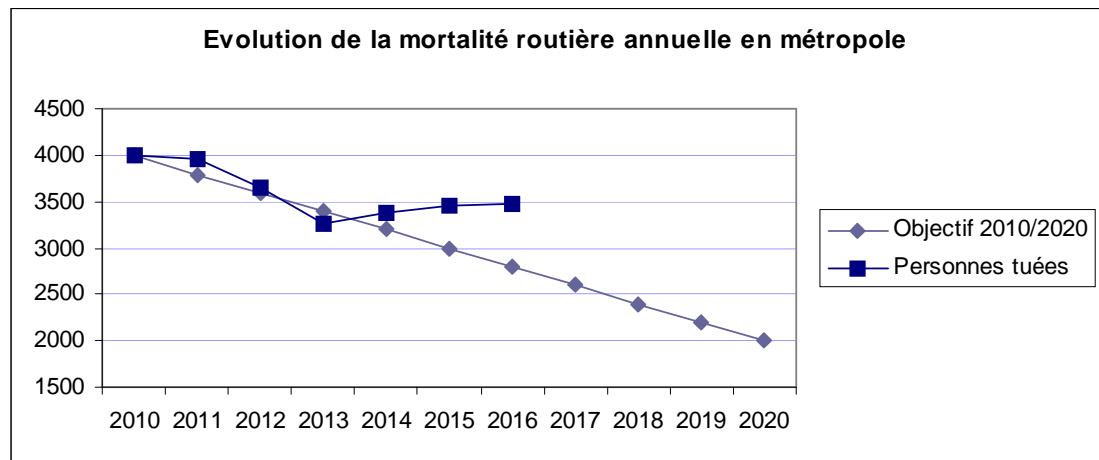


Indicateurs de performance

Exemples

CL Thierry ROUSSEAU
ONISR - France



23-24 février 2017
Marrakech

Sommaire

1. Les objectifs des indicateurs
2. L'exemple du Baromètre mensuel
3. Les indicateurs départementaux
4. Les tableaux de bord des préfets

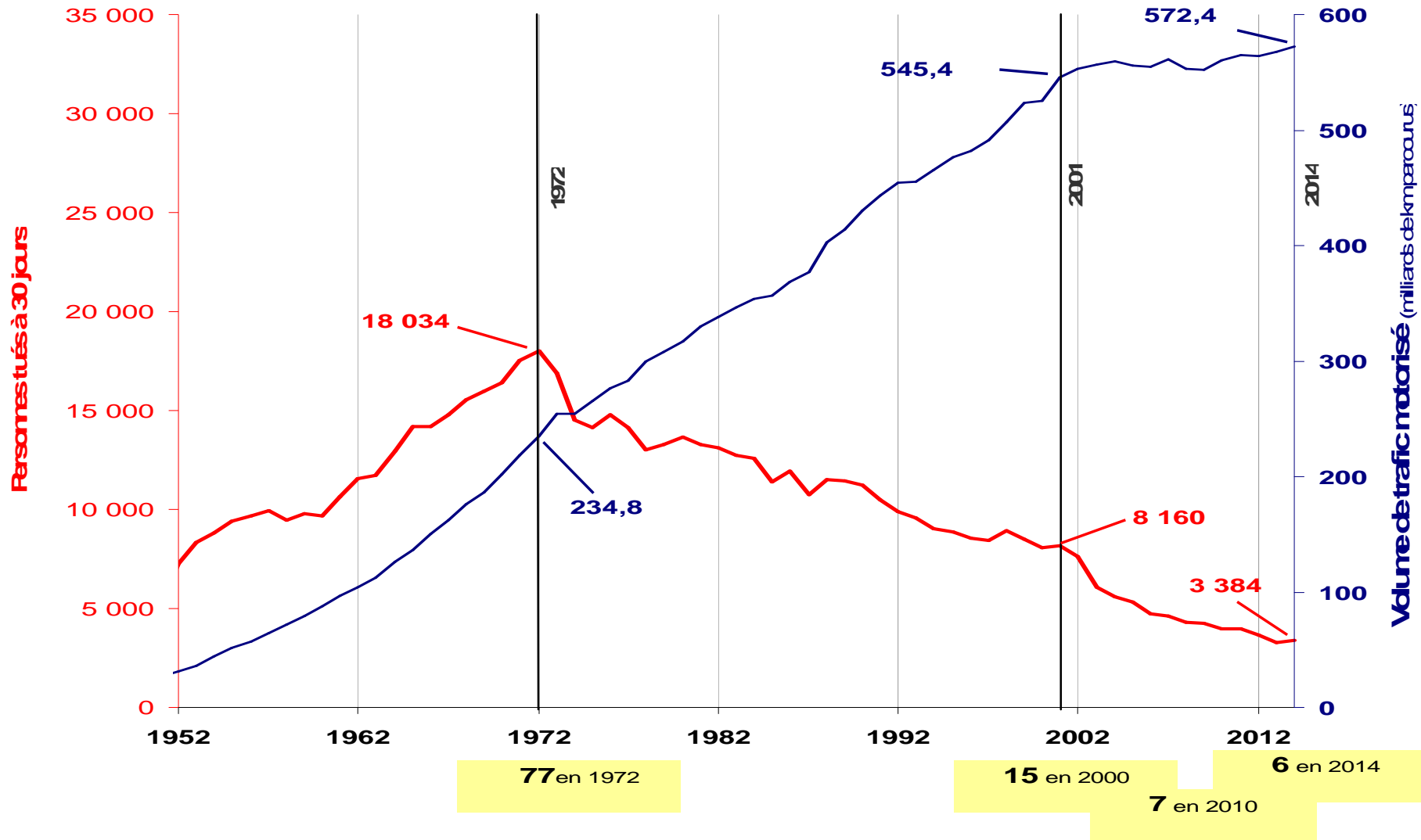
Les objectifs des indicateurs

- **Mesurer l'accidentalité : ATBH**
- **Apprécier le niveau et l'évolution du risque ;**
- **Suivre les enjeux locaux et nationaux pour adapter la politique de sécurité routière ;**
- **Mesurer l'efficacité des politiques nationales et locales.**

EXEMPLE D'INDICATEURS GLOBAUX

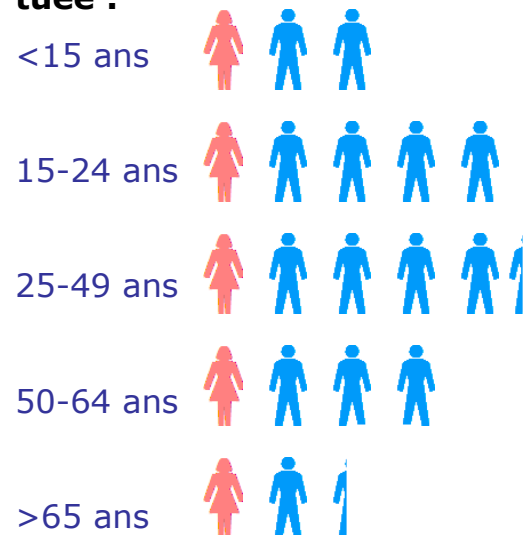
ÉVOLUTIONS COMPAREES (tués et circulation)

Évolution comparée de la mortalité et de la circulation routière
entre 1952 et 2014



3 461 personnes tuées, 35 000 blessés graves - enjeux

Selon l'âge, on compte pour 1 femme tuée :



75% des personnes tuées ou blessées gravement sont des hommes



Les 15-29 ans représentent
35% des blessés graves
31 % des personnes tuées

70% des blessés graves sont des usagers vulnérables (non carrossés) : motocyclistes, cyclomoteuristes, cyclistes et piétons.



Les deux roues motorisés (motocyclistes et cyclomoteuristes) représentent 43% des blessés graves, 22% des personnes tuées, et moins de 2% du trafic motorisé.

Un tué sur 5 l'est dans un accident impliquant un conducteur novice.



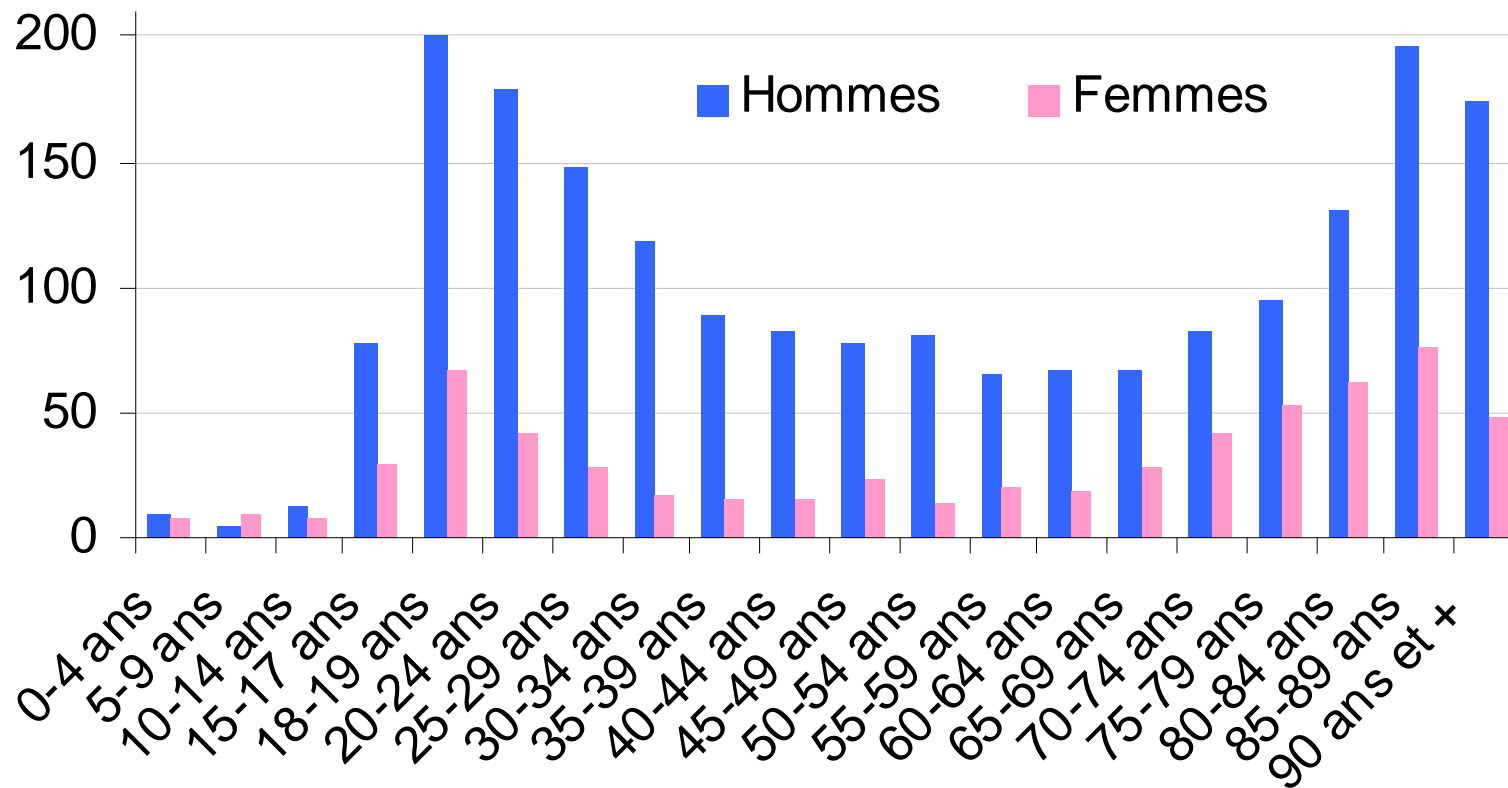
14 % des personnes tuées le sont dans un accident impliquant un poids lourd.



23-24 février 2017
Marrakech

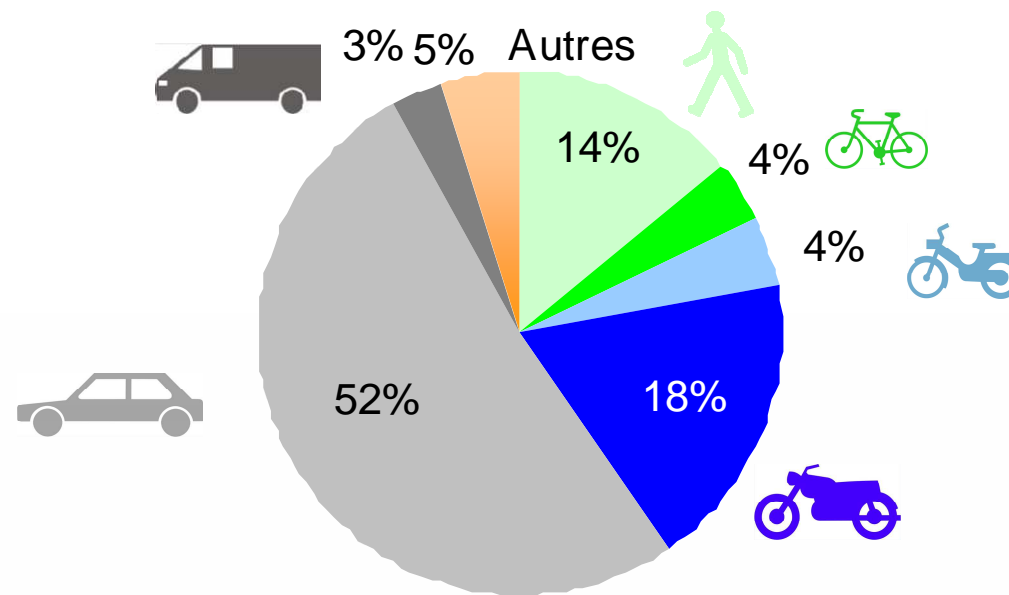
14 000 blessés graves chaque année n'ont pas 30 ans

Mortalité par million d'habitants, selon l'âge et le sexe



23-24 février 2017
Marrakech

Personnes tuées par catégorie



Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	Autres	Total
468	149	155	614	1796	120	159	3461

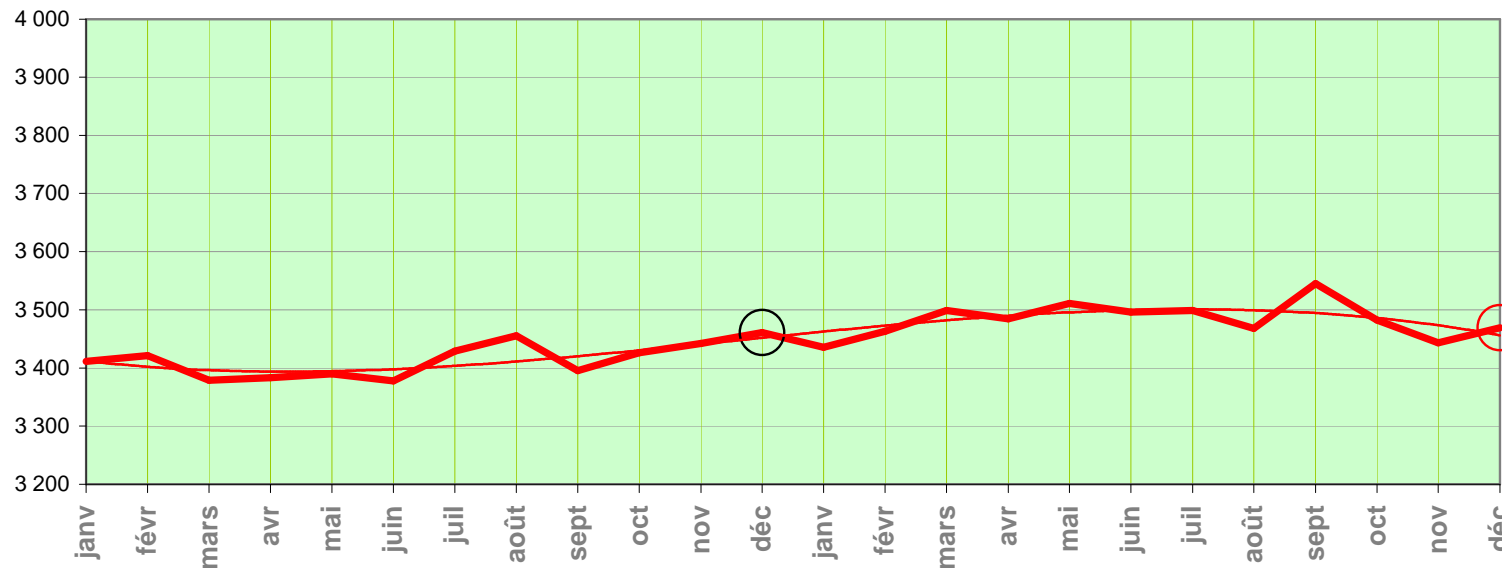
BILAN ATBH

Bilan du mois de décembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
décembre 2016 provisoire	4 946	331	6 284	2 367
décembre 2015 définitif	4 835	305	6 009	2 231
Différence 2016 / 2015	111	26	275	136
Evolution 2016 / 2015	2.3%	8.5%	4.6%	6.1%

Bilan de l'année 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
Année 2016 provisoires	57 251	3 469	72 199	27 214
Année 2015 définitifs	56 603	3 461	70 802	26 595
Différence 2016 / 2015	648	8	1 397	619
Evolution 2016 / 2015	1.1%	0.2%	2.0%	2.3%

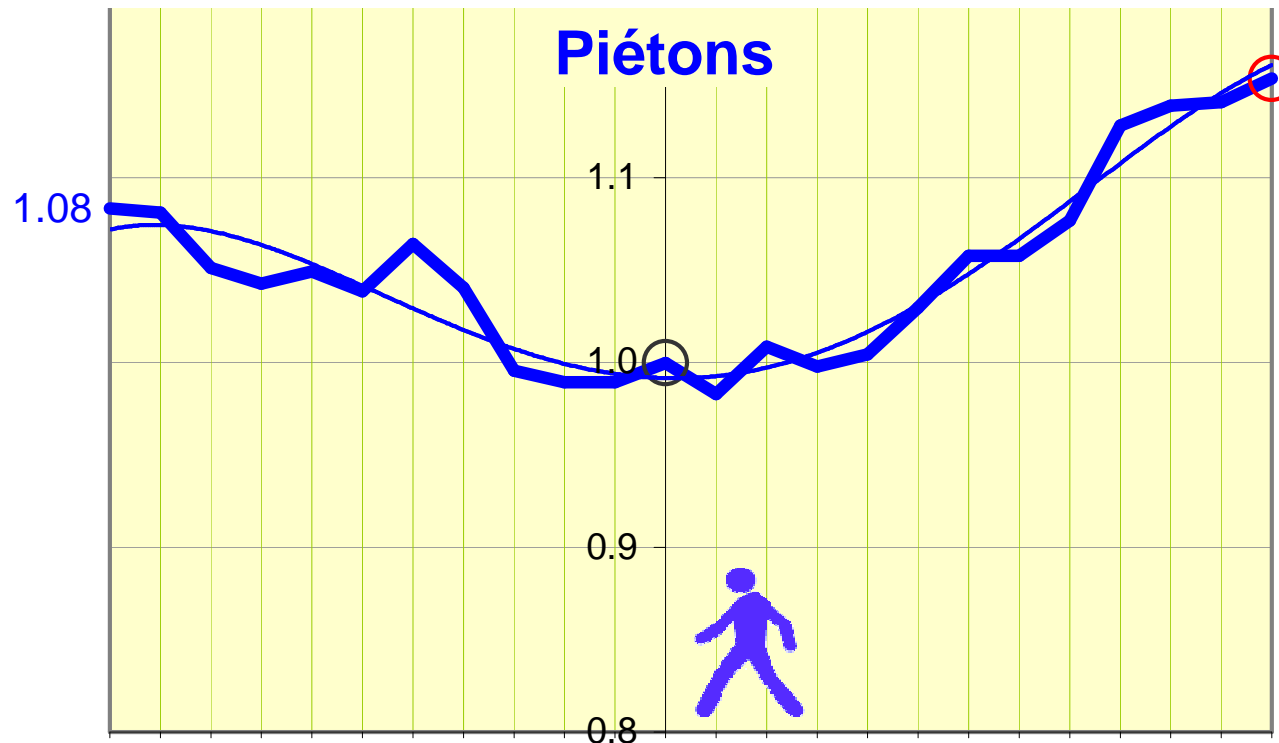
Evolution de la mortalité

en glissement annuel, toutes catégories d'usagers confondues



2015												2016											
J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
3 411	3 421	3 379	3 383	3 390	3 378	3 429	3 455	3 395	3 426	3 442	3 461	3 435	3 463	3 499	3 484	3 511	3 496	3 499	3 468	3 545	3 482	3 443	3 469

Mortalité cumulée sur 12 mois glissants (Graphiques en valeurs indicielles)



J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
507	506	492	488	491	486	498	487	466	463	463	468	460	472	467	470	482	495	495	504	528	533	534	540
2015												2016											

Les indicateurs départementaux

- **Permettent les comparaisons entre départements ;**
- **Comparaisons en « volume » ;**
- **Comparaisons selon des taux (par habitants ou selon la part) ;**
- **Facilitent l'identification des problématiques locales.**

INDICATEURS GENERAUX SUR LES TUES

		Personnes tuées				
		Evolution 2015/2010	total 2015	Evolution 2015/2014	taux moyen 2013-2015	
					tous âges pour 1 million habitants (pop. 2015)	des 18-24 ans pour 1 million de 18 24 ans (pop. 2015)
1	Ain	-30%	38	-12%	63	213
2	Aisne	-12%	36	16%	67	210
3	Allier	-29%	30	20%	82	179
4	Alpes-de-Haute-Provence	16%	22	10%	125	463
Métropole		-13%	3 461	2%	52	117

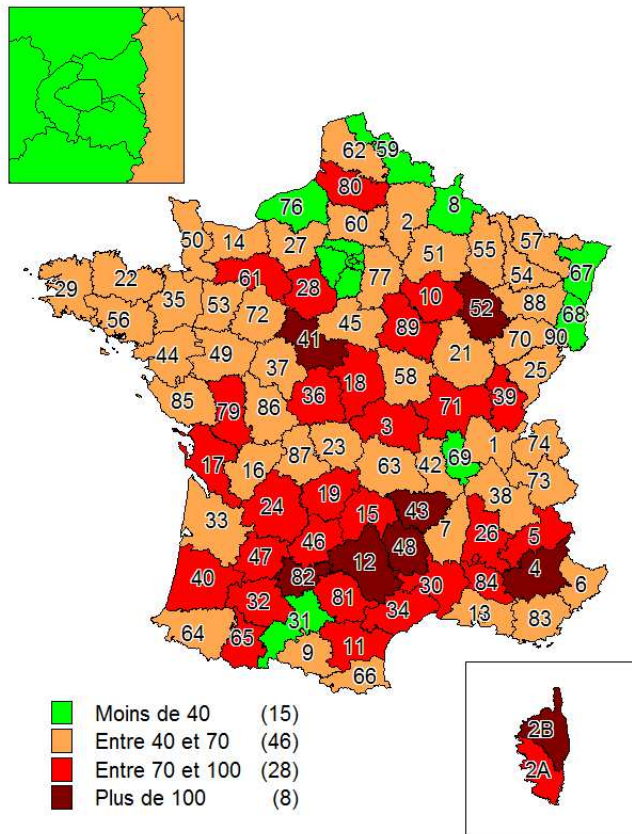
PART DANS LA MORTALITE

MOYENNE 2013-2015

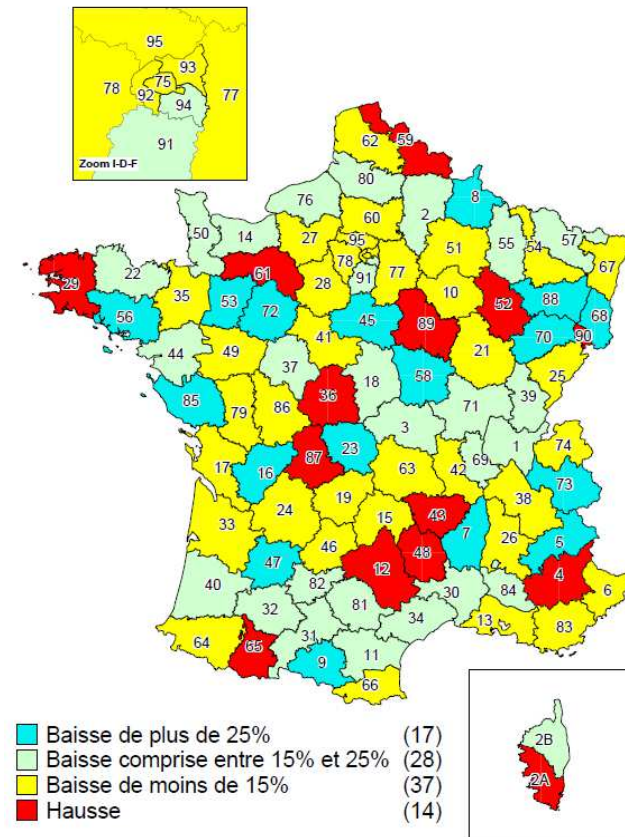
		en moyenne 2013-2015 part dans la mortalité des personnes tuées			
		en 2RM	dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans	dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu	dans un accident avec conducteur drogué / drogue connu
1	Ain	26%	20%	36%	29%
2	Aisne	27%	25%	36%	30%
3	Allier	18%	22%	39%	16%
4	Alpes-de-Haute-Provence	38%	28%	31%	26%
Métropole		23%	22%	29%	22%

Représentation cartographique

➤ **Mortalité par million d'habitants et par an, sur la période 2013-2015, par département**



➤ **Évolution de la mortalité par million d'habitants entre 2010-2012 et 2013-2015, par département**



23-24 février 2017
Marrakech

Le tableau de bord des préfets

- Comporte des indicateurs à vocation opérationnelle ;
- Met en lien l'évolution de l'accidentalité, les facteurs d'accident et l'activité des forces de l'ordre

Renforcement de la lutte contre l'insécurité routière																																																																	
TABLEAU DE BORD																																																																	
Département : AIN					Date : Décembre 2017																																																												
I. Indicateurs de l'accidentalité du département																																																																	
1.1 Moyenne sur 3 ans de la mortalité routière (années 2013 à 2015)																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Indicateur</th> <th colspan="3">Année 2013 (N-2)</th> <th colspan="3">Année 2014 (N-1)</th> <th colspan="3">Année 2015 (N)</th> </tr> <tr> <th>Nombre</th> <th>Taux</th> <th>Evolution</th> <th>Nombre</th> <th>Taux</th> <th>Evolution</th> <th>Nombre</th> <th>Taux</th> <th>Evolution</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Population</td> <td>63</td> <td>213</td> <td>20%</td> <td>20%</td> <td>36%</td> <td>29%</td> <td>29%</td> <td>68%</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>Popul. INSEE ALPS</td> <td>48</td> <td>111</td> <td>24%</td> <td>22%</td> <td>29%</td> <td>29%</td> <td>56%</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>Popul. INSEE ALPS ALP</td> <td>52</td> <td>119</td> <td>22%</td> <td>22%</td> <td>30%</td> <td>23%</td> <td>37%</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>Popul. INSEE ALPS ALP ALP</td> <td>52</td> <td>117</td> <td>22%</td> <td>22%</td> <td>29%</td> <td>22%</td> <td>55%</td> <td>29</td> </tr> </tbody> </table>										Indicateur	Année 2013 (N-2)			Année 2014 (N-1)			Année 2015 (N)			Nombre	Taux	Evolution	Nombre	Taux	Evolution	Nombre	Taux	Evolution	Population	63	213	20%	20%	36%	29%	29%	68%	41	Popul. INSEE ALPS	48	111	24%	22%	29%	29%	56%	49	Popul. INSEE ALPS ALP	52	119	22%	22%	30%	23%	37%	33	Popul. INSEE ALPS ALP ALP	52	117	22%	22%	29%	22%	55%	29
Indicateur	Année 2013 (N-2)			Année 2014 (N-1)			Année 2015 (N)																																																										
	Nombre	Taux	Evolution	Nombre	Taux	Evolution	Nombre	Taux	Evolution																																																								
Population	63	213	20%	20%	36%	29%	29%	68%	41																																																								
Popul. INSEE ALPS	48	111	24%	22%	29%	29%	56%	49																																																									
Popul. INSEE ALPS ALP	52	119	22%	22%	30%	23%	37%	33																																																									
Popul. INSEE ALPS ALP ALP	52	117	22%	22%	29%	22%	55%	29																																																									
1.2 Objectif de département en matière de mortalité routière																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Année</th> <th>Objectif</th> <th>Evolution</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2010</td> <td>54</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2011</td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>22</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										Année	Objectif	Evolution	2010	54		2011	30		2012	35		2013	22																																										
Année	Objectif	Evolution																																																															
2010	54																																																																
2011	30																																																																
2012	35																																																																
2013	22																																																																
1.3 Répartition des tués et des blessés hospitalisés dans le département entre GNM																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">2010</th> <th colspan="3">2011</th> <th colspan="3">Ecart 2010/2011</th> </tr> <tr> <th>Tués</th> <th>Blessés</th> <th>Taux</th> <th>Tués</th> <th>Blessés</th> <th>Taux</th> <th>Tués</th> <th>Blessés</th> <th>Taux</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>51</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>55</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>-4</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>54</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>55</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>-1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>										2010			2011			Ecart 2010/2011			Tués	Blessés	Taux	Tués	Blessés	Taux	Tués	Blessés	Taux	51	3	3	55	3	3	-4	0	0	54	5	5	55	5	5	-1	0	0																				
2010			2011			Ecart 2010/2011																																																											
Tués	Blessés	Taux	Tués	Blessés	Taux	Tués	Blessés	Taux																																																									
51	3	3	55	3	3	-4	0	0																																																									
54	5	5	55	5	5	-1	0	0																																																									
1.4 Ratio de la mortalité dans le département sur les 12 premiers mois de l'année																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Indicateur</th> <th>2010</th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>2015</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mortalité</td> <td>54</td> <td>30</td> <td>35</td> <td>22</td> <td>29</td> <td>22</td> </tr> </tbody> </table>										Indicateur	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Mortalité	54	30	35	22	29	22																																										
Indicateur	2010	2011	2012	2013	2014	2015																																																											
Mortalité	54	30	35	22	29	22																																																											
Mortalité et autres préjudices selon les usagers et les âges																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Indicateur</th> <th colspan="6">2017</th> </tr> <tr> <th>0-14</th> <th>15-24</th> <th>25-34</th> <th>35-44</th> <th>45-54</th> <th>55-64</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Popul. Lées</td> <td>32</td> <td>0</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Popul. Préjudicé</td> <td>36</td> <td>1</td> <td>9</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>										Indicateur	2017						0-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	Popul. Lées	32	0	9	3	0	9	Popul. Préjudicé	36	1	9	1	0	4																													
Indicateur	2017																																																																
	0-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64																																																											
Popul. Lées	32	0	9	3	0	9																																																											
Popul. Préjudicé	36	1	9	1	0	4																																																											

TABLEAU DE BORD																																																		
Département : AIN					Date : Décembre 2017																																													
II. FACTEURS D'ACCIDENTS MORTELS (multi-causes)																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Facteur</th> <th>Nombre</th> <th>Taux</th> <th>Evolution</th> <th>Facteur</th> <th>Nombre</th> <th>Taux</th> <th>Evolution</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Population</td> <td>18%</td> <td>20%</td> <td>6%</td> <td>Population</td> <td>1%</td> <td>2%</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Popul. INSEE ALPS</td> <td>18%</td> <td>30%</td> <td>12%</td> <td>Popul. INSEE ALPS</td> <td>1%</td> <td>3%</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Popul. INSEE ALPS ALP</td> <td>20%</td> <td>30%</td> <td>9%</td> <td>Popul. INSEE ALPS ALP</td> <td>1%</td> <td>2%</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Popul. INSEE ALPS ALP ALP</td> <td>20%</td> <td>31%</td> <td>9%</td> <td>Popul. INSEE ALPS ALP ALP</td> <td>1%</td> <td>2%</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table>										Facteur	Nombre	Taux	Evolution	Facteur	Nombre	Taux	Evolution	Population	18%	20%	6%	Population	1%	2%	1%	Popul. INSEE ALPS	18%	30%	12%	Popul. INSEE ALPS	1%	3%	2%	Popul. INSEE ALPS ALP	20%	30%	9%	Popul. INSEE ALPS ALP	1%	2%	1%	Popul. INSEE ALPS ALP ALP	20%	31%	9%	Popul. INSEE ALPS ALP ALP	1%	2%	1%	
Facteur	Nombre	Taux	Evolution	Facteur	Nombre	Taux	Evolution																																											
Population	18%	20%	6%	Population	1%	2%	1%																																											
Popul. INSEE ALPS	18%	30%	12%	Popul. INSEE ALPS	1%	3%	2%																																											
Popul. INSEE ALPS ALP	20%	30%	9%	Popul. INSEE ALPS ALP	1%	2%	1%																																											
Popul. INSEE ALPS ALP ALP	20%	31%	9%	Popul. INSEE ALPS ALP ALP	1%	2%	1%																																											
III. ACTIVITE DE CONTRÔLE DES FORCES DE L'ORDRE																																																		
3.1 Indicateurs de développement sur les 12 premiers mois de l'année 2016																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Indicateur</th> <th colspan="2">2016</th> <th colspan="2">2015</th> <th colspan="2">2014</th> </tr> <tr> <th>Nombre</th> <th>Taux</th> <th>Nombre</th> <th>Taux</th> <th>Nombre</th> <th>Taux</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Population</td> <td>3 000</td> <td>3%</td> <td>3 000</td> <td>62%</td> <td>13 700</td> <td>3 100</td> </tr> <tr> <td>Popul. INSEE ALPS</td> <td>3 200</td> <td>3%</td> <td>3 000</td> <td>63%</td> <td>9 240</td> <td>2 200</td> </tr> <tr> <td>Popul. INSEE ALPS ALP</td> <td>3 000</td> <td>3%</td> <td>3 000</td> <td>62%</td> <td>9 240</td> <td>2 200</td> </tr> <tr> <td>Popul. INSEE ALPS ALP ALP</td> <td>3 000</td> <td>3%</td> <td>3 000</td> <td>62%</td> <td>9 240</td> <td>2 200</td> </tr> </tbody> </table>										Indicateur	2016		2015		2014		Nombre	Taux	Nombre	Taux	Nombre	Taux	Population	3 000	3%	3 000	62%	13 700	3 100	Popul. INSEE ALPS	3 200	3%	3 000	63%	9 240	2 200	Popul. INSEE ALPS ALP	3 000	3%	3 000	62%	9 240	2 200	Popul. INSEE ALPS ALP ALP	3 000	3%	3 000	62%	9 240	2 200
Indicateur	2016		2015		2014																																													
	Nombre	Taux	Nombre	Taux	Nombre	Taux																																												
Population	3 000	3%	3 000	62%	13 700	3 100																																												
Popul. INSEE ALPS	3 200	3%	3 000	63%	9 240	2 200																																												
Popul. INSEE ALPS ALP	3 000	3%	3 000	62%	9 240	2 200																																												
Popul. INSEE ALPS ALP ALP	3 000	3%	3 000	62%	9 240	2 200																																												
3.2 Nombre d'inspections réalisées sur les 12 premiers mois de l'année en cours																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Indicateur</th> <th>Nombre</th> <th>Taux</th> <th>Evolution</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Population</td> <td>1 500</td> <td>4%</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>Popul. INSEE ALPS</td> <td>433</td> <td>10%</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Popul. INSEE ALPS ALP</td> <td>8 744</td> <td>4%</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>										Indicateur	Nombre	Taux	Evolution	Population	1 500	4%	20%	Popul. INSEE ALPS	433	10%	100%	Popul. INSEE ALPS ALP	8 744	4%	10%																									
Indicateur	Nombre	Taux	Evolution																																															
Population	1 500	4%	20%																																															
Popul. INSEE ALPS	433	10%	100%																																															
Popul. INSEE ALPS ALP	8 744	4%	10%																																															

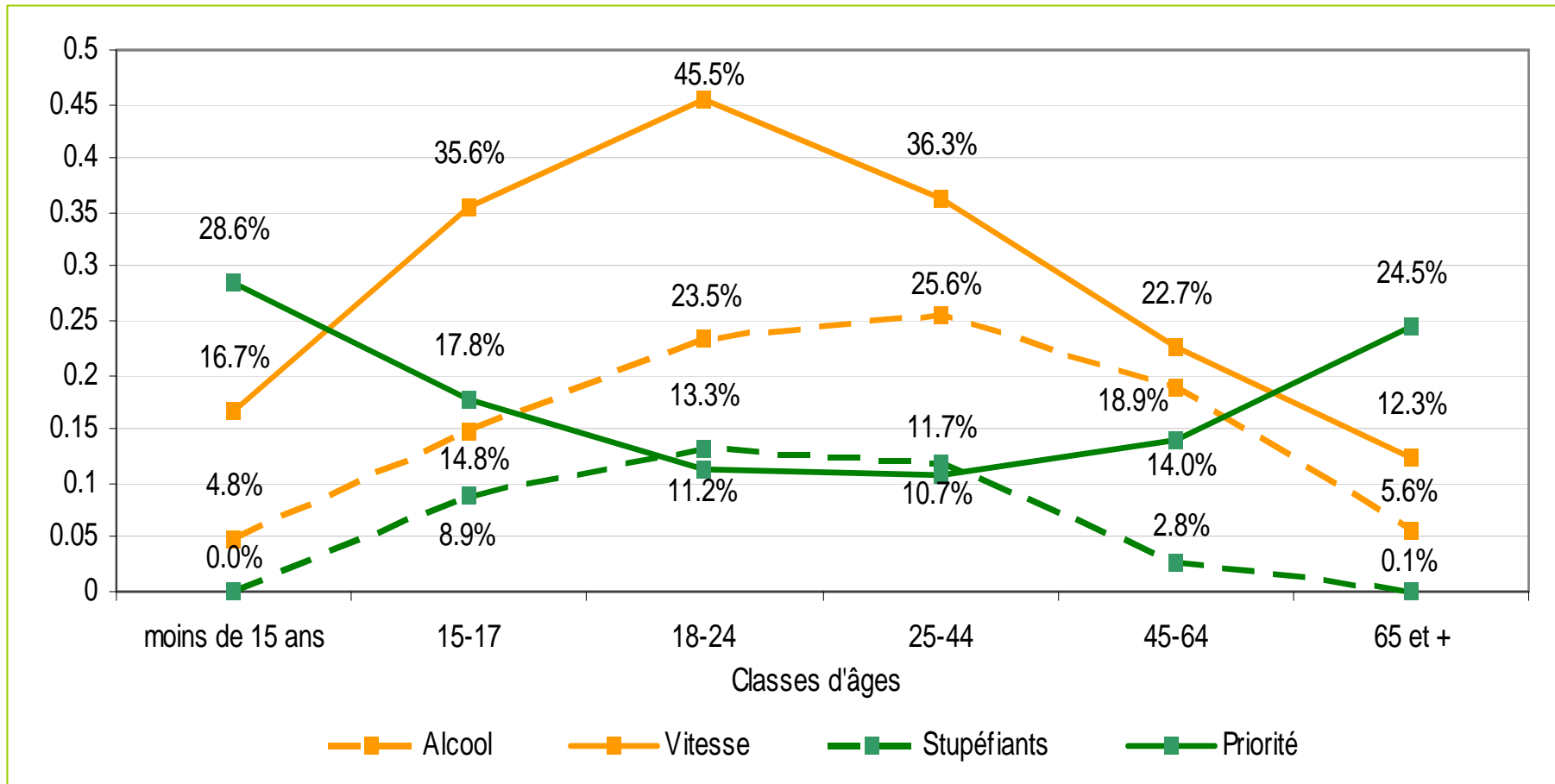
INDICATEURS D'ACCIDENTALITE

	Personnes tuées (taux moyen 2013-2015)		en moyenne 2013-2015 part dans la mortalité des personnes tuées				Routes hors agglomération sans séparation centrale (dites bidirectionnelles) moyenne années 2013-2015	
	tous âges pour 1 million habitants (pop. 2015)	des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2015)	en 2RM	dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans	dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu	dans un accident avec conducteur drogué / drogue connu	% tués sur ces routes / mortalité totale	Nbre tués + blessés H24h sur ces routes / 1 000 km
Département	63	213	26%	20%	36%	29%	68%	41
Région RHONE ALPES	48	111	24%	22%	29%	25%	56%	40
Nouvelle région AUVERGNE-RHONE ALPES	52	119	22%	22%	30%	23%	57%	32
France métropolitaine	52	117	23%	22%	29%	22%	55%	29

FACTEURS D'ACCIDENTS MORTELS

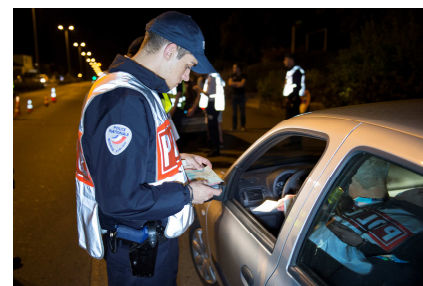
	Alcool	Vitesse excessive ou inadaptée	Stupéfiant	Priorité	Téléphone ou distracteur technologique	Contresens	Dépassement dangereux
Département	18%	28%	8%	7%	0%	5%	6%
Région RHONE ALPES	19%	38%	10%	13%	1%	3%	5%
Nouvelle région AUVERGNE-RHONE ALPES	20%	38%	9%	13%	1%	2%	5%
France métropolitaine	20%	31%	9%	13%	1%	2%	4%

Causes principales d'accidents mortels (en causes multiples) selon l'âge des auteurs présumés responsables sur 2013-2015



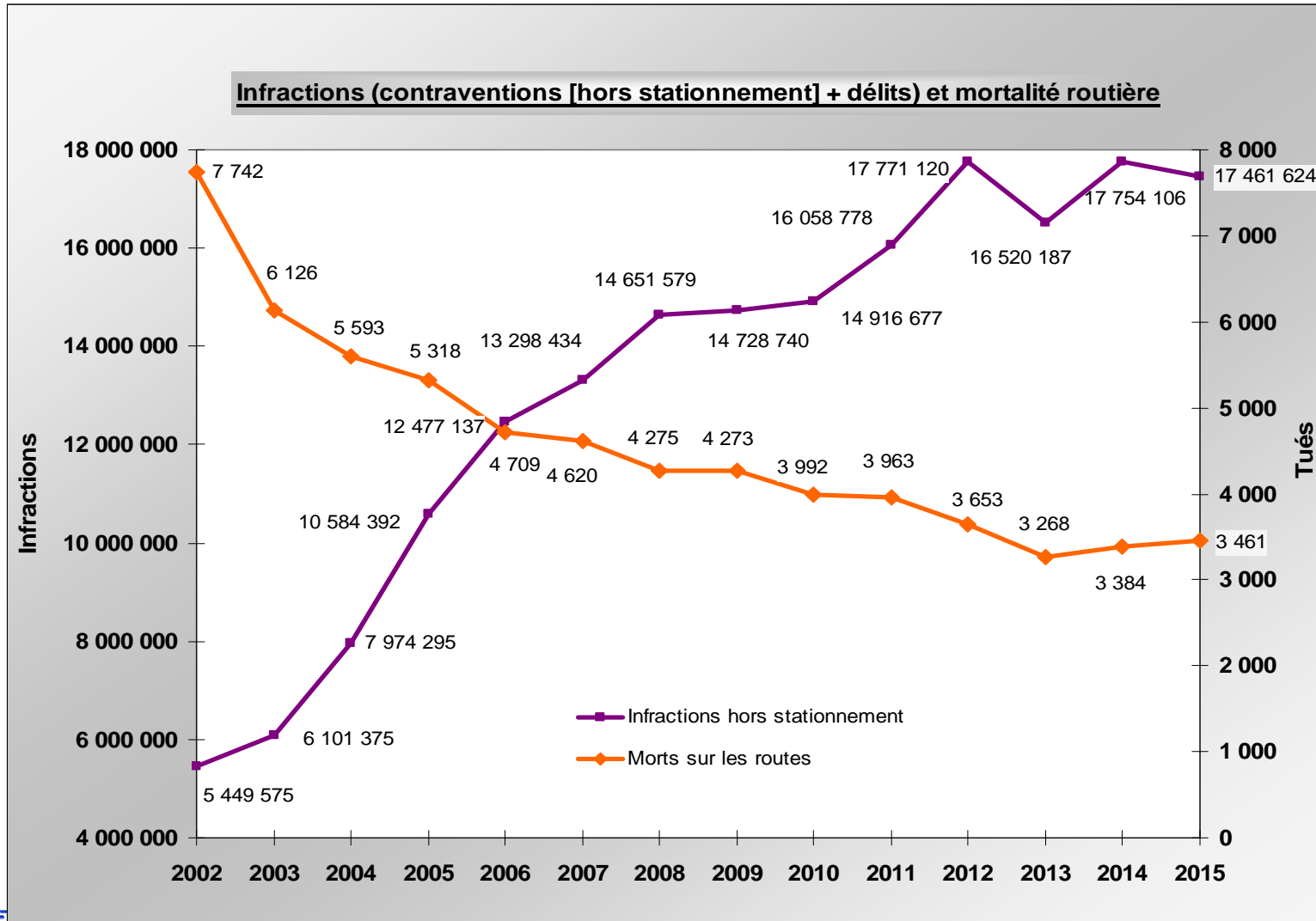
ACTIVITE DE CONTRÔLE DES FORCES DE L'ORDRE

12 mois	ALCOOL		STUPEFIANTS		VITESSE	PRIORITE	
	Nbre d'infractions relevées par million d'habitants	% positivité alcool	Nombre de dépistages positifs par million d'habitants	% positivité stupéfiants	Nbre d'excès de vitesse hors CA* par million d'habitants	Nbre de non respect des règles de priorité par million d'habitants	Dont non respect du feu rouge (hors CA) par million d'habitants
Département	3 009	3%	998	62%	13 788	3 106	747
Région RHONE ALPES	3 209	3%	900	63%	9 346	3 234	1 269
Nouvelle région AUVERGNE-RHONE ALPES	3 313	2%	941	57%	10 647	3 178	1 171
France métropolitaine	3 677	3%	1 049	52%	11 799	3 557	1 321



23-24 février 2017
Marrakech

INFRACTIONS ET ACCIDENTALITE



23-24 février 2017
Marrakech

Conclusion

- **Les indicateurs doivent être adaptés à chaque pays et aux enjeux nationaux ;**
- **Ils doivent être simples, compréhensibles et quantifiables ;**
- **Les graphiques permettent des démonstrations efficaces ;**
- **Les évolutions en % sur des petits chiffres ne sont pas toujours pertinentes ;**
- **Se méfier des conclusions hâtives sur des bases uniquement statistiques : l'expertise « métier » est incontournable.**



Coordonnées

Observatoire National Interministériel de la sécurité routière

Place Beauvau

75 800 Paris Cedex 08

Mail : onisr.dscr@interieur.gouv.fr

Site : www.securite-routiere.gouv.fr

Colonel ROUSSEAU Thierry

Mail : thierry.rousseau@interieur.gouv.fr

Tél : 01.86.21.59.26

23-24 février 2017
Marrakech