

# Wrapping up and Next Steps/resume et étapes suivantes

*Tawia Addo-Ashong and Maria Segui-Gomez*

*3rd workshop, November 14 & 15 2018, Marrakech, Morocco*

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA



WEDNESDAY 15 NOVEMBER 2018

MODERATOR: GIRMA BEZABE

Activities	Speakers	Timeline
Work Plan 2019-2020 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Outcome of the work of Task Force</li> <li>• Priorities</li> <li>• Discussion</li> <li>• Next steps</li> </ul>	Duncan Kibogong and Georges Anagonou	09:00 – 10:30
Tea Break		10:30 - 11:00
Ministerial Declaration of the Marrakech Forum	Veronique Feypell	11:00-12:00
Funding and partnership- discussion with key stakeholders <ul style="list-style-type: none"> <li>• AU</li> <li>• SAFER Africa – Outcome and co-operation proposal</li> <li>• Total Foundation</li> <li>• French development Agency</li> <li>• French national road safety observatory</li> <li>• Spanish Dirección General de Tráfico</li> <li>• IRF</li> <li>• Others</li> </ul> Brainstorming discussion on the possible contributions of each partner to the observatory	Veronica Raffo  (3'introductions from each)	11:00 – 13:00
Lunch break		13:00-14:30
Next steps Tasks and Calendar, including WHO 2019 workshop Other business	Maria Segui-Gomez  Tawia Addo-Ashong	14:30- 16:00

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA



# The tasks that we had set ahead for us/ Les tâches que nous avons

## The Objective of this 3<sup>rd</sup> workshop in Marrakech

The objectives of this third workshop are to pursue the discussions initiated in Dakar and Abuja, to shape the way towards the establishment of a road safety observatory in Africa and to reach decisions on:

- The governance options of the Observatory;
- The initial work programme for the period 2019-21;
- Co-operation with main stakeholders (international organisations, NGOs, private sector, etc.)

## L'objectif de ce 3<sup>ème</sup> atelier à Marrakech

- Les objectifs de ce troisième atelier sont de poursuivre les discussions entamées à Dakar et à Abuja, de façonner la voie vers la mise en place d'un Observatoire de la sécurité routière en Afrique et de prendre des décisions sur: les options de gouvernance de l'Observatoire;
- Le programme de travail initial pour la période 2019-21;
- Coopération avec les principaux acteurs (organisations internationales, ONG, secteur privé, etc.)



TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

# Did it!!!/Voilà

ARSO ByLaws

OARS Statuts

## Observatoire Africain de la Sécurité Routière

### Article 1

#### Création

Conformément à la décision n°...du comité technique spécialisé de l'Union Africaine en charge des Transports, des Infrastructures, de l'Energie et du Tourisme en mars 2017 (Lomé) de mettre en place des indicateurs de sécurité routière, dans la lignée de la Charte Africaine de la Sécurité Routière signée par les chefs d'État et du plan d'action africain de sécurité routière défini à l'occasion de la Décennie d'Action des Nations Unies, le présent document expose la gouvernance et le fonctionnement de l'Observatoire Africain de la Sécurité routière, ci-après dénommé OASR.

### Article 2

#### Vision

L'OASR est la plate-forme d'échange du continent africain concernant les politiques, pratiques et données de sécurité routière pour protéger les vies humaines sur les routes d'Afrique.

### Article 3

#### Mission

L'OASR a pour mission de développer la coopération internationale et au sein du continent africain ainsi que de générer une solide base de données et des analyses afin d'avoir un impact positif sur les politiques publiques concernant la sécurité routière, influencer et évaluer techniquement les acteurs principaux responsables de la sécurité routière dans les Pays Africains Membres (PAM), pour réduire considérablement les accidents de la circulation routière et leurs conséquences.

### Article 4

#### Objectifs

Les objectifs de l'OASR sont les suivants :

- Collecter, manager et analyser les données des accidents de la circulation routière
- Fournir une assistance technique aux PAM sur les systèmes, standards et normes de collecte de données.
- Promouvoir la mise en place d'Observatoires nationaux de la sécurité routière
- Partager la documentation technique, les logiciels et outils nécessaires pour

15 Novembre, 2018

## African Road Safety Observatory

### Article 1

#### Creation

Pursuant to the 2017 **decision** on road safety indicators by the African Union Specialized Technical Committee (STC) on Transport, Transcontinental and Interregional Infrastructures, Energy and Tourism, the African Road Safety Charter agreed by Heads of States, and the African Road Safety Action Plan on the UN Decade of Action, this document sets out the governance and functioning of the African Road Safety Observatory (ARSO).

### Article 2

#### Vision

ARSO is the regional forum on road safety data, policies and practices to ensure the protection of human life on the roads of Africa.

### Article 3

#### Mission

The mission of ARSO is to foster international and continental cooperation in Africa and to generate robust road safety data and analysis to positively impact on public policies for road safety, influence and technically assess the main actors responsible for road safety in African Member Countries (AMCs), in order to substantially reduce road traffic crashes, and their consequences.

### Article 4

#### Objectives

The objectives of ARSO are to:

- Collect, manage and analyse road crash data
- Provide technical assistance for AMCs on data collection systems, standards and norms
- Foster the establishment of national road safety observatories
- Share technical material, software and necessary tools for collecting and analysing road safety data
- Provide capacity building on technical issues and guidelines related to road safety
- Facilitate twinning arrangements between countries striving to enhance their road crash data and countries with good crash data

November 15th, 2018

## TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

# Transitional Steering Committee

## *Comité de direction de transition*

- 7 representatives, including 1 Chair  
*7 représentants, y compris le Président*
- 7 African countries  
*7 pays africains*
- + international partners  
*partenaires internationaux*

Name	Organization/Country
Benacer Boulaajoul (Chair)	Morocco
Sydney Ibeanusi	Nigeria
Duncan Kibogong	Kenya
Georges Anagonou	Benin
Mbamome Nkedong Divine	Cameroon
Ronald Amanyire	Uganda
Obio Murambiwa	Zimbabwe
<i>Veronique Feypell</i>	<i>International Transport Forum</i>
<i>Veronica Raffo</i>	<i>World Bank</i>
<i>Maria Segui Gomez</i>	<i>FIA</i>
<i>Jane Karonga</i>	<i>UN-ECA</i>
<i>Girma Bezabeh</i>	<i>African Development Bank</i>
<i>Tawia Ashong</i>	<i>SSATP</i>
<i>A. Placide C. Badji</i>	<i>African Union</i>
<i>Eugene D. Anoumou Dakitse-Benissan</i>	<i>Corridor Abidjan - Lagos Organization</i>

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

# Now, the work continues/Maintenant, le travail continue

- **Submit your application to become a member**
    - Address it to Chair of Transitional Steering Committee Mr. Boulajoul
  - Administrative tasks such as registering ARSO name (EN and FR)
  - Ensure transitional technical secretariat
  - Engage with AU for hosting
  - Negotiate with Safer Africa continuity of their platform
  - Develop business plan
  - Organize 1st General Assembly meeting during 1st semester 2019
- **Soumettez votre souhait pour devenir membre**
    - Par lettre a au Président du Comité directeur transitoire M. Boulajoul
  - Tache administrative comme lenregistrement du nom ARSO (EN et FR)
  - Assurer le Secrétariat technique transitoire
  - Entamer des négociations avec l'UA pour accueillir
  - Négocier avec Safer Africa continuité de leur plate-forme
  - Élaborer un plan d'affaires
  - Organiser la 1ère réunion de l'Assemblée générale au 1er semestre 2019

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA



# Continue progress on work plan/ Poursuivre l'avancement du plan de travail

- Completing adaptation of crash-variables list into aggregated crash variables to be submitted to Observatory
- DRIVER implementation into countries
- Vital registration workshops
- Use the attitudinal and self-reported behaviour which will have been collected in at least 5 African countries
- Achèvement de l'adaptation de la liste crash-variables en variables d'écrasement agrégées à soumettre à l'Observatoire
- Mise en œuvre des DRIVER dans les pays
- Ateliers d'inscription vitaux
- Utiliser l'attitude et le comportement auto-déclarés qui auront été collectés dans au moins 5 pays africains

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA



# Milestones ahead/Jalons à venir

- Marrakech declaration in closing ceremony November 15th
- Press note on observatory to build and expand on that of May 2018
  - National/regional press coverage?
- First trimester 2019, WHO multicountry workshop on vital registration improvements
- First semester 2019, AU Ministerial conference
- Oct 2019 partnership with current Safer Africa observatory
- Déclaration de Marrakech en cérémonie de clôture le 15 novembre
- Note de presse sur l'Observatoire pour construire et étendre sur celui de mai 2018
  - Couverture médiatique nationale/régionale?
- Premier trimestre 2019, atelier multipays de l'OMS sur l'amélioration de l'enregistrement vital
- Premier semestre 2019, UA Conférence ministérielle
- Oct 2019 partenariat avec l'Observatoire actuel de Safer Africa

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA



# Any other business/ Toute autre entreprise

- PPTs and meeting minutes available from SSATP website. Notice email will be sent out to attendees when ready
  - Thanks to Martin Small for meeting note taking and minute preparations
- Thanks to Lynette Muthoni Kimani and Patrick Diame Dione for their assistance as SSATP interns working on this initiative
- PPTs et minutes de réunion disponibles sur le site Web de SSATP. Avis e-mail sera envoyé aux participants lorsque vous êtes prêt
- Merci à Martin Small pour la prise de notes de réunion et les préparations minute
- Merci à Lynette Muthoni Kimani et Patrick diame dione pour leur aide en tant que stagiaires SSATP travaillant sur cette initiative

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

Thanks to Veronique for acting as the  
“un official” translator helping us  
during the past two days

Merci à Véronique pour avoir agi comme le traducteur des deux derniers jours

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA



# Thanks

TOWARDS THE ESTABLISHMENT OF A ROAD SAFETY OBSERVATORY IN AFRICA

