

Report from the TTF on Work Plan 2019-2021

Rapport du Groupe de travail sur le Groupe de travail

Ducan Kibogong (Kenya) and Georges Anagonou (Benin)

3rd workshop, November 14 & 15 2018, Marrakech, Morocco

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA



Task force on work plan

Groupe de travail sur le plan de travail

- 9 members, including 2 co-Chairs
9 membres, y compris 2 co-présidents
- 9 African countries
9 pays africains
- + international partners
partenaires internationaux

Name	Organization/Country
Duncan Kibogong (Co-Chair)	Kenya
Georges Anagonou (Co-Chair)	Benin
Benacer Boulaajoul	Morocco
Sydney Ibeanusi	Nigeria
Mbamome Nkedong Divine	Cameroon
Nanamolla Ouro -Bang'na Epse Klowome	Togo
Ronald Amanyire	Uganda
Obio Murambiwa Chinyere	Zimbabwe
Mamadou Sidiki Konate	Mali
Veronique Feypell	International Transport Forum
Veronica Raffo	World Bank
Maria Segui Gomez	FIA
Jane Karonga	UN-ECA
Girma Bezabeh	African Development Bank
Tawia Ashong	SSATP
A. Placide C. Badji	African Union
Eugene D. Anoumou Dakitse-Benissan	Corridor Abidjan - Lagos Organization

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

Terms of Reference: TTF work plan 2019-2021

Set up of a Task Force on Work Plan, to design options for Work Plan 2019-2020 to be adopted by General Assembly in November 2018 in Marrakech, and endorsed by Ministers of Transport in Ministerial Conference in early 2019. Activities to be led by this task force include:

- (i) Finalize set of variables related to crash data;
- (ii) Proposal of road safety indicators to be monitored at the national level, and regional level, related to crash data, exposure data, vital registration data, and performance data;
- (iii) Develop timeline for reporting commitments at regional level;
- (iv) Set work plan and target for improvement regarding availability, coverage, and data quality on a. Vital registration, b. Vehicle registration, c. Crash data, d. Safety performance indicators (taking into account the UN 12 global performance targets), e. Road inventory, f. Driving licenses;
- (v) Make proposals on expected output of the observatory (e.g. database, periodic reports, joint surveys, training, web platform; etc.);
- (vi) Regarding the database make proposals on the type of database

Mettre en place un groupe de travail sur le plan de travail pour concevoir des options pour le plan de travail 2019-2020 qui sera adopté par l'Assemblée générale en novembre 2018 à Marrakech et approuvé par les ministres des transports lors de la conférence ministérielle début 2019. Le groupe de travail dirigé par ce groupe de travail comprend:

- (i) Finaliser un ensemble de variables liées aux données sur les accidents;*
- (ii) Proposition d'indicateurs de la sécurité routière à surveiller au niveau national et au niveau régional concernant les données sur les accidents, les données d'exposition, les données d'enregistrement de l'état civil et les données de performance;*
- (iii) établir un calendrier pour la présentation des engagements au niveau régional;*
- (iv) Définir un plan de travail et une cible pour améliorer la disponibilité, la couverture et la qualité des données a. Enregistrement vital, b. Immatriculation du véhicule, c. Données sur les collisions, d. Indicateurs de performance de sécurité (en tenant compte des objectifs de performance mondiaux des Nations Unies 12), e. Inventaire routier, f. Permis de conduire;*
- (v) Faire des propositions sur les résultats escomptés de l'observatoire (par exemple base de données, rapports périodiques, enquêtes conjointes, formation, plate-forme Web, etc.);*
- (vi) En ce qui concerne la base de données, faites des propositions sur le type de base de données.*

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

Suggested Programme of Work 2019-2021

6 pillars

1. developing the network of the Observatory and its relationship with road safety stakeholders
2. improving tools and methodologies for the collection of crash data and other safety-related data
3. monitoring intermediate safety performance indicators
4. creating and updating a common road safety database
5. conducting analysis on topics of joint interest
6. publication of periodical reports on road safety

6 piliers

1. Développement du réseau de l'observatoire et ses relations avec les parties prenantes
2. Amélioration des outils et méthodologies pour le recueil des données d'accidents et autres données pour la sécurité routière
3. Indicateurs de performance
4. Création et mise à jour d'une base de données commune sur la sécurité routière
5. Conduite d'analyse sur des sujets d'intérêt commun
6. Publication d'un rapport périodique sur la sécurité routière

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

1. Developing the network / développement du réseau

- Annual meeting of road safety directors
- Annual meeting of road safety data experts (methodologies, tools, analysis)
- Website (possibly based on Safer Africa´s)
- Newsletter
- Réunion annuelle des directeurs de la sécurité routière
- Réunion annuelle des experts en données (methodologies, outils, analyses)
- Site Web (peut éter sur la base de SaferAfrica)
- Newsleter

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

2. Improving crash data / amélioration des données d'accident

1. Crash data

- Compile, synthesize and share with countries all existing country data reviews
- Audit of crash data where necessary (in co-operation with European and other experts)-> recommendations
- Twinning necessary for implementing where the recommendations (over 3 years)
- Implementation of DRIVER (WB's tool for data analysis)
- Training of police officers

1. Données sur les accidents

- Compiler, synthétiser et partager avec les pays tous les examens de données de pays existants
- Audit des systèmes de gestion des données dans les pays si nécessaire (en coopération avec des experts européens et autres) - > recommandations
- Jumelage pour la mise en oeuvre des recommandations si nécessaire (sur 3 ans)
- Mise en oeuvre de DRIVER (outil pour l'analyse des données)
- Formation police / gendarmerie

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

(II) On crash variables

Agreement on minimum disaggregated crash-related variables reached during 2nd workshop celebrated in Abuja (Nigeria) in July 2018,

Accord sur les variables minimales liées au crash ventilées atteint lors du 2^{ème} atelier célébré à Abuja (Nigeria) en juillet 2018



A few additional comments since July have been incorporated in final version*

Appendix B. Recommended crash-related minimum data set and sources

42 people could vote, 2 opted out, thus 40. Excludes V, V, T and M

All accepted, 4 added in. The one with most votes against in vehicle engine. Out of 49 variables, 20 had no vote against, 5 only 1, 8 had 2, 5 had 3, 8 had 4, and 1 had 8, 10 and 11 each. Most of the variables with a higher number of votes against are vehicle related, including vehicle engine (11) and vehicle model (10).

When looking into what is strictly needed from police officers, the 48 variables get down to 21 since all others can be collected in other databases.

		Data sources								
		Preference order (1= best to 6= least preferred)								
Vote against	Crash related indicators	Death certificate	Hospital record	Police report	Insurance report	Driver license	Vehicle registry	Road inventory	National ID	
0	1 Crash identification number Definition: The unique identifier (e.g. a 10-digit number) within a given year that identifies a particular crash. Obligation: Mandatory Data type: Numeric or character string Comments: the police usually assign this value, as they are responsible at the crash scene. Other systems may reference the incident using this number.	2	3	1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
0	2 Crash date Definition: The date (day, month and year), on which the crash occurred.	4	3	1	2	N/A	N/A	N/A	N/A	

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

*Available in FR



Petite parenthèse sur les Indicateurs et données à collecter

A little parenthesis on Indicators and data to be collected

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA



Indicateurs / indicators

Accidents:

- Nombre de tués/blessés
- Part des victimes piétons, 2RM, VT
- Part des enfants, jeunes, séniors, H/F
- Part autoroute/ hors/en agglo
- Annuel / total par mois

Crashes :

- Number of fatalities/injured
- Share of pedestrians, PTW, car users
- Share of children, young adults, seniors, gender
- Share motorway/ non-urban / urban
- Annual / total per month

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

Indicateurs / indicators

Exposition :

- Population âge/sexe
- Parc 2RM, VT
- Trafic 2RM, VT
- Km routes

Ratios comparatifs :

- victimes/population
(total, âge, sexe)
- victimes/trafic
(total, 2RM, VT)

Exposure :

- Population age / gender
- PTW, car fleet
- PTW, car traffic
- Roads lengths

Comparative ratios :

- victims/population
(total, age, gender)
- victims/traffic
(total, PTW, car)

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

Indicateurs / indicators

Suivi progrès :

- Vitesses pratiquées
- Port de la ceinture
- Port du casque
- Téléphone
- Alcool/Stup ...
- sécurité infras
- sécurité véhicules
- Délai d'intervention sur accident...

Monitoring progress :

- Speeds
- Seat belt wearing
- Helmet wearing
- Phone
- Alcohol / illegal drugs
- Infrastructure safety
- Vehicle safety
- Time to intervene on crash site

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

Données / data

Agrégées :

(type IRTAD, OISEVI)

- Fichier Excel
- Classes d'âge/1 an
- Catégories d'utilisateurs +/- détail
- Annuel sauf suivi mensuel possible du total de victimes

Aggregated :

(IRTAD, OISEVI fashion)

- Excel table
- Age group / 1 year
- User groups, detailed
- Annual except when monthly monitoring of total of victims

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

Données / data

Détail par accident (cf CARE)

- Transposer les valeurs des bases nationales sur le modèle OASR
- Premier modèle OASR
- Très détaillé (trop ?) sur certains points – se poser la question du besoin
- Manquent : facteurs infrastructure et véhicule
- Description des routes à affiner (nombre de voies, séparation centrale, ordre des routes hors aggro)

Disaggregated (cf CARE)

- Translate national database onto ARSO template
- First draft of ARSO template
- Very (too much) detailed on certain fields, need ?
- Lacks : infra/veh factors
- Road descriptions to be refined (nb of lanes, central reserve, order of non-urban roads)

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

Proposition / proposal

Besoin urgent :

- Enjeux pour aide à la décision
- Données agrégées permettent les premiers indicateurs de comparaison

En parallèle :

- Affiner le tronc commun OASR de données détail
- Besoin logiciel

Urgent need :

- Key issues for decision makers
- Aggregated data allow to produce first comparative indicators

In parallel :

- Work on refining ARSO template for disaggregated data
- Software need

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

(III) Improving data / amélioration données

2. Certification and Vital registration data

- Series of WHO workshops, forthcoming multicountry workshop to be celebrated first trimester 2019
- Standardized vital registration data collections tools and methodologies
- Linkages of vital statistics data to road safety/transport data
- Training/Capacity building on International Classifications of Diseases-ICD10/11- especially of death coding and certification.

2. Données d'état civil

- Série d'atelier de l'OMS. Prochain atelier multipays à célébrer le premier trimestre 2019
- Harmonisation des outils et méthodologies pour le recueil de données harmonisées
- Croisement des données d'état civil avec les données accidents
- Formation / capacity building sur la classification internationale des maladies ICD 10 11

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

(IV) Improving data

3. Sharing/Linking police and health data

- Setting up common procedures for sharing and then linking police with hospital data and other sources of crash related data.
- Training Session

3. croisement des données police et hopitaux

- Développement de procédure communes pour partager and depuis croiser les données police avec les données hopitaux et données d'autres sources en lien avec la sécurité routière
- Session de formation

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

(V) Improving exposure and background data / amélioration des données d'exposition et contextuelle

1. Vehicle related data

1.1. Vehicle registration

- Undertake survey on current practice for vehicle registration
- Identify and agree on the minimum data sets relating to vehicle to be collected
- Identify good practices. Standardize the definitions of each data element to be collected
- Develop recommendations by countries
- Implementation of the recommendations

1.2. Vehicle Safety related

- FIA / UNEP study on the import of used vehicles

2. Road infrastructure data

2.1. Road inventory / classification

- Detailed survey on existing inventories in African counties
- Identify good practices
- Develop recommendations country by country
- Develop recommendations by countries

2.2. Safety performance of infrastructure (see performance indicators)

1. Données sur les véhicules véhicules

1.1. Données sur l'immatricuation

- Enquête sur les pratiques actuelles en matière d'immatriculation des véhicules
- Identifier les bonnes pratiques
- Développer des définitions détaillées pour ces données
- Développer des recommandations pays par pays
- Mise en œuvre des recommandations

1.2. Données sur la sécurité des véhicules

- Projet FIA / UNEP sur le contrôle de l'importation des véhicules

2. Données sur l'infrastructure routière

2.1 Inventaire / classification

- Enquête sur les pratiques actuelles pour inventorier le patrimoine routier
- Identifier les bonnes pratiques
- Développer des recommandations par pays
- Mise en œuvre des recommandations

2.2. Sécurité de l'infrastructure (voir section sur indicateurs)

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

(VI) Improving data / améliorer les données

3. Driver license registration

- Detailed survey on existing inventories in African countries
- Identify good practices
- Develop recommendations country by country
- Implementation of the recommendations

4. Traffic and mobility data

- Exchange information on best practices regarding the collection of traffic data (vehicle –kilometres, mobility patterns, etc....)
- Study on the potential of big data

3. Données sur les permis de conduire

- Enquête sur les pratiques dans les pays africains
- Identifier les bonnes pratiques
- Recommandations par pays
- Mise en œuvre des recommandations

4. Données sur la circulation et la mobilité

- Échange d'information sur les bonnes pratiques concernant le recueil de données sur le trafic et la mobilité (véhicules-kilomètres, caractéristiques de la mobilité, etc.)
- Etude sur le potentiel des « big data » pour recueillir ces informations

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

3. Safety performance indicators / Indicateurs de performance

- Identify indicators (among the UN voluntary performance indicators) that deserve work in common (e.g. seatbelt use, speed, helmet wearing ...)
 - Use data on self-reported exposure and behavior in 5 African countries
 - Identify road safety performance indicators which are specific to the African region
 - Adopt methodology to collect data for these indicators
 - Undertake measurement campaigns (maybe one per year)
- Identifier les indicateurs (Parmi les indicateurs de performance volontaires de l'ONU) qui mériteraient un travail en commun (par exemple usage de la ceinture, usage du casque, mesure des vitesses, etc.)
 - Utiliser des données sur l'exposition et le comportement auto-déclarés dans 5 pays africains
 - Identifier les indicateurs de performance spécifiques à l'Afrique
 - Développement / adoption d'une méthodologie commune pour le recueil de ces indicateurs
 - Mise en œuvre de campagnes de mesures conjointes (par exemple une fois par an)

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

4. Common safety database : Base de données conjointe

- Finalise list of aggregated variables to be collected by the Observatory
 - Using the disaggregated list of variables to be collected at country level
 - Develop option for the creation of a road safety database for Africa
 - based on national aggregated data
 - based on disaggregated data
 - Elaboration and diffusion of a questionnaire to collect data
 - Development and maintenance of the database
 - Etc
- Finaliser la liste des variables agrégées qui seront collectées par l'Observatoire
 - Utilisation de la liste désagrégée des variables à collecter au niveau des pays
 - Décision sur le modèle de base de données
 - données agrégées
 - données désagrégées de chaque pays
 - Mise en place et diffusion d'un questionnaire pour le recueil des données
 - Développement et mise à jour de la base de données
 - Etc

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

(II) Goal is disaggregated data

- Countries collect data at the disaggregated level (locally)
 - i.e., individual level data
 - For ease of technical requirements and technical secretariat capacity, countries will submit aggregated data initially
 - E.g., counts
 - IT work to evaluate needs for disaggregated data management capacities
 - Evaluating existing models like IRTAD or OISEVI (aggregated) or CARE, ERSO (disaggregated)
 - Eventually, disaggregated data will be submitted
- Les pays recueillent des données au niveau disaggregated (localement)
 - Pour faciliter les exigences techniques et la capacité du Secrétariat technique, les pays soumettront des données agrégées initialement
 - TI travaille à évaluer les besoins des capacités de gestion des données disaggregated
 - Évaluation des modèles existants comme IRTAD ou OISEVI (agrégé) ou CARE, ERSO (ventilé)
 - Finalement, les données ventilées seront soumises

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

5. Joint analysis / Analyse de données conjointe

- Survey members of topics of common interest
 - Cost of road crashes
 - Suggestions ...
 -
 - ...
- Enquete sur les sujets d'intérêt commun
 - Couts des accidents
 - Suggestion s..

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

6. Periodic report(s) on Road Safety in Africa / Rapport périodique sur la sécurité routière en Afrique

- Prepare report(s) to report on :
 - improvement in road safety data
 - most recent data , including performance indicators
 - Modalities of dissemination of the report...workshop? Website? annual road safety forums?
- Publier un rapport pour rendre compte de :
 - L'amélioration des données de sécurité routière
 - Des résultats les plus récents, y compris pour les indicateurs de performance

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

Thanks

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

