



Réunion annuelle 2018 du SSATP

Abuja , Nigeria

Partage d'expériences et de leçons avec les autres

***Meilleures pratiques en matière de régimes
de transit***

4 juillet 2018



SSATP
Programme de politiques
de transport en Afrique



- Comment rendre les régimes de transit plus efficaces: une longue quête de la part des pays africains et des Communautés Economiques Régionales
- Un défi majeur auquel font face les échanges commerciaux du continent dont les 16 pays enclavés sont particulièrement affectés

- SSATP et certains de ses partenaires ont réalisé l'immense potentiel lié :
 - Au dialogue inclusif entre acteurs publics et privés impliqués
 - Aux bonnes pratiques en cours dont il peut être tiré profit et à adapter au plan local.



**Répliquer /adapter les
bonnes pratiques au niveau
local**



**Dialogue inclusif entre
acteurs sur les défis et les
solutions**

Approche servant de base au partenariat mis en place entre SSATP, OMD et IRU :

- Deux ateliers régionaux:
 - Afrique de l'Est et Australe en Novembre 2017
 - Afrique de l'Ouest et du Centre en Avril 2018

Résultats : une avancée significative ouvrant des perspectives

- Dialogue constructif et fructueux entre parties prenantes sur les défis et tirer leçons des expériences réussies pour y faire.
- Comparer les pratiques régionales par rapport aux normes et directives considérées comme les bonnes pratiques au plan mondial
- Evaluation des écarts et établissement d'un consensus sur un certain nombre de solutions

Résultats : une avancée significative ouvrant des perspectives

❖ **Consensus sur les bonnes pratiques relatives à divers aspects du transit**

- Bonnes pratiques au niveau de chaque région
- Bonnes pratiques dans une autre région
- Bonnes pratiques à l'échelle internationale
- ✓ Partenariat entre le SSATP et l'OMD en vue de la publication d'un recueil sur les bonnes pratiques sur le transit dans les deux régions

Résultats : une avancée significative ouvrant des perspectives

❖ Consensus sur les bonnes pratiques.

Feuilles de route au niveau régional ou du corridor:

- Extension du TDU à tous les Etats membres de EAC
- Exercice du TIR de IRU sur le Corridor de Dar
- Relecture du TRIE de la CEDEAO
- Mécanisme de garantie régionale

Résultats: une avancée significative ouvrant des perspectives

❖ **Consensus sur les bonnes pratiques.**

- Répertoire des frais officiels sur le transit qui sont non conformes aux bonnes pratiques
- Systèmes de scellement des camions de marchandises
- Interconnexion des douanes

SSATP assure la coordination du partenariat entre CERs, Associations/fédérations régionales du secteur, partenaires au développement.

- ✓ Besoin du soutien des hautes autorités au niveau CER/pays



SSATP
Programme de politiques
de transport en Afrique