routière, session technique**

- **Des routes plus sûres pour tous**
- **Statistiques sur la sécurité routière en Afrique** et futurs besoins pour la gestion des données
- **L'initiative en faveur de la sécurité routière sur les grands axes de transport (Total)**

18h30 – 20h

### **Cocktail offert par le Ministère des Transports du Sénégal**

MERCREDI 11 DECEMBRE

*Mener à bien le développement des politiques de transport en Afrique*

9h – 10h30

**Développement des politiques de transport**

- **Evaluation des performances des politiques de transport en Afrique subsaharienne - SSATP**  
Cette nouvelle publication se concentre sur l'évaluation de la performance des politiques et des progrès en ce qui concerne les thèmes du Deuxième plan de développement du SSATP (DP2), suite à la création de plusieurs agences routières et de fonds routiers, ainsi que des agences de corridors multinationales.
  
- **Panel**

10h30 – 11h

**Pause-café**

10h30 – 11h30

**Conférence de presse**

11h – 12h *Session technique no. 1:*

- **Développement de systèmes de gestion des données dans le secteur des transports**  
La gestion des données du secteur des transports est au cœur du développement efficace des politiques sectorielles et de la mesure de la performance des politiques. Le SSATP a effectué des évaluations institutionnelles détaillées des systèmes de gestion de données, des politiques, des procédures et des pratiques dans 4 pays différents.
- **Convaincre le public, les politiques et les décideurs de l'intérêt des travaux de recherche en matière de transport**  
Les résultats des travaux de recherche sont susceptibles d'avoir un impact considérable sur les politiques de transport. Trop souvent, le secteur de la recherche en matière de transport ne bénéficie pourtant que d'une visibilité limitée. Il est donc essentiel de réfléchir aux moyens qui pourraient permettre de mettre en œuvre les conclusions de ces travaux de façon plus rapide et efficace.
- **Définir une politique incitative pour favoriser le renouvellement des flottes de véhicules de transports:** cas du Maroc

*Session technique no. 2:*

- **Optimiser le transport des biens et des personnes en Afrique**  
La planification et la gestion de réseaux multimodaux, à la fois pour le transport de passagers et de fret, représente l'un des aspects fondamentaux pour l'investissement en faveur d'infrastructures durables, en particulier en Afrique. Diverses connaissances, méthodes et techniques sont aujourd'hui à la disposition des professionnels du secteur pour leur permettre de relever ce défi.
- **Revue QuARTA (Analyse quantitative des accords de transport routier) des accords bilatéraux de transport et de facilitation du transit**  
Cette analyse identifie les caractéristiques définissant les spécificités des accords régionaux de transport routier et les implications qu'ils peuvent induire sur l'intégration du marché. Elle est destinée à guider les pays dans leurs efforts pour réformer leurs secteurs des transports routiers.
- **Directives des Observatoires des corridors de transport**  
Présentation des directives récemment publiées par le SSATP en vue de faciliter la mise en place d'observatoires des corridors de transport.

*Session technique n. 3:*

- **Adapter les infrastructures de transport au défi du changement climatique :** consultation

12h – 13h

## Evaluation de la gouvernance dans le secteur des transports

- **Indicateurs de gouvernance dans le secteur des transports pour l'Afrique sub-saharienne - SSATP**

Le SSATP a récemment achevé une étude visant à identifier une série d'indicateurs faciles à collecter, pour mesurer la performance de la gouvernance du secteur des transports au niveau national d'une manière efficace et systématique. L'objectif de cette étude est non seulement de suivre les progrès dans le domaine de la gouvernance des transports en Afrique, mais aussi de favoriser un changement de politique et d'encourager les pays à intégrer ces indicateurs dans leurs cadres respectifs d'évaluation de la gouvernance.
- **Evaluation de la gouvernance dans le secteur des transports - Travaux d'analyse de la Commission Européenne**

L'objectif de cette évaluation est de fournir des conseils et un soutien aux acteurs du secteur des transports dans les pays bénéficiaires, pour traiter des questions de gouvernance lors de la conception et / ou la mise en œuvre d'un projet / programme de transport. Elle s'appuie sur 12 travaux d'analyse conceptuelle et 5 documents de travail qui fournissent un aperçu complet de la gouvernance dans le secteur des transports en Afrique.

13h – 14h

## Déjeuner

### *Améliorer les performances du secteur des transports en repensant le rôle du secteur privé*

14h – 15h30

## Mise à contribution du secteur privé dans le domaine du transport routier

- **Enquêtes sur l'industrie du transport routier en Afrique de l'Est**

Les coûts de transport routier et les prix ont été désignés comme les principaux obstacles au commerce en Afrique sub-saharienne. Afin de répondre à ce défi, le SSATP vient de terminer une série d'enquêtes au Kenya, en Tanzanie et au Rwanda axées sur les principales difficultés rencontrées par le secteur, notamment le poids des dépenses supportées par les sociétés de transport: carburant, pièces de rechange, entretien, financement des véhicules, etc.
- **Comment encourager la coopération entre les sociétés de transport et les autorités publiques afin de faciliter les échanges transfrontaliers ?**

Le document de travail No. 96 du SSATP, *Suivi et évaluation des Passages aux Frontières le long du Corridor Nord*, vise à mesurer l'évolution des conditions à trois poste-frontière différents (Malaba, Busia and Gatuna/Katuna) suite aux décisions prises par les gouvernements du Kenya et de l'Ouganda pour faciliter les mouvements transfrontaliers.

- **Partenariats public-privé (PPP) dans le secteur routier - SSATP**  
Cet examen rassemble les bonnes pratiques de partenariat public-privé dans le financement, la mise à disposition et la gestion des routes, et permet une compréhension approfondie des enjeux et principes clés relatifs à ce secteur, notamment sur les perspectives et les besoins des prêteurs pour soutenir le financement de projets de PPP routiers.

15h30 – 16h

**Pause-café**

16h – 17h

**Participation du secteur privé dans le domaine du transport ferroviaire**

- **Utiliser le potentiel du secteur privé pour développer le transport ferroviaire en Afrique**
- **Améliorer les performances du secteur ferroviaire en Afrique**  
Présentation du document de travail No. 94 du SSATP, qui dresse un bilan de l'état des transports ferroviaires en Afrique et propose un cadre pour améliorer les performances du secteur.

17h – 18h

**Session de clôture**

JEUDI 12 DECEMBRE

## Réunion Annuelle SSATP

8am – 9am	<b>Inscriptions</b>
8:30am – 10am	<b>Cérémonie d'ouverture</b> <i>Ministre des Transports du Sénégal</i> <i>Présidence du comité de direction du SSATP, représentée par la CEA</i> <i>Bailleurs de fonds du SSATP représentés par la Commission Européenne</i> <i>Banque Mondiale</i>
10am–10:30am	<b>Pause-café</b>
10:30am– 11:30am	<b>Progrès dans la mise en oeuvre du Second Plan de Développement</b> <i>Directeur du programme SSATP</i>
11:30 am- 12:30pm	<b>Messages du Forum sur les Politiques de Transport en Afrique</b> <i>Représentant du Ministère des Transports Sénégalais</i>
12:30pm – 2pm	<b>Déjeuner</b>
2pm – 3:30pm	<b>Présentation du Troisième Plan de Développement</b> <b>Stratégies pour combler le manque de financement</b>
3:30pm – 4pm	<b>Pause-café</b>
4pm – 5pm	<b>Remarques finales</b> <i>Commission de l'Union Africaine</i> <i>Secrétariat d'Etat à l'économie, Confédération suisse (SECO)</i> <i>Banque Africaine de Développement</i> <i>Communautés Economiques Régionales</i> <i>Agence Française de Développement</i> <i>Banque Mondiale</i> <i>FESARTA</i> <i>Ministre des Transports du Sénégal</i>