

**Programme de l'atelier d'intervenants**  
**Du Programme de Politiques de Transport en Afrique (SSATP)**  
**Sur les Politiques de Mobilité Urbaine et Accessibilité**  
*Du 1er au 4 décembre*  
*Intercontinental Addis Hotel*  
*Addis Abeba, Ethiopie*

**Jour 1: Mardi 1er décembre 2015**

8:30 – 9:00 am	Arrivée et enregistrement des participants à l'atelier
<b>Session 1:</b>	<b>Introduction et ouverture</b>
9:00 - 9 :30 am	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allocation d'ouverture et mot de bienvenue SSATP – Président du Conseil d'Administration AUC – Membre du Conseil d'Administration SSATP – Manager du Programme</li> </ul>
9:00 – 10:00 am	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Présentation de la mission du SSATP, de ses objectifs et des trois piliers du DP3 par Tesfa Michael Nahusenay, Manager du SSATP par intérim</li> </ul>
10:00 – 10:30 am	Discussions et réflexions en séance plénière
10:30 – 11:00 am	Pause café
<b>Session 2:</b>	<b>Le concept EASI du SSATP dans le cadre d'action du pilier Mobilité Urbaine et Accessibilité</b>
11:00 – 12:00 am	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Présentation du concept EASI de mobilité urbaine et d'accessibilité dans les zones urbaines d'Afrique;</li> <li>▪ Cadre des interventions et cadre des activités pour le DP3 Mobilité Urbaine et Accessibilité;</li> </ul>
12:00 - 12:30 pm	Discussions et réflexions en séance plénière
12:30 – 2:00 pm	Pause déjeuner

**Jour 1: Mardi 1er décembre 2015 (suite)**

<b>Session 3:</b>	<b>Présentations par pays</b>
2:00 – 3:00pm	<p>Présentations des pays : <b>(CAR, Comores, Côte d'Ivoire, Ethiopie)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Description du statut et des dynamiques d'urbanisation,</li> <li>▪ Organisation des institutions de transports urbains et cadre de politiques pour les villes primaires et secondaires,</li> <li>▪ Défis et lacunes pour la coordination intégrée de l'aménagement urbain, de l'utilisation des sols et du développement des transports,</li> <li>▪ Suggestions et perspectives d'orientations politiques et actions prioritaires pour améliorer le transport durable, intégré à la planification urbaine et l'utilisation des sols dans les villes primaires et secondaires du pays,</li> <li>▪ Un bilan des initiatives de transports urbains qui peuvent être prises en exemple (si elles existent), et partagées à l'atelier comme bonne pratique ou réussite exemplaire,</li> </ul>
3:00 -3:30 pm	Discussions et réflexions
3:30 -4:00pm	Pause café
<b>Session 4:</b>	<b>Présentations par pays (suite)</b>
4:00 – 5:00pm	<p>Présentations des pays : <b>(Gabon, Ghana, Lesotho, Malawi)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Description du statut et des dynamiques d'urbanisation,</li> <li>▪ Organisation des institutions de transports urbains et cadre de politiques pour les villes primaires et secondaires,</li> <li>▪ Défis et lacunes pour la coordination intégrée de l'aménagement urbain, de l'utilisation des sols et du développement des transports,</li> <li>▪ Suggestions et perspectives d'orientations politiques et actions prioritaires pour améliorer le transport durable, intégré à la planification urbaine et l'utilisation des sols dans les villes primaires et secondaires du pays,</li> <li>▪ Un bilan des initiatives de transports urbains qui peuvent être prises en exemple (si elles existent), et partagées à l'atelier comme bonne pratique ou réussite exemplaire,</li> </ul>
5:00 -5:30 pm	Discussions et réflexions
7 :00pm	Réception

SSATP, World Bank. Room J7-700. 1818 H Street N.W. Washington D.C. 20433 United States

Email: [ssatp@worldbank.org](mailto:ssatp@worldbank.org) Tel: +1.202.458.0682; Fax: +1.202.614.1213



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

**Jour 2: Mercredi 2 décembre 2015**

<b>Session 5:</b>	<b>Présentations par pays (suite)</b>
9:00 – 10:00pm	<p>Présentations des pays : <b>(Nigeria, Rwanda, Sénégal, Sud-Soudan)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Description du statut et des dynamiques d'urbanisation,</li> <li>▪ Organisation des institutions de transports urbains et cadre de politiques pour les villes primaires et secondaires,</li> <li>▪ Défis et lacunes pour la coordination intégrée de l'aménagement urbain, de l'utilisation des sols et du développement des transports,</li> <li>▪ Suggestions et perspectives d'orientations politiques et actions prioritaires pour améliorer le transport durable, intégré à la planification urbaine et l'utilisation des sols dans les villes primaires et secondaires du pays,</li> <li>▪ Un bilan des initiatives de transports urbains qui peuvent être prises en exemple (si elles existent), et partagées à l'atelier comme bonne pratique ou réussite exemplaire,</li> </ul>
10:00 -10:30 pm	Discussions et réflexions
10:30 -11:00pm	Pause café
<b>Session 6:</b>	<b>Présentations par pays (suite)</b>
11:00 – 12:00pm	<p>Présentations des pays : <b>(Togo, Tunisie, Ouganda, UATP)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Description du statut et des dynamiques d'urbanisation,</li> <li>▪ Organisation des institutions de transports urbains et cadre de politiques pour les villes primaires et secondaires,</li> <li>▪ Défis et lacunes pour la coordination intégrée de l'aménagement urbain, de l'utilisation des sols et du développement des transports,</li> <li>▪ Suggestions et perspectives d'orientations politiques et actions prioritaires pour améliorer le transport durable(...)</li> <li>▪ Un bilan des initiatives de transports urbains qui peuvent être prises en exemple (...)</li> </ul>
12:00 -12:30 pm	Discussions et réflexions
12:30 -2:00 pm	Pause déjeuner

**Jour 2: Mercredi 2 décembre 2015 (suite)**

<b>Session 7:</b>	<b>Bonnes pratiques et leçons des présentations de cas de pays</b>
2:00 – 2:45 pm	Présentations des leçons apprises et de l'expérience de LAMATA
2:45 – 3:00 pm	Discussions et réflexions
3:00 – 3:45 pm	Présentation de l'expérience du développement du LRT/BRT d'Addis Abeba;
3:45 – 4:00 pm	Discussions et réflexions
4:00 -4:30pm	Pause café
<b>Session 8:</b>	<b>Bonnes pratiques et leçons des présentations de cas de pays (suite)</b>
4:30 – 5:15 pm	Présentation de la ville d'Agadir, Maroc, Plan Général de Mobilité Urbaine et BRT
5:15 – 5:30 pm	Discussions et réflexions



**Jour 3: Jeudi 3 décembre 2015**

<b>Session 9:</b>	<b>Présentation sur la note de concept de Mobilité Urbaine et sur le cadre de politiques</b>
9:00 – 10 :00 am	Présentation de la note conceptuelle développée pour les villes principales
10 :00 -10 :30 am	Discussions et réflexions
10:30 -11:00 am	Pause café
<b>Session 10</b>	<b>Session en groupes</b>
11:00 – 12:30 pm	Discussions de groupes et préparation de la présentation en plénière
12:30 – 2:00 pm	Pause déjeuner
2:00 – 3:00 pm	Discussions de groupes et préparation de la présentation en plénière (suite)
3:00 – 3:30 pm	Pause café
3:30 – 4:30 pm	Présentations des groupes en séance plénière
4:30-5:30 pm	Discussions et réflexions





**Jour 4 : Vendredi 4 décembre 2015**

<b>Session 11:</b>	<b>Visite du site de la station de contrôle du train léger d'Addis Abeba et tour de la ville par le LRT</b>
8:30 – 9:00 am	Rendez-vous à l'entrée de l'hôtel pour la visite et le tour de la ville en LRT
9:00 – 09:30 am	Trajet en bus jusqu'à la station de contrôle centrale de Kaliti – Dépôt 1
09:30 -10:30 am	Présentation et visite de la station de contrôle du dépôt de Kaliti
10:30 -11:30 am	Tour en LRT de Kaliti à Menelik II square
11:30 – 12:30 pm	Trajet en bus vers l'hôtel / En fonction du temps restant, visite de la ligne de BRT en développement, à confirmer/
12:30 – 2:00 pm	Pause déjeuner
<b>Session 12:</b>	<b>Session de clôture et conclusions</b>
2:00 – 3:30 pm	Mise en réseau pour la marche à suivre du pilier Mobilité Urbaine et Accessibilité du SSATP DP3
3:30 – 4:00 pm	Clôture et dernières remarques

