

Observatoire des barrières non physiques et amélioration de la sécurité de la navigation sur les voies d'eau intérieures des pays membres de la CICOS

**Madame TAGNY KAZADI CYRILLE LAURE, Expert en charge de la facilitation
du Transport et du commerce international à la CICOS,
Point focal CICOS/SSATP**

Avec l'appui de:

Plan de présentation

1. La CICOS
2. L'Observatoire des barrières non physiques
3. Les activités réalisées
4. Les principaux défis
5. Les perspectives

La CICOS



Créée en 1999, la CICOS est une Institution spécialisée qui compte six pays membres à savoir: l'Angola, le Cameroun, la Centrafrique, le Congo , la RDC et la Gabon .

Adresse: Building Kilou 3ème étage, [Tel:00243125103565](tel:00243125103565), Email: cicos_inst@yahoo.fr

Ses Mandats:

- ✓ Promotion de la navigation fluviale;
- ✓ Gestion Intégrée des Ressources en eau.

Sa vision:

« Le bassin du Congo en 2035, un espace d'intégration régionale où les nations solidaires et émergentes renforcent leurs capacités pour faire de l'eau, un moteur de croissance économique et une source de bien être tout en préservant la qualité des écosystèmes, en adaptant les usages au changement climatique et en favorisant le partage des coûts et des bénéfices »



Qu'est que l'Observatoire des barrières non physiques?

- Un instrument de régulation
- Un outil de fourniture, aux Etats membres et au Secrétariat Général de la CICOS, des informations fiables sur les pratiques anormales susceptibles d'entraver la fluidité du trafic fluvial
- Un dispositif de suivi et de documentation des causes des accidents et incidents de navigation fluviale sur les voies d'eau intérieures des pays membres
- Un outil d'aide a la décision

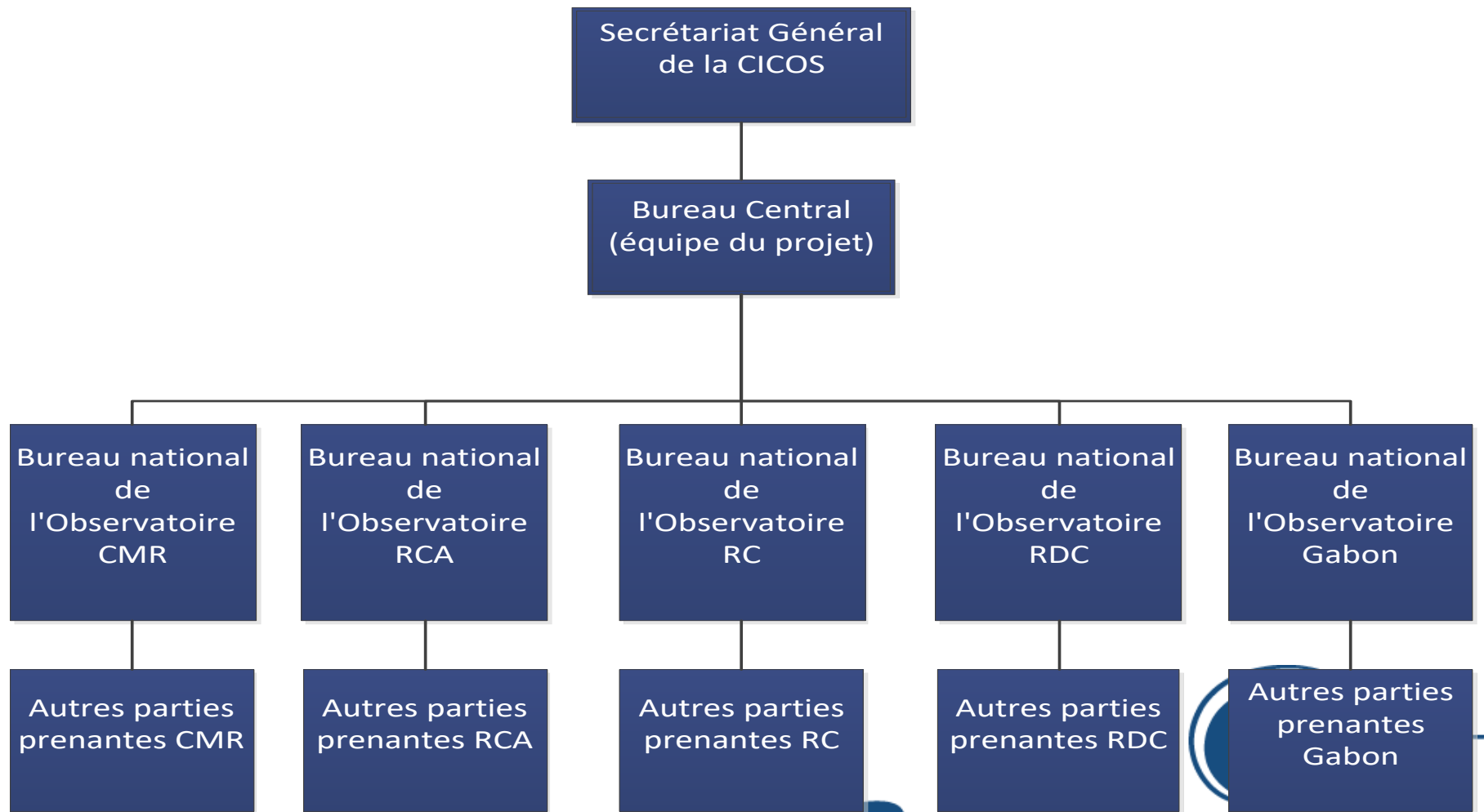
L'objectif du Projet Observatoire

Contribuer à la facilitation du transports et à la sécurité de la navigation par voies d'eau intérieures dans les pays membres de la CICOS

Il comporte deux composantes qui sont :

- ✓ l'Observatoire des barrières non physiques dans le bassin du Congo ;
- ✓ le Système Commun de radiocommunication sur les voies d'eau intérieures dans les pays membres de la CICOS.

Organigramme de l'Observatoire des barrières non physiques



Pertinence du Projet Observatoire des barrières non physiques

1. Politiques SSATP

il s'inscrit dans les missions du Programme des Politiques de Transport en Afrique Sub-Saharienne (SSATP) dont l'objectif global est le **développement des politiques et stratégies de transport pour la croissance et la réduction de la pauvreté.**

2. Mission de la CICOS

Un des Projets phares retenus dans le PAS-Navigation 2016-2020

Le Projet contribue dans la fluidité des transports, avec comme corollaire, l'amélioration de la vie socio-économique des populations

Résultats attendus

- **baissier progressivement le niveau des barrières non physiques**
- **développer les échanges**
- **réduire les coûts et les délais de transport**
- **réduire le nombre d'accidents et d'incidents.**

Indicateurs

1. tonnage des marchandises chargées et déchargées dans les différents ports définis dans l'espace CICOS ;
2. nombre de passagers embarqués et débarqués dans les différents ports définis dans l'espace CICOS ;
3. coût moyen du transport par tonne.km ;
4. temps moyen d'escale au niveau des ports et points de contrôle ;
5. durée moyenne des formalités dans les ports par pays
6. nombre de postes de contrôle par type, par service et par axe
7. nombre de taxes perçues par services publics dans les ports par pays ;
8. montant de perceptions illicites dans les ports par pays.
9. nombre de ports équipés d'un système commun de radiocommunication ;
10. nombre de sociétés de transport fluvial dotées d'un système commun de radiocommunication ;
11. nombre d'accidents de bateaux signalés;
12. nombre et type d'informations nautiques communiquées.

- Elaboration de deux documents stratégiques pour le bon fonctionnement de l'Observatoire des barrières non physiques et du Système commun de radiocommunication
 - *Guide pour la mise en Œuvre de l'Observatoire des barrières non physiques sur les voies d'eau intérieures des pays membres de la CICOS*
 - *Document des modalités de mise en place d'un Système Commun de radiocommunication sur les voies d'eau intérieures des pays membres de la CICOS*
- Elaboration de la structure de base de l'Observatoire
- Formation de plus de 40 enquêteurs et agents de saisie chargés de la collecte et de la saisine des données qui serviront à alimenter la structure de base de l'Observatoire;
- Remise officielle du matériel du système commun de radiocommunication dans certains pays
- Installation des stations fixes du système commun de radiocommunication dans certains sites

Quelques photos



Remise du matériel de radiocommunication en RC



Remise du matériel de radiocommunication au Cameroun

Quelques photos



**Installation de l'antenne fixe à la
CICOS**



**Test de l'appareil de la station de la
CICOS**

Formation des enquêteurs et agents de saisie en RCA



Structure de base de l'Observatoire

localhost/observatoireecos/

CICOS **OBSERVATOIRE** DES BARRIÈRES NON PHYSIQUES ET SECURITE DE LA NAVIGATION SUR LES VOIES D'EAU INTERIEURES DES PAYS MEMBRES DE LA CICOS

Accueil Les Parties prenantes Informations utiles Lexique

Se connecter

Etats dans la lutte contre les Barrières non physiques

La CICOS prête main forte aux Etats dans la lutte contre les tracasseries et l'amélioration de la sécurité de la navigation

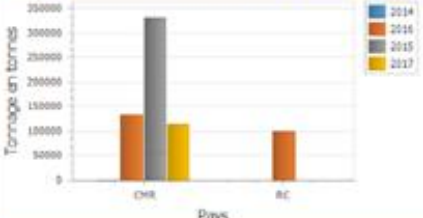
Barrières non physiques

- Tonnage Marchandise
- Nombre de Passagers
- Coût Moyen du Transport
- Temps Moyen d'Escale
- Durée moyenne de Formalité
- Nombre de Postes de Control
- Nombre de Taxes Legales
- Montant de Perceptions Illicites

Sécurité de la navigation

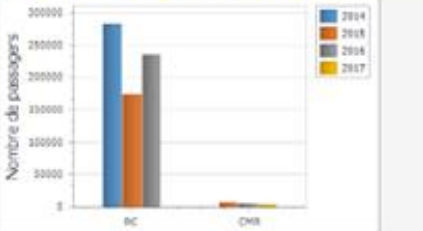
- Ports équipés d'un système de Radiocommunication
- Unités Fluviales équipées d'un système de radiocommunication
- Nombre d'Accident/Incident
- Informations nautiques communiquées

Tonnage annuel des marchandises par pays




Pays	2014	2015	2016	2017
DRK	~180,000	~160,000	~330,000	~160,000
RC	~150,000	~150,000	~150,000	~150,000

Transport annuel des passagers par pays




Pays	2014	2015	2016	2017
RC	~450,000	~350,000	~250,000	~250,000
DRK	~10,000	~10,000	~10,000	~10,000

Nombre annuel d'accidents incidents par pays



Pays	2014	2015	2016
RC	~1	~1	~1
DRK	~1	~1	~1

Quelques activités phares réalisées par la CICOS dans le cadre du projet Observatoire



Cérémonie d'investiture de Madame le secrétaire Général de la CICOS

Rôles, objectifs et résultats poursuivis par l'Observatoire

Le Secrétariat Général de la CICOS a initié un projet et a bénéficié de l'appui financier de l'Union Européenne à travers la CEMAC pour mettre en œuvre le projet intitulé "Appui à la CICOS pour la mise en place de l'Observatoire des barrières non physiques dans le Bassin du Congo et l'amélioration de la sécurité de la navigation sur les voies d'eau intérieures des pays membres de la CICOS"

L'Observatoire des barrières non physiques est un instrument de mesure et de suivi régulier des indicateurs qui renseignent sur l'évolution des tracasseries administratives entravant le transport fluvial et qui sont à l'origine des nombreux cas d'accidents et incidents de navigation par voies d'eau intérieures sur les voies d'eau intérieures des pays membres de

Publications

- Cahiers statistique des flux des marchandises et des passagers dans le bassin du Congo 2010-2012
- Cahiers des statistique des accidents et incidents de navigation fluviale dans le bassin du Congo 2012
- Guide de l'Agent de saisie
- Guide de l'Enquêteur
- Document méthodologique sur la collecte des données dans l'espace CICOS
- Guide pour la mise en œuvre de l'Observatoire des barrières non physiques sur les voies d'eau intérieures des pays membres de la CICOS
- Document des modalités techniques de mise en place d'un Système Commun de Radiocommunication sur les voies d'eau intérieures des pays membres de la CICOS
- Annuaire des Ports Fluviaux du Bassin Congo-Oubangui-Sangha Edition 2012

Les principaux axes du trafic des voies d'eau intérieures des pays membres de la CICOS

[Lire la suite ...](#)

Sites de collecte de données pour chaque pays

[Lire la suite ...](#)



Les principaux défis



Les principaux défis

□ Enjeux:

- Production des outils efficaces d'aide à la décision visant à faire adopter des mesures appropriées pour lutter contre les barrières non physiques;
- Amélioration de la sécurité de la navigation;
- Réduction des coûts du transport;
- Assurance de la fluidité du trafic par l'élimination des barrières non physiques et physiques;
- Augmentation de l'offre du transport des marchandises et passagers;
- Renforcement des capacités des enquêteurs et agents de saisies
- Renforcement des capacités techniques (formation des agents administration sur le respect de la réglementation, augmentation du matériel du système commun de radiocommunication pour améliorer la couverture de plus de bâtiments en radiocommunication).

❑ Difficultés

- Manque de ressources financières (l'argent du Projet est bloqué dans une Banque qui est tombée en faillite);
- Difficultés administratives dans certains Etats membres pour la mise en place de l'équipe chargée de piloter les activités du Projet;
- Difficulté des collecte et de transmission des données par les équipes du Projet;
- Difficultés administratives dans la communication des sites pour l'installation du matériel de radiocommunication;
- Difficulté de mise en ligne de l'Observatoire (accès au site internet).



Perspectives



D'ici 2020 :

- Rendre opérationnel l'Observatoire des barrières non physiques;
- Rendre opérationnel le système commun de radiocommunication sur les voies d'eau intérieures des pays membres de la CICOS;
- Diffuser les données de l'Observatoire des barrières physiques (mise en ligne sur le site web et production trimestrielle des bulletins et d'autres supports) ;
- Organiser au moins 10 forums de sensibilisation et de vulgarisation;
- Renforcer les capacités de plus de 300 agents administration sur le respect de la réglementation du transport fluvial;
- Renforcer les capacités de tous les enquêteurs et agents de saisie des pays (60 personnes);
- Faire le plaidoyer auprès des différents gouvernements des Etats membres de la CICOS pour le respect des mesures appropriées pour lutter contre les barrières non physiques.

A l'horizon 2035

Quitter de **cent** tracasseries à **sans** tracasserie



**Je vous remercie de
votre aimable attention.**

