



République du Sénégal
Un Peuple – Un But – Une Foi

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS
TERRESTRES ET DU DESENCLAVEMENT**



LA SECURITE ROUTIERE AU SENEGAL

Présenté par: CHEIKHOU OUMAR GAYE
Directeur des Transports routiers

SSATP – MARRAKECH du 20 au 24 Février 2017

PLAN DU DOCUMENT

1. CONTEXTE
2. DIAGNOSTIC
3. PLAN D' ACTIONS



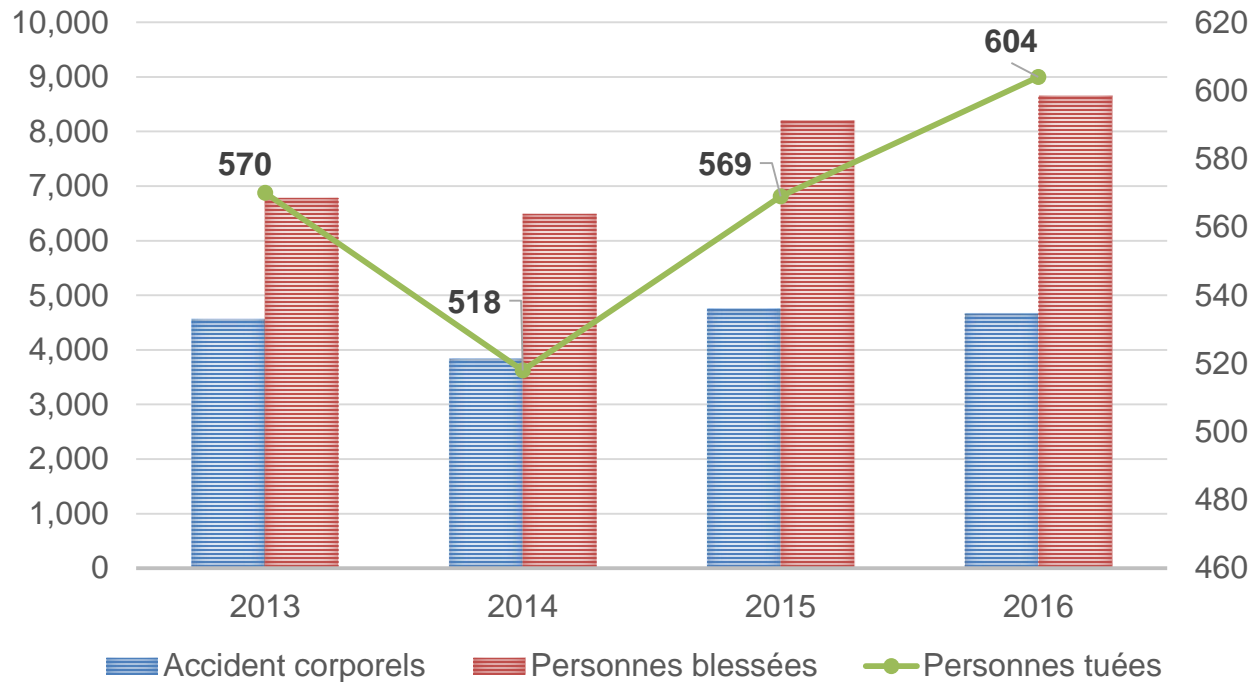
LA SECURITE ROUTIERE AU SENEGAL

1. CONTEXTE



1. CONTEXTE

L'insécurité routière coûte au moins 163 milliards de FCFA par an au Sénégal (2% du PIB)



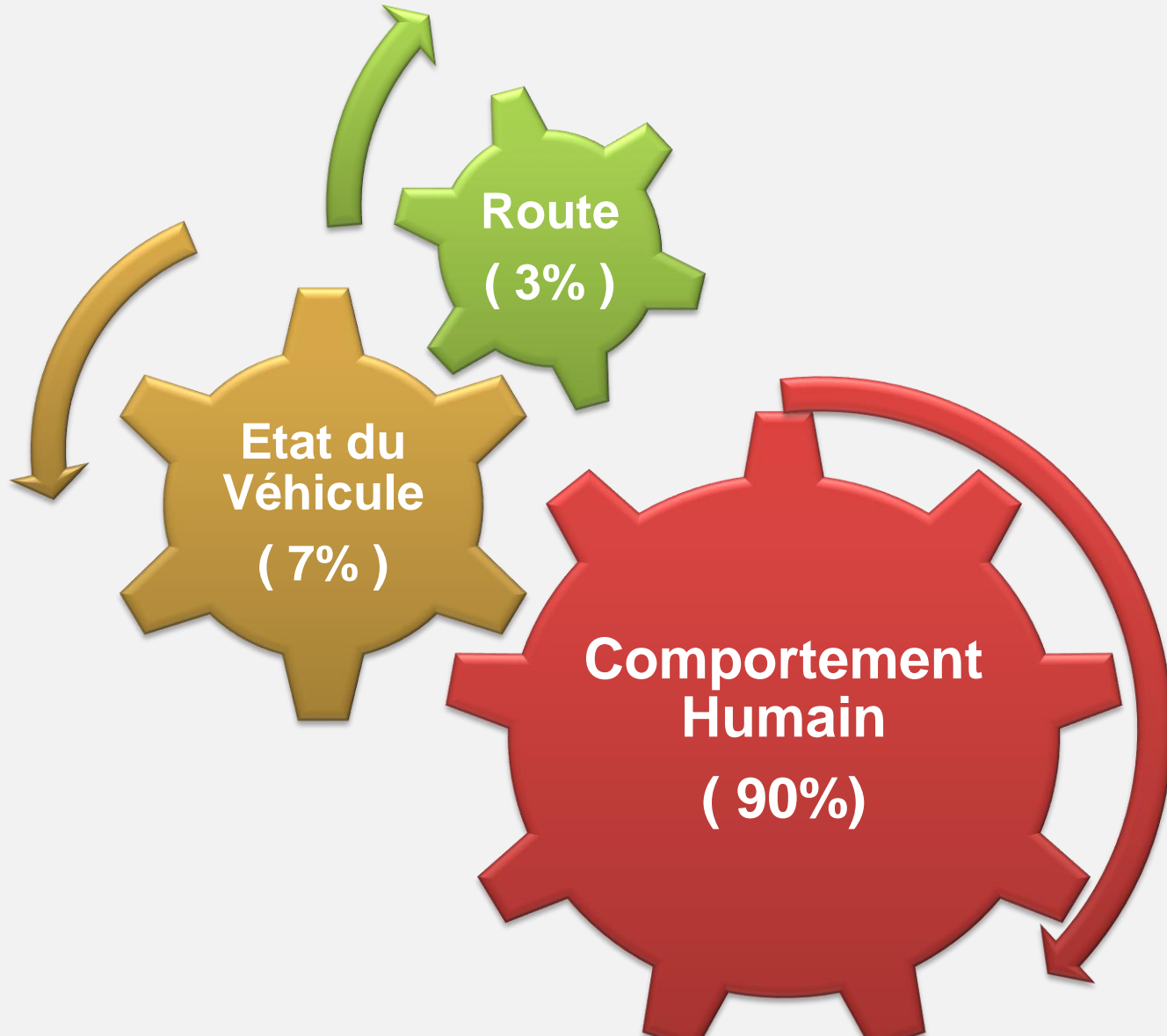
4 **83% en interurbain**
17% en urbain

Source : DTR

➤ Les accidents les plus mortels sont nocturnes

1. CONTEXTE

Facteurs des accidents de la route

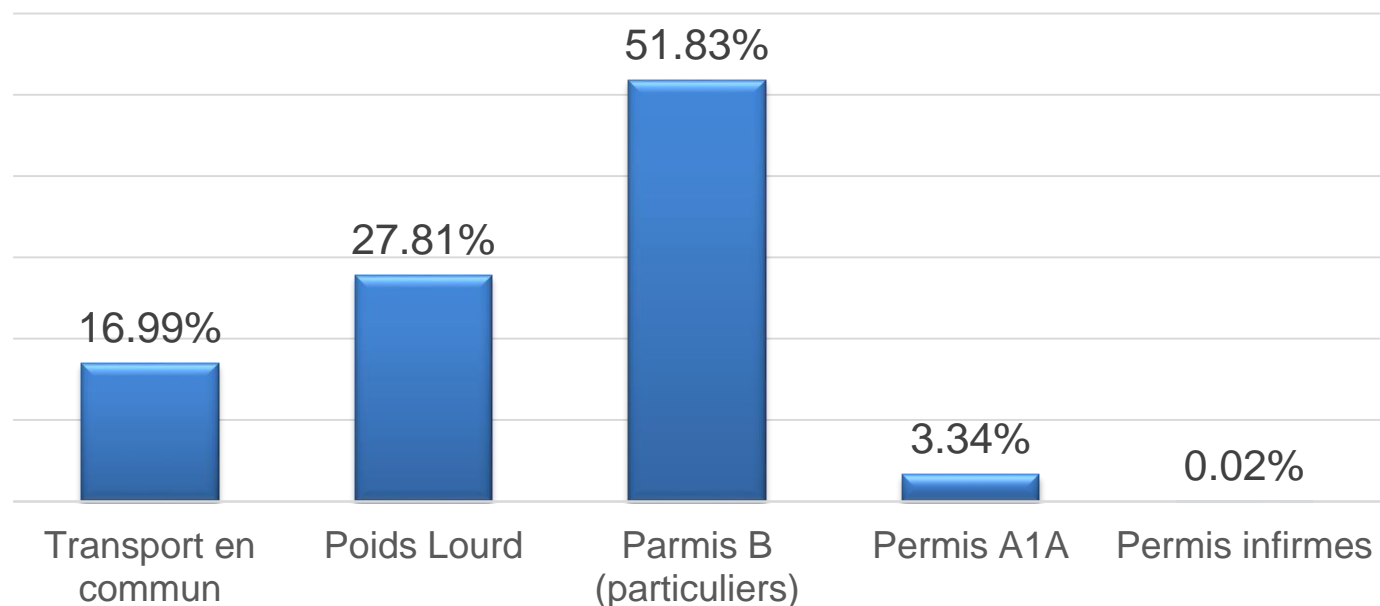


1. CONTEXTE

Une proportion importante de permis professionnels

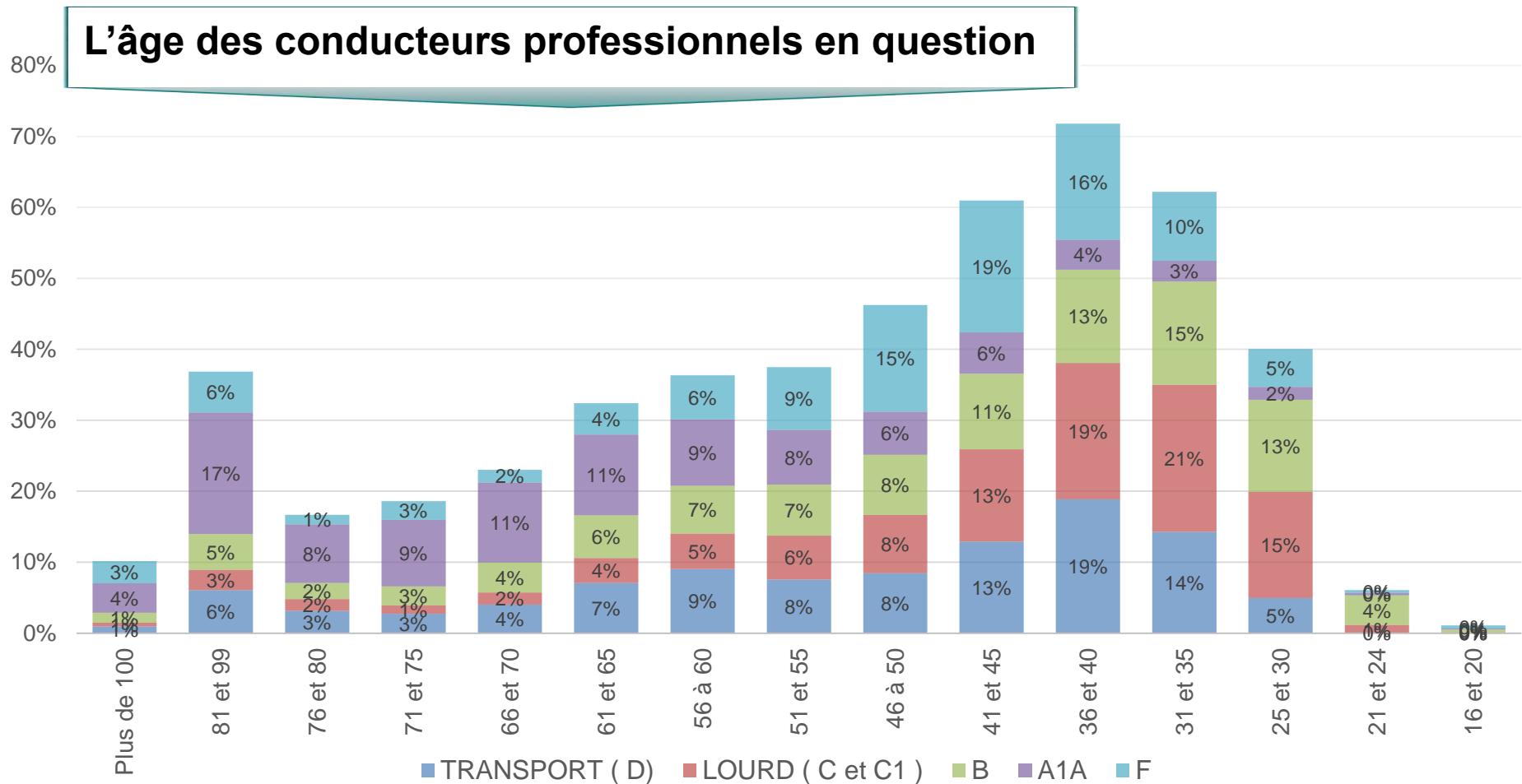
Nombre de permis délivrés en moyenne par an	40 000
Nombre total de permis délivré au 31 Décembre 2016	991 360

CATEGORIE DE PERMIS DE CONDUIRE



- 55% des permis sont détenus par les particuliers
- 45% des permis sont pour les professionnels des transports

1. CONTEXTE



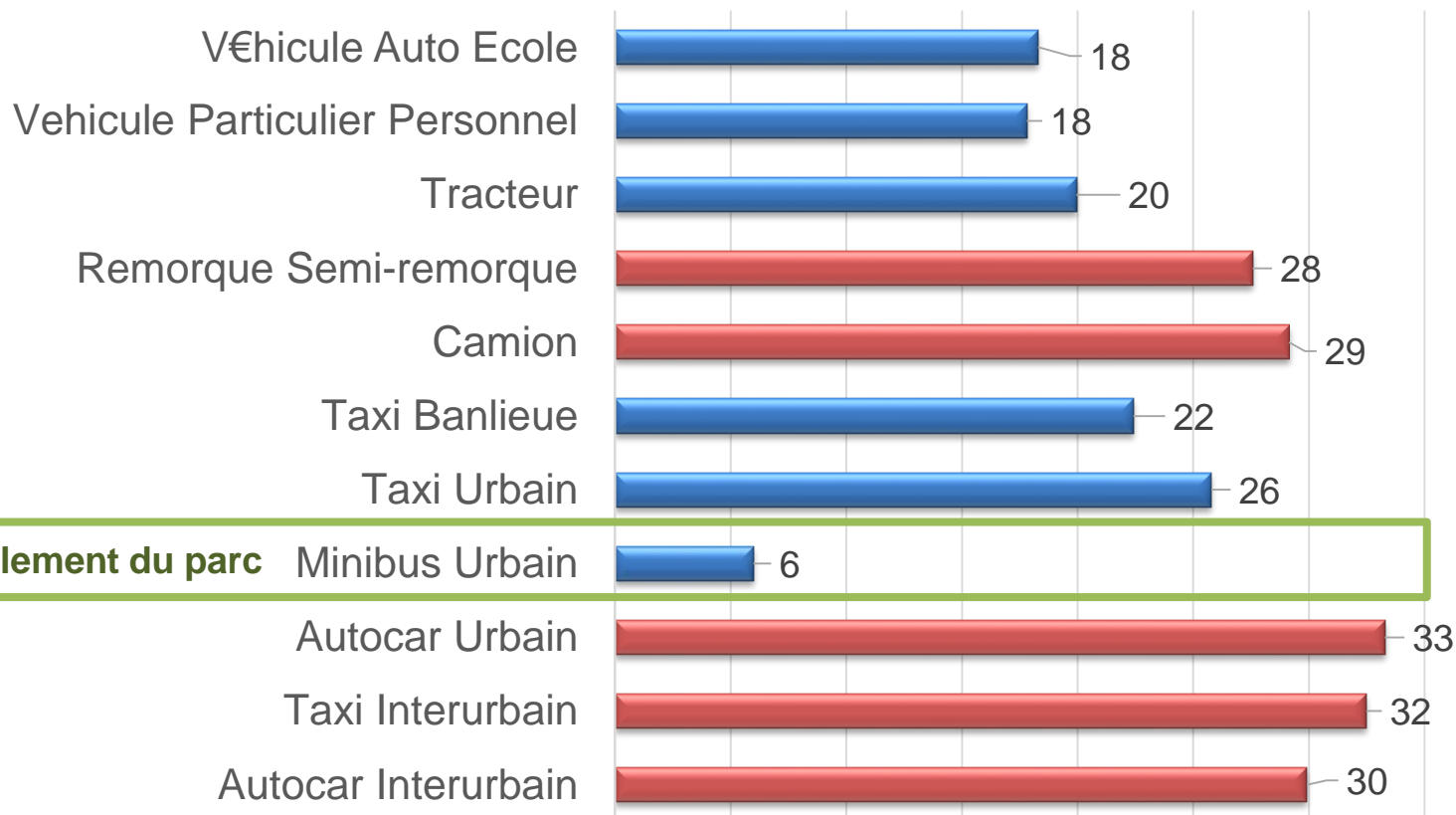
- 28% des conducteurs professionnels ont moins de 35 ans
- 25% de cette catégorie ont plus de 56 ans

1. CONTEXTE

Un parc automobile vétuste

Parc total en 2016:	501 745
Age moyen du parc :	20 ANS
Age TPV interurbain :	31 ans
Age TPV urbain :	20 ans
Age gros porteurs:	26 ans

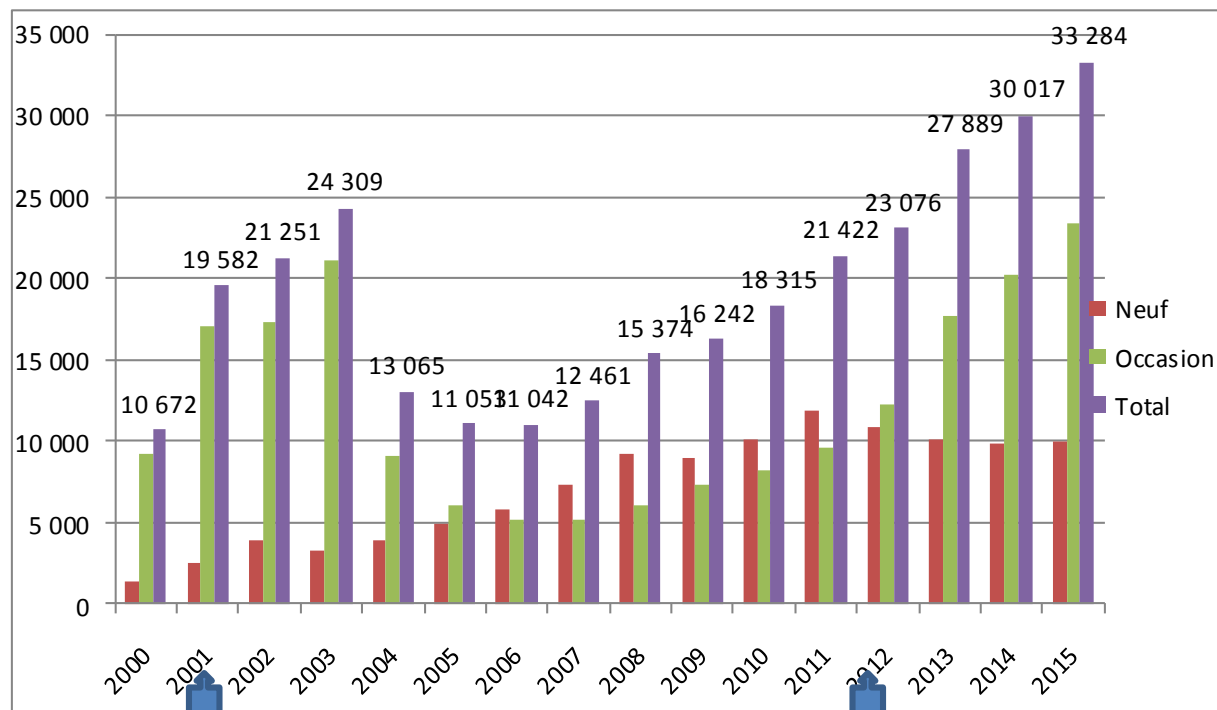
Répartition du parc par âge et par catégorie



1. CONTEXTE

Impact de la réglementation sur l'importation des véhicules

(décret 2001 -72 et 2012-444 limitant l'âge d'importation des véhicules)



Évolution des immatriculations de véhicules d'occasion :

2001 à 2012	-29%
2012 à 2015	+90%
2001 à 2015	+36%

1. CONTEXTE

Un taux d'échec important au contrôle technique automobile

TAUX DE FREQUENTATION DU CCTVA

EN 2012 : 20%

EN 2016 : **53%**

	ADMIS juin 2012 à decembre 2015	NON ADMIS juin 2012 à decembre 2015	Total dossier juin 2012 à decembre 2015	Taux d'admis	Taux d'echec
2012	43 309	12 888	56 197	77%	23%
2013	125 580	74 131	199 711	63%	37%
2014	142 967	98 613	241 580	59%	41%
2015	156 875	87 865	244 740	64%	36%
Totaux	468 731	273 497	742 228	63%	37%

1. CONTEXTE

La qualité du réseau fortement améliorée

Linéaire réseau routier national classé :	16 495 Km
Réseau revêtu :	5 956 Km
Réseau non revêtu:	10 539 Km
Linéaire d'autoroute en service:	60 km
Linéaire d'autoroute en cours	149 Km

Etat des Routes	En bon et moyen état (%)			
	Année	2002	2012	2016
Routes revêtues		35	62	78
Routes non revêtues		17	39	50



LA SECURITE ROUTIERE AU SENEGAL

2. DIAGNOSTIC



2. DIAGNOSTIC

Facteurs d'accidents	Diagnostic
1. COMPORTEMENT HUMAIN	1.1. Déficit dans la formation des acteurs (conditions d'ouverture et d'exploitation des auto-écoles, examen pour le permis de conduire...)
	1.2. Comportements dangereux (excès de vitesse, conduite en état d'ébriété, dépassement dangereux, somnolence, stationnement dangereux..)
	1.3. Insuffisances dans le contrôle/sanction orienté sécurité routière
	1.4. Occupation anarchique des voies publiques
	1.5. Pesanteur sociale qui freine l'application stricte de la loi

2. DIAGNOSTIC

**Facteurs
d'accidents**

Diagnostic

**2. ETAT DES
VEHICULES**

2.1. Absence de contrôle technique moderne dans les régions

2.2. . Vétusté du parc automobile

2.3. Tolérance dans le contrôle technique

2.4. Défaut d'entretien préventif

2. DIAGNOSTIC

Facteurs d'accident	Diagnostic
3. INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET ENVIRONNEMENT	3.1. L'état des routes (bon et moyen état 78% en 2016)
	3.2. Défaut de signalisation sur certains tronçons du réseau et Insuffisance dans l'habillage du réseau routier, particulièrement dans le réseau non classé
	3.3. Non aménagement de trottoirs et de contre allées
	3.4. Réseau primaire pas totalement entretenu

2. DIAGNOSTIC

Facteurs d'accidents	Diagnostic
4. CADRE DE GOUVERNANCE	4.1. Faiblesse du cadre institutionnel (Multiplicité des intervenants)
	4.2. Faiblesse des ressources humaines et financières (environ 1% du budget de FERA est consacré aux activités de sécurité routière)
	4.3. Défaut de coordination et de renseignement du système d'information sur les accidents (BAAC)
	4.4. Difficultés et contraintes d'application de certains textes législatifs et réglementaires (contexte dépassé)
	4.5. Insuffisance de la prise en charge des urgences post accidents



LA SECURITE ROUTIERE AU SENEGAL

PLAN D'ACTION



3. PLAN D' ACTIONS

Facteurs d'accidents	Actions
1. CADRE DE GOUVERNANCE DE LA SECURITE ROUTIERE	<p>1.1. Améliorer la gestion et la coordination de la sécurité routière (CT):</p> <ul style="list-style-type: none">- Relever le niveau de financement de la sécurité routière ;- Interdire la circulation des véhicules hippomobiles sur certains axes urbains ;-Réglementer le transport de matières dangereuses et la circulation des gros porteurs ;-Réglementer les horaires de circulation des véhicules de transports publics
	<p>1.2. Institutionnaliser le système d'information sur les accidents (CT) : Renforcer et institutionnaliser le Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels (BAAC)</p>
	<p>1.3. Moderniser le système de gouvernance des titres de transport routier (CT) :</p> <ul style="list-style-type: none">- numériser et sécuriser les titres de transports- rendre obligatoire le passage à l'auto-école pour l'obtention du permis de conduire à points ;- élaborer un programme de contrôle de la performance des auto-écoles ;

3. PLAN D' ACTIONS

Facteurs d'accidents	Actions
1. CADRE DE GOUVERNANCE DE LA SECURITE ROUTIERE	1.4. Faire appliquer rigoureusement les textes législatifs et réglementaires (CT) <ul style="list-style-type: none">- Mettre en place des Brigades mixtes d'intervention pour le contrôle routier;- Renforcer les capacités en moyens de prise en charge de la sécurité routière des forces de l'ordre et de gendarmerie;- Systématiser le contrôle des transports publics de voyageurs à la sortie des gares routières ;
	1.5. Transposer les directives de l'UEMOA sur la sécurité routière (CT)
	1.6. Services d'urgence (MT) <ul style="list-style-type: none">- Renforcer la formation et la sensibilisation des populations sur les premiers secours;- Multiplier les SAMU au niveau des capitales régionales;- Renforcer le dispositif d'intervention rapide en cas d'accident;

3. PLAN D' ACTIONS

Facteurs d'accidents	Actions
2. INFRASTRUCTURE ROUTIERE ET ENVIRONNEMENT	2.1. Identifier et traiter les points accidentogènes (CT) à partir des statistiques d'accidents
	2.2. Renforcer la sécurité des infrastructures (CT) <ul style="list-style-type: none">- Améliorer la signalisation routière et ériger des ralentisseurs, si nécessaire ;- Désencombrer les voies de circulation, enlever les épaves et mettre en fourrière les véhicules en stationnement interdit sur la voie publique ;- Poursuivre le programme d'aménagement et de sécurisation des entrées des écoles ;
	2.3. Poursuivre le développement et l'entretien du réseau routier (C&MT)
	2.4. Séparer les voies de circulation, avec voie aménagement de dépassement, sur les routes interurbaines (MT)

3. PLAN D' ACTIONS

Facteurs d'accidents	Actions
3. ETAT DU VEHICULE	3.1. Systématiser le contrôle technique moderne sur l'ensemble du territoire national (CT)
	3.2. Accélérer le renouvellement du parc de transport pour l'interurbain et l'international (CT)
	3.3. Revoir les conditions d'importation des véhicules d'occasion (CT)

3. PLAN D' ACTIONS

Facteurs d'accidents	Actions
4. COMPORTEMENT HUMAIN	4.1. Mutualiser et renforcer le contrôle routier (CT)
	4.2. Améliorer l'information et la sensibilisation (CT) - Multiplier les campagnes d'information et de sensibilisation;
	4.3. Inscrire l'éducation à la sécurité routière en milieu scolaire (MT) - Réaliser un programme d'éducation à la sécurité routière dans les écoles;
	4.4. Libération des emprises (C&MT)
	4.5. Faire respecter les dispositions du Code de la route (CT)

4. FINANCEMENT DU PLAN D' ACTIONS (en millions FCFA)

Sources de financement

- Etat (BCI)
- Fonds d'entretien routier autonome (FERA);
- Redevances sur activités concédées (Contrôle technique, contrôle charge à l'essieu, gestion gare routière, gestion titres de transport, etc.);
- Partenaires techniques et financiers.

**JE VOUS REMERCIE
POUR VOTRE AIMABLE
ATTENTION**