

Ensemble de données minimum

Dr Kacem IAYCH

Atelier sur les données de sécurité routière

23 - 25 fevrier

Marrakech

Maroc



**World Health
Organization**

Objectif

- Décrire l'ensemble de données minimum pour une base commune de données des accidents que les pays peuvent utiliser pour les analyses et planifications

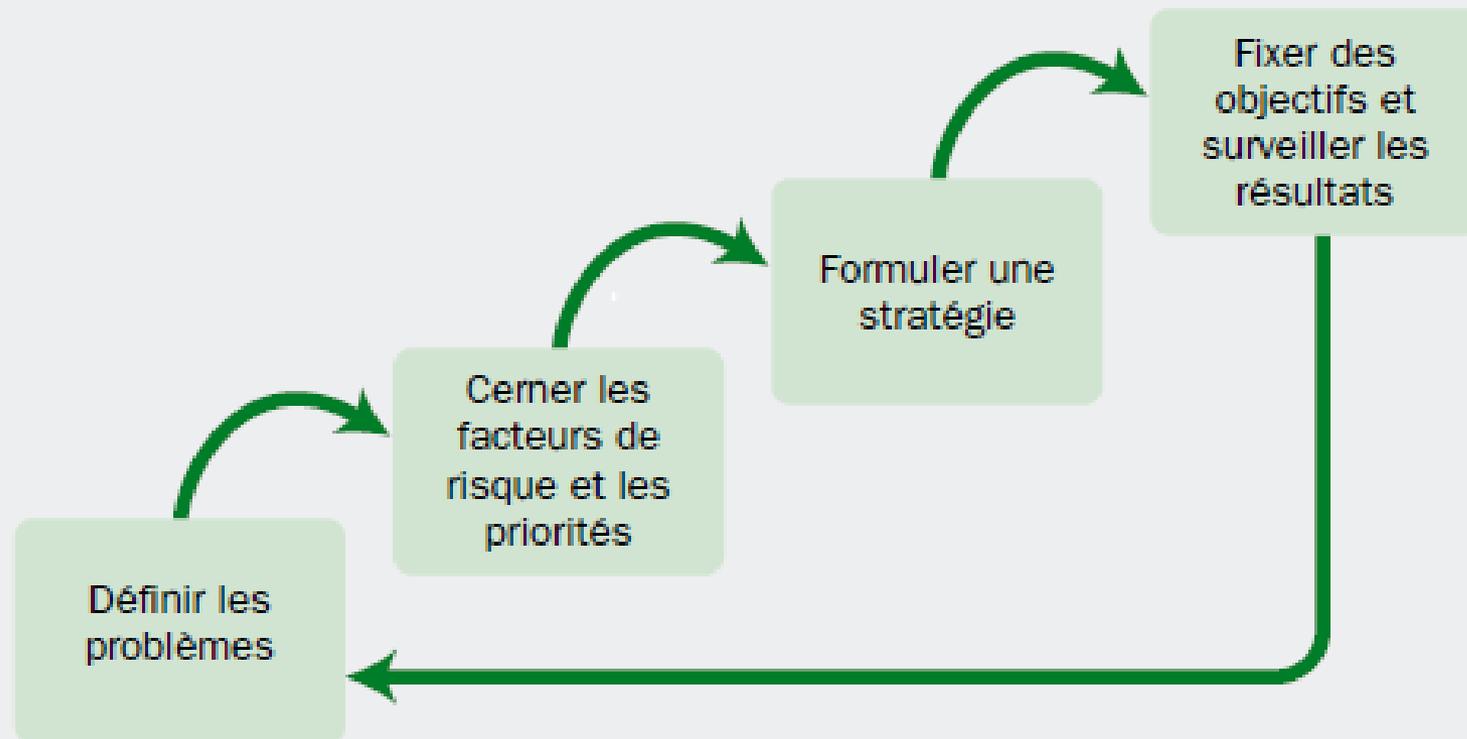


Contenu de la présentation

- Utilisation des données dans l'approche de la sécurité routière axée sur la santé publique
- Pourquoi un ensemble de données minimum
- Critères de selection de l'ensemble de données minimum
- Proposition de l'ensemble de données minimum
- Conclusion
- Questions



Utilisation des données dans l'approche de la sécurité routière axée sur la santé publique



Source : Figure reposant sur (6, 7).

Pourquoi un ensemble de données minimum

- Le concept de base de données minimales est bien établi et utilisé dans le domaine de santé publique:

Ensemble de données commun composé d'éléments de données minimaux (variables) pour s'assurer que les données appropriées sont saisies pour analyse et pour maximiser la cohérence et la compatibilité des données collectées entre les différentes juridictions.

- Il est important de définir des éléments de données minimaux et de définir des définitions et des critères uniformes afin de générer un ensemble de données valables pour décrire les accidents de la route et les blessures qui en résultent pour l'analyse et l'amélioration de la sécurité routière aux niveaux national et local.
- Un ensemble de données minimum garantit l'uniformité des données lors de la combinaison des ensembles de données sous-nationaux et des comparaisons internationales.



Critères de selection de l'ensemble de données minimum

- **Les éléments des données doivent être utiles pour l'analyse des accidents de la route.**
Ces éléments devraient être collectés systématiquement en cas d'accident de la circulation. Les données qui ne seront pas utilisées ne devraient pas être collectées.
- **Les éléments de données doivent être complets et concis.**
Chaque variable doit inclure une description et des définitions des valeurs de données possibles.
- **Les données difficiles à recueillir ne doivent pas être incluses,** quelle que soit leur valeur pour l'analyse des accidents de la route.



Éléments de données de la sécurité routière minimaux

Accident	Route	Véhicule	Personne
<ul style="list-style-type: none"> • Crash location • Identificateur de l'accident (numéro de référence unique attribué à l'accident, généralement par la police) • Données relatives à l'accident • Heure de l'accident • Municipalité/lieu de l'accident • Lieu de l'accident • Type d'accident • Type d'impact • Conditions météorologiques • Luminosité • Gravité de l'accident^o 	<ul style="list-style-type: none"> • Type de chaussée* • Catégorie fonctionnelle de la route* • Limite de vitesse* • Obstacles routiers • Etat de la chaussée* • Carrefour • Régulation du trafic au carrefour* • Courbure de la route* • Pente du tronçon de route* 	<ul style="list-style-type: none"> • Numéro du véhicule • Type de véhicule† • Marque du véhicule† • Modèle du véhicule† • Année du modèle du véhicule† • Cylindrée† • Fonction spéciale du véhicule† • Manœuvre du véhicule (ce que le véhicule faisait au moment de la collision) 	<ul style="list-style-type: none"> • Identité de la personne • Numéro de véhicule de l'occupant • Numéro du véhicule lié au piéton • Date de naissance • Sexe • Type d'usager de la route • Place occupée dans le véhicule • Gravité des traumatismes • Equipement de sécurité • Manœuvre du piéton • Consommation d'alcool soupçonnée • Alcootest • Consommation de drogue • Date de délivrance du permis de conduire • Age^o

^o Tirés d'autres éléments de données ou calculés à partir d'autres éléments de données.

* Selon la qualité et le détail des données disponibles sur l'inventaire des routes et sur le matériel, il peut être possible d'obtenir cet élément de donnée en établissant des liens avec d'autres bases de données.

† Selon l'existence, la qualité et le détail d'une base de données sur l'immatriculation des véhicules motorisés, il peut être possible d'obtenir cet élément de donnée en établissant des liens avec les fichiers d'immatriculation.

Exemples de variables supplémentaires couramment collectées

Accident	Route	Véhicule	Personne
<ul style="list-style-type: none">• Emplacement par rapport à la chaussée	<ul style="list-style-type: none">• Zone urbaine• Tunnel• Pont• Nombre de voies• Marquage• Travaux	<ul style="list-style-type: none">• Numéro d'identification du véhicule (NIV, délivré par le constructeur)• Lieu et année d'immatriculation• Numéro d'immatriculation• Premier point d'impact• Assurance• Produits dangereux	<ul style="list-style-type: none">• Distraite par appareil• Catégorie de permis de conduire et administration• Manœuvre du conducteur• Objet du voyage/déplacement (voir l'encadré 3.1)



Objet du voyage/déplacement

- Déplacement dans le cadre du travail
- Trajet du domicile au lieu de travail ou vice-versa
- Accompagnait un enfant/étudiant du domicile à l'école ou vice-versa
- Elève se rendant de son domicile à l'école ou vice-versa
- Nécessité liée à la vie ou au réseau et activités sociales (p . ex . courses ou visite à des amis)
- Activités agrémentant la vie (sports, passe-temps, conduit pour le plaisir)
- En vacances ou en week-end
- Autre (à préciser)
- Inconnu

Conclusion

- Notre objectif devrait être de créer une base de données commune pour les systèmes de données sur les accidents de la circulation routière de nos pays.
- Pour créer un jeu de données commun, nous devons définir les éléments de données minimaux et spécifier des définitions et des critères uniformes afin que tous les utilisateurs utilisent les données de façon uniforme.
- Cet ensemble de données couramment défini et compris peut ensuite être utilisé pour décrire avec précision les accidents de la route et les blessures qui en résultent pour l'analyse nationale et l'amélioration de la sécurité routière.
- Lors de la sélection des éléments de données minimaux du système de données, il faut tenir compte des critères suivants:
 - Utile pour l'analyse des accidents de la route
 - Des valeurs globales et concises
 - Pas difficile ou impossible à collecter
- L'ensemble proposé d'éléments de données minimaux et de définitions uniformes et de valeurs de données se rapportent à l'accident, à la route, au véhicule et aux personnes impliquées.



Questions

- Avez-vous établi quelles données minimales doivent être introduites dans le système de données de votre pays afin de produire des données valides pour décrire les accidents de la route et concevoir et évaluer des interventions?
- Est-ce que vous formez régulièrement du personnel de collecte de données dans la police et d'autres agences sur le jeu de données minimum que votre pays utilise?
- Examinez les définitions et critères relatifs aux éléments de données minimales recommandées telles que discutées dans cette leçon (du manuel "systèmes de données") et évaluez leur application dans votre pays ou votre juridiction.



Visualisation des données

Décès sur les routes

Sur la base du rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde 2015



Sources utiles pour les données

➤ Observatoire mondial de la Santé

www.who.int/gho/road_safety/en

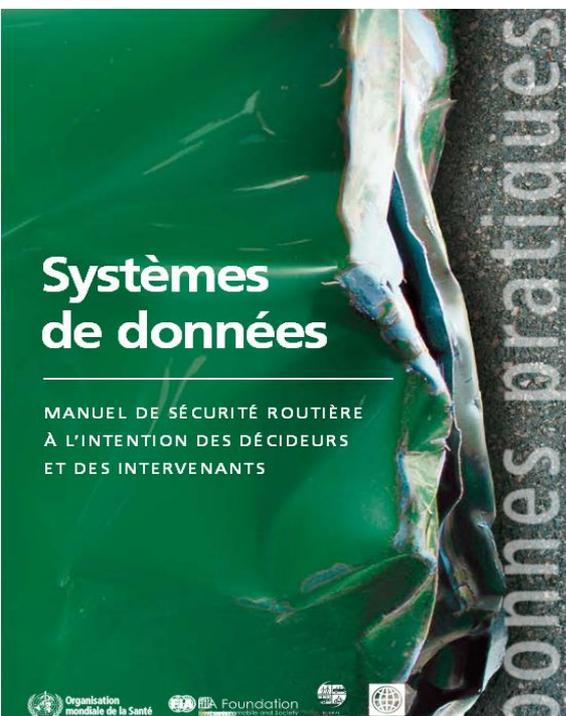
➤ Visualisation des données

http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/death-on-the-roads/en/



Quelques publications

http://apps.who.int/iris/bitstream/10665/101518/1/9789242598964_fre.pdf?ua=1



http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/GSRRS2015_Summary_FR.pdf?ua=1

RÉSUMÉ



RAPPORT DE SITUATION SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE MONDE 2015



Merci beaucoup pour votre attention

iyaychk@who.int

http://www.who.int/violence_injury_prevention/en/

