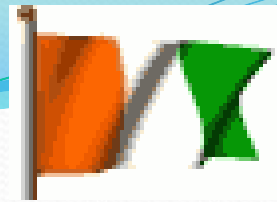


RÉUNION ANNUELLE DU SSATP

Marrakech, 20-24 février 2017



DÉVELOPPEMENT D'UNE STRATÉGIE NATIONALE DE LA SECURITE ROUTIERE EN COTE D'IVOIRE



KAMAGATE Tidjane Amadou

Directeur des Etudes

Office de Sécurité Routière, Côte d'Ivoire

E-mail: kamatidjane@gmail.com

COTE D'IVOIRE



Superficie: 322 462 km²

Population: 24 millions hab

Réseau routier: 85 000 km

Parc auto: 9000 000

Accidents: 9000/ an

Tués/an : 840 /an

Blessés graves: 8000/an



SOMMAIRE

I- CONTEXTE ET PROCESSUS D'ÉLABORATION

II- COMPOSANTES ET AXES STRATÉGIQUES

III-CONDITIONS DE SUCCÈS

I- CONTEXTE

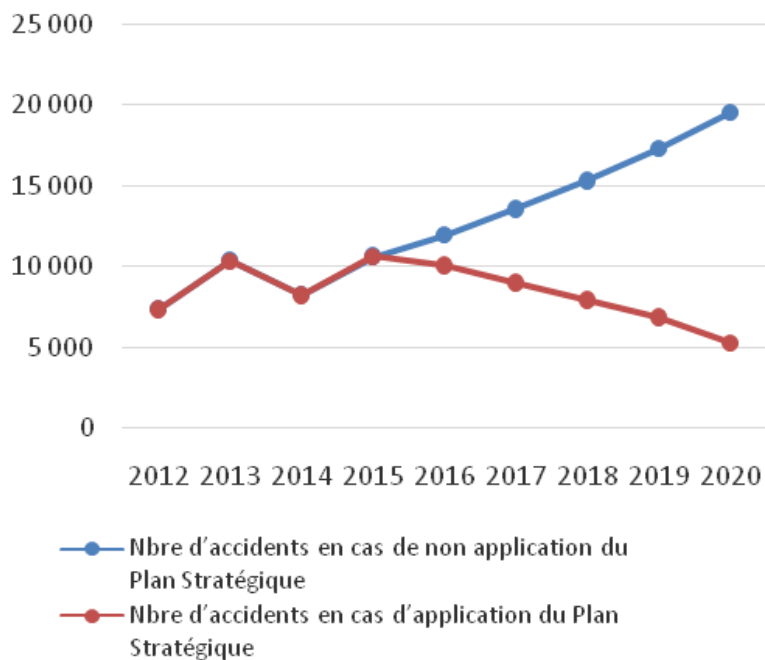
DONNEES STATISTIQUES

	2002-2011	2012-2015
Accidents/an	6000	9000
Tués/an	600	840
Blessés/an	11 000	14 000

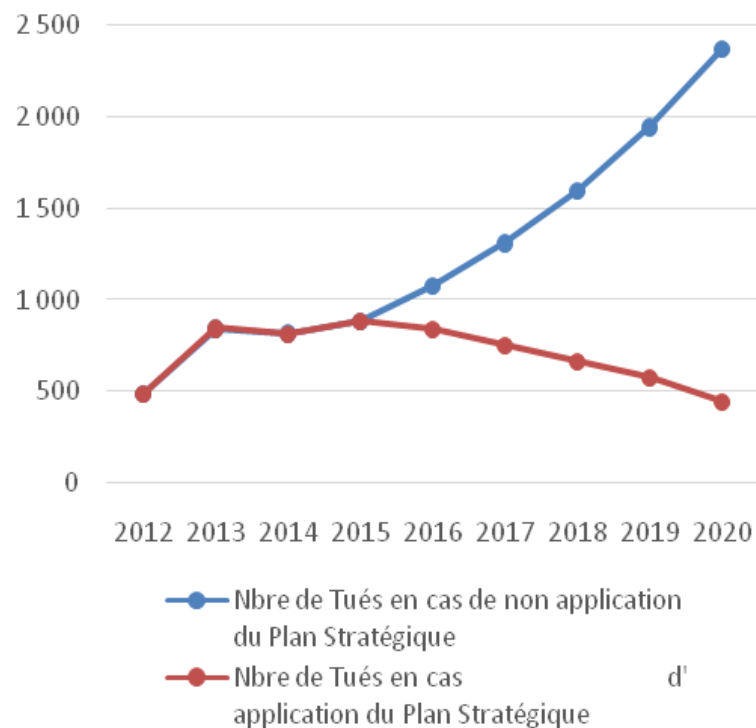
- **Accroissement annuels des accidents (2012-2015) : 12,96 %**
- **Accroissement annuels des tués (2012-2015) : 21,85%**
- **Projection 2016-2020 : 20 000 accidents et 2371 tués**

CONTEXTE

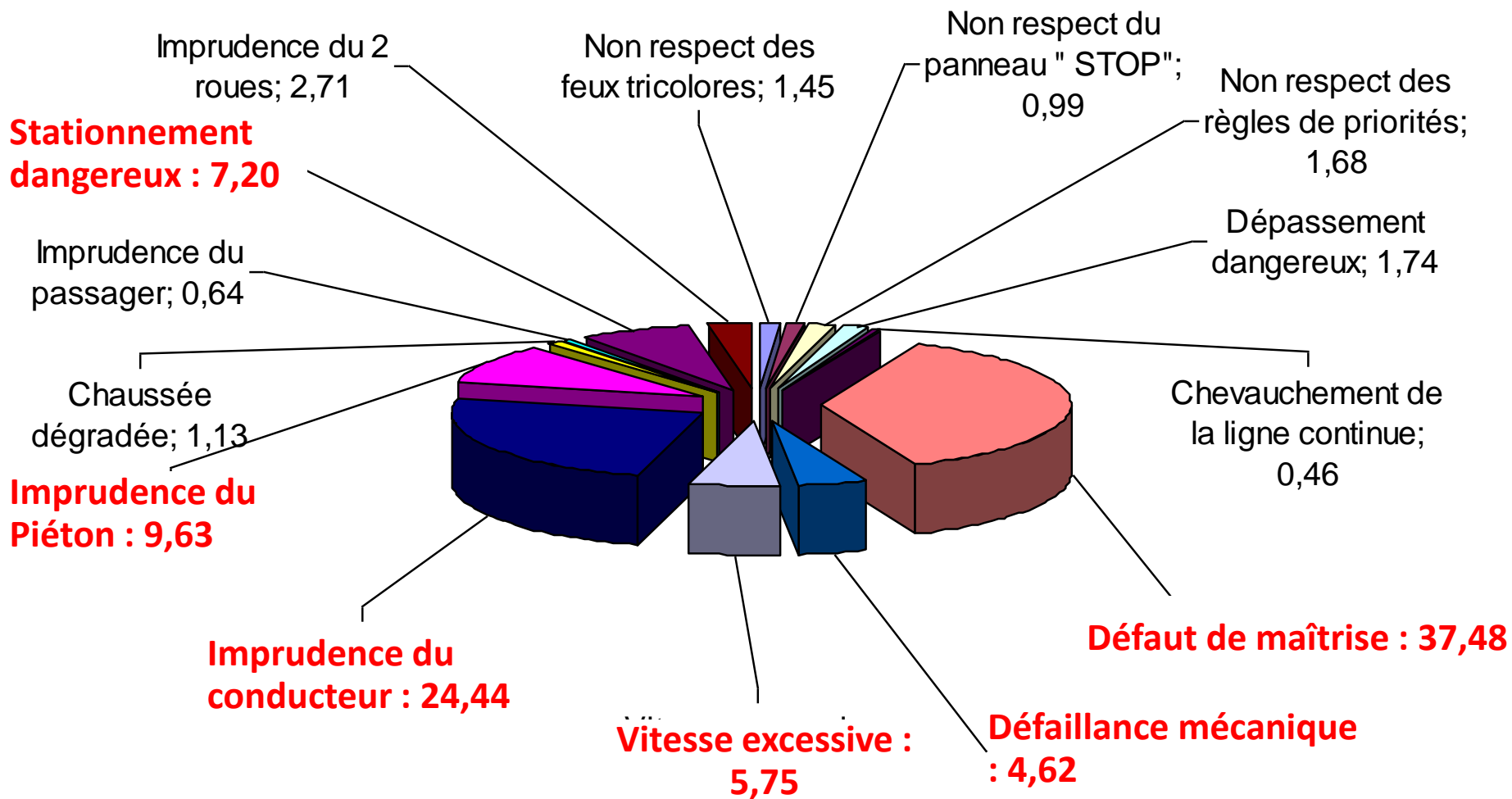
EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DE 2012 - 2020



EVOLUTION DU NOMBRE DE TUES DE 2012 - 2020



Principales causes des accidents graves au plan national



Facteurs humains ~ 94 %

Autres facteurs ~ 6 %

Six (6) principales causes ~ 89%

I- CONTEXTE

- ❑ **Financement inadapté des activités**
- ❑ **Vieillesse du parc automobile**
- ❑ **Absence de cadre de coordination des interventions**
- ❑ **Faible collaboration entre les instituts de recherche et les structures de gestion de la sécurité routière Décennie des Nations Unies pour la SR 2011-2020,**
- ❑ **Plan d'Actions africain pour la décennie 2011-2020**
- ❑ **Déclaration de Brasilia (Brésil) 2015**
- ❑ **COP 21 et COP 22**
- ❑ **La loi d'Orientation des Transports Intérieurs (LOTI)**

PROCESSUS D'ÉLABORATION ET DE VALIDATION

- 1. Première mouture élaborée par l'OSER**
- 2. Contributions des parties prenantes du MT**
- 3. Contributions des parties prenantes hors MT**
- 4. 2 réunions interministérielles présidées par le 1er Ministre**
- 5. Adoption en Conseil de Gouvernement**

OBJECTIFS DU PLAN

- **Offrir un cadre de cohérence aux projets et programmes de SR;**
- **Proposer une réponse globale à l'insécurité routière**
- **Réduire de 50 % le nombre des accidents d'ici 2020**

LES COMPOSANTES DU PLAN

- **Pilier 1: Gestion de la Sécurité Routière**
- **Pilier 2: Sécurité des routes et mobilité**
- **Pilier 3: Sécurité des véhicules**
- **Pilier 4: Sécurité des usagers**
- **Pilier 5 : Prise en charge post-accidents**

Pilier 1: Gestion de la sécurité routière

Sous-composantes

- 1. Renforcement du cadre institutionnel**
- 2. Renforcement du cadre juridique et réglementaire**
- 3. Modernisation du système d'information sur les accidents**
- 4. Amélioration de la gouvernance**

Actions prioritaires

- **CNRS**
- **Fonds de SR**
- **Réforme de l'OSER**

- **Nouveau code de la route**

- **Systeme d'information sur les accidents**

- **Approche systémique**
- **Audit de sécurité routière et ISRI**

Pilier 2: Sécurité des routes et mobilité

Sous-composantes

1. Réhabilitation et extension du réseau routier

2. Aménagements routiers

3. Signalisation

Actions prioritaires

Routes bitumées : 2015 = 6500 km

2020 = 12 538 Km

Autoroutes : 2015 = 250 km

2020 = 313 Km

Routes réhabilitées : 2015 = 5070 km

2020 = 11 570 Km

Nombre d'ouvrages d'art : 2015 = 4100

2020 = 4235

Sécurisation de 300 écoles

Pilier 3: Sécurité des véhicules

Sous-composantes

- 1. Renouvellement du parc automobile**
- 2. Promotion d'une industrie automobile nationale**
- 3. Renforcement des normes de Construction, d'assemblage et d'aménagement intérieur**

Actions prioritaires

50 000 véhicules en 5 ans

Mesures fiscales incitatives

Décret sur le contrôle technique auto

Pilier 4: Sécurité des usagers

Actions prioritaires

Sous-composantes

1.Information et sensibilisation

-Radio dédiée à la SR

2.Education-Formation

-Extension de l'éducation routière en milieu scolaire

3.Renforcement des capacités

-Formation de 15 000 enseignants

**-Formation de 30 000 conducteurs
5000 gestionnaires**

4.Contrôle et sanction

-Création d'une Police spéciale de SR

-Installation 350 radars

Pilier 5 : Soins post-accidents

Sous-composantes

- 1 Réhabilitation et équipement des urgences hospitalières**
- 2. Développement d'un système de riposte rapide**
- 3. Financement de la prise en charge hospitalière**
- 4. Promotion du secourisme routier.**

Actions prioritaires

- Fonds de Garantie Automobile**
- Formation de 3000 volontaires en secourisme routier**
- 5000 Conducteurs en secourisme routier**

Indicateurs de suivi

Accidents et victimes

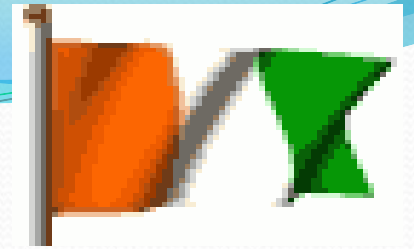
- Victimes de 2 roues
- Piétons
- Enfants
- Accidents liés à la vitesse
- Acc. En rase campagne

Horizon 2020

- - 50%
- - 50 %
- - 60 %
- -70 %
- - 50 %

III- LES CONDITIONS DE RÉUSSITE

- **Réforme du cadre institutionnel et réglementaire**
- **Financement des projets et programmes**
- **Renforcement des capacités**
- **Gouvernance**
- **Suivi des indicateurs de sécurité routière**



**MERCI POUR
VOTRE
ATTENTION**