



Bénin



Burkina Faso



Côte-d'Ivoire



Guinée-Bissau

**Département de l'Aménagement du Territoire  
Communautaire, des Transports (DATC)**



# **REUNION ANNUELLE DU SSATP**

## **Gestion des Corridors dans les Etats de l'UEMOA**



**Présentée par Emmanuel YORO,  
Union Economique et Monétaire Ouest Africaine  
(UEMOA)**



**Abuja, le 3 juillet 2018**



Mali



Niger



Sénégal



Togo

# **PLAN D'INTERVENTION**

## **INTRODUCTION**

**I. – ENTRAVES AUX SERVICES DE TRANSPORT ROUTIER**

**II. CONTEXTE INSTITUTIONNEL DE GESTION DES  
CORRIDORS**

**III. – COMITE DE GESTION DES CORRIDORS (CGC)**

**IV- COMITES DE GESTION DES CORRIDORS INSTALLES**

**V- DEFIS D'EFFICACITE DES CGC**

**CONCLUSION**

# INTRODUCTION

**Assurer des services de transports de qualité pour rendre compétitives les économies des Etats membres**

- **éliminer les barrières non tarifaires**
- **Rendre les échanges plus fluides**
- **Gérer les corridors**

# I. Entraves aux services de Transport routier: Rappel

## *Quelques entraves.....*

**Multitude contrôles routiers, complexité procédures et documents de transit;**

**Longues attentes aux frontières, Pertes de temps au cours des contrôles routiers**

**Perception de frais illicites, Coûts de transports élevés; Passage portuaire difficile**

**Manque de professionnalisme et précarité;**

**Pratique systématique de la surcharge entraînant dégradation précoce du patrimoine routier.**

## II. CONTEXTE INSTITUTIONNEL

**(Comité Régional) Comité Technique  
de Suivi pour la suppression des  
Barrières Non Tarifaires (Déc..  
N°16/2005/CM)**

**Comités Nationaux  
de Facilitation des  
Transports (au niveau  
de chaque Etat)**

**Comités Consultatifs  
des Postes de Contrôles  
Juxtaposés (Règlement  
d'Exécution n°  
N001/2012/COM)**

**Comité Consultatif des Transports  
Maritimes**

### **III. COMITES DE GESTION DES CORRIDORS (CGC) 1/4**

**Décision n°39/2009/CM/UEMOA en date  
du 17 décembre 2009 portant création et  
gestion des corridors de l'Union**

**Corridor** : les infrastructures des  
transports routiers traversant au moins  
deux Etats membres de l'Union avec  
comme point de départ ou d'arrivée un  
port maritime

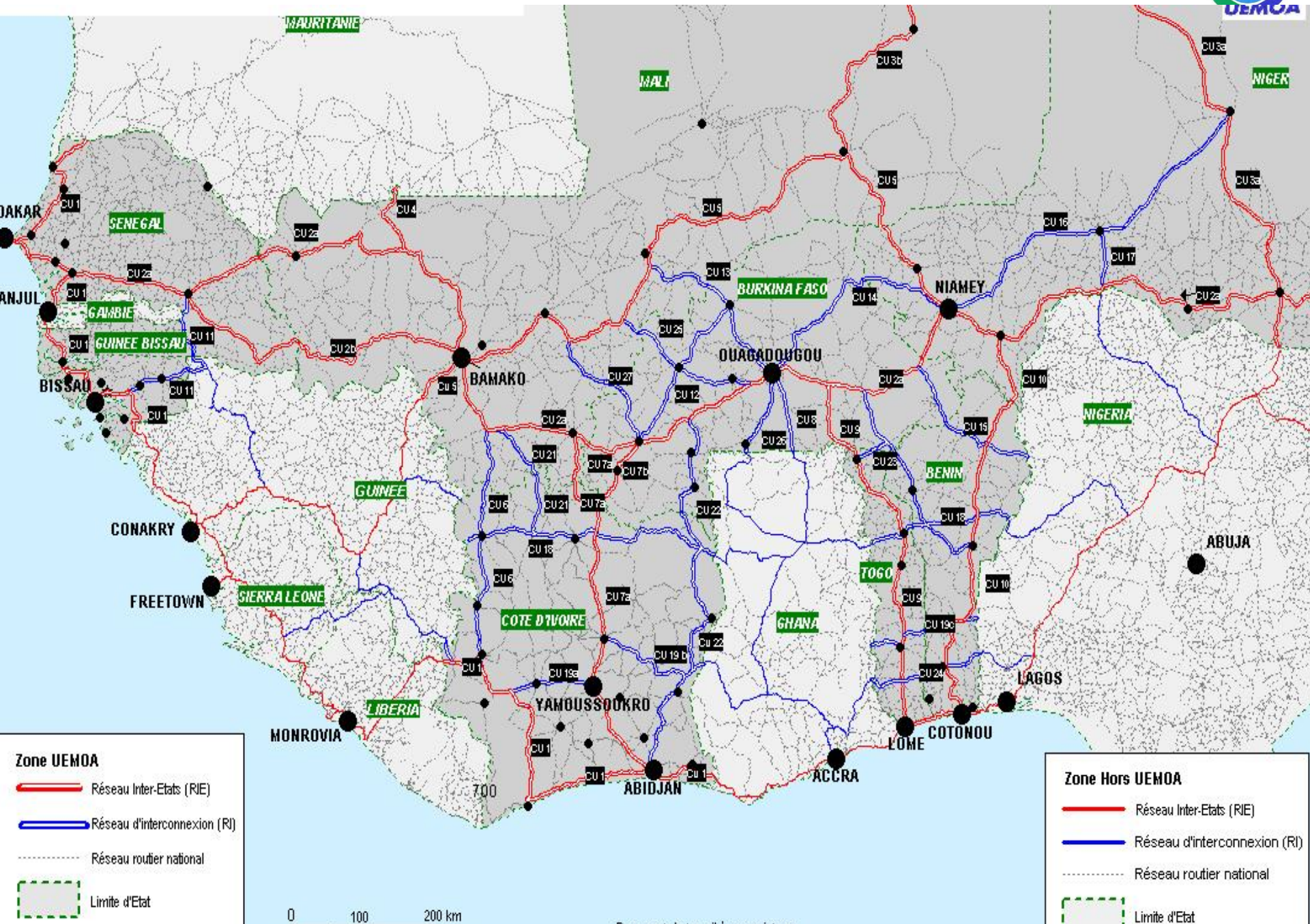
**1 Comité de Gestion pour un Corridor  
Mais 1 CGC peut gérer plusieurs corridors**

## III.1 LES CORRIDORS

### 11 corridors

- 1) Abidjan – Yamoussoukro- Ferkéssédougou - La Léraba - Ouaga – Kantchari-Makalondi - Niamey ;
- 2) Abidjan – Yamoussoukro – Ferkéssédougou – Zegoua – Sikasso- Bougouni-Bamako ;
- 3) Cotonou –Malanville- Niamey – Gao ;
- 4) Cotonou – Tindangou - Ouagadougou – Hérémakono - Bamako ;
- 5) Lomé – Cinkansé- Koupéla – Kantchari - Makalondi-Niamey – Gao
- 6) Lomé – Cinkansé - Ouagadougou – Hérémakono - Bamako ;
- 7). Dakar – Diboli-Bamako – Hérémakono - Ouagadougou – Kantchari-Makalondi-Niamey ;
- 8) Dakar –M’Pack- Bissau ;
- 9) Bissau – Pirada - Tambacounda – Kédougou – Kita - Bamako ;
- 10) San Pedro – Odienné – Bougouni - Bamako ;
- 11) Abidjan – Bouna – Gaoua –Pau - Ouagadougou - Niamey.

# Carte des corridors





## **III.2 Missions du Comité de Gestion des Corridors (1/2)**

**Suivre et Coordonner sur le corridor les activités de Facilitation des Transports.**

**Identifier les obstacles entravent la fluidité du trafic et entreprendre toutes actions pour y remédier.**

**veiller à l'application de la réglementation communautaire sur facilitation des transports et du transit routiers sur le corridor.**

**Evaluer les performances du corridor, le développement des échanges et la croissance économique.**

## **III.2 Missions du Comité de Gestion de Gestion des Corridors (2/2)**

**Recueillir et diffuser toutes informations relatives à la facilitation des transports et du transit sur le corridor**

**Assurer la promotion du corridor**

**Prendre les dispositions nécessaires en vue de faire respecter les règles relatives à la facilitation des transports applicables au corridor**

## III.3 DISPOSITIF INSTITUTIONNEL CGC

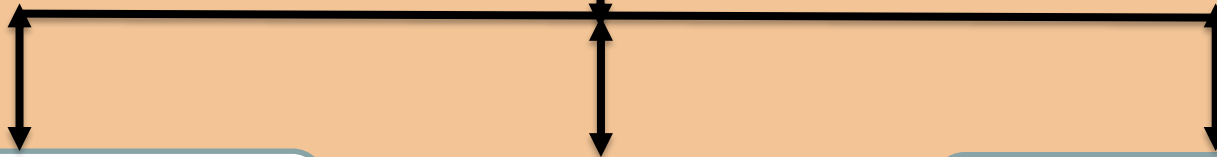
**Conseil d'Orientation**



**Assemblée Générale CGC**



**Secrétariat Général CGC**



**Comité Ad  
Hoc**

**Comité Ad  
HOC**

**Comité Ad  
HOC**

## III.3 DISPOSITIF INSTITUTIONNEL CGC

**Conseil d'Orientation= Ministres Transports**

**Rôle ?**

- **Adopte programme, Approuve Rapport d'activités CGC.**
- **Rend compte chaque année au Chef du Gouvernement de chaque Etat du corridor à travers un rapport annuel d'activités .**
- **Détermine les ressources du CGC.**
- **Adopte le budget du CGC.**

## III.3 DISPOSITIF INSTITUTIONNEL CGC

**Comité de Gestion des Corridors= 8  
représentants par Etat dont :**

- Secteur privé = 4 (organisation socioprofessionnelle et société de droit privé)**
- Secteur public = 4**

## III.4. Ressources financières des Comités de Gestion des corridors

### Ressources financières CGC: contributions

- Etats
- Organisations socioprofessionnelles
- Sociétés privées membres du Comité
- Financement de certaines activités par les partenaires techniques et Financiers

● **2018: Appui installation UEMOA = 120 000 000 FCFA (environ 240 000 DOLLARS/ 1 USD =500)**

# IV. Comités de Gestion installés

**3 comités installés sur  
les corridors  
2013 à 2017**

**Cotonou-Niamey-  
Gao en 2013**

**Lomé-  
Ouagadougou-  
Bamako en 2013**

**Dakar – Bissau en  
2017**

**2 comités seront  
installés le  
**EN JUILLET 2018****

**Abidjan-  
Ouagadougou-  
Niamey**

**Abidjan-  
Bamako**

# V. DEFIS D'EFFICACITE DES COMITES DE GESTION DES CORRIDORS (CGC)

- **Maîtriser les conditions de performance du corridor**
- **Communication renforcée**
- **Volonté et engagement politique affirmés**
- **Implication active du secteur privé**



# Conclusion

- **Comité de Gestion de corridor = dispositif de gestion très rapprochée du corridor secteur privé et secteur public.**
- **Partenariat Gagnant Gagnant entre Administrations des Etats du corridor et Acteurs du secteur privé pour une bonne compétitivité économique du corridor.**
- **Pas encore de Rapports d'activités des CGC**

[www.uemoa.int](http://www.uemoa.int)



MERCI

UEMOA