

**ATELIER SSTAP / IRTAD
DONNEES DE SECURITE ROUTIERE**

**Benchmarking de la Sécurité Routière –
Expériences du Groupe IRTAD**

**Véronique Feypell
Marrakech, 23-24 février 2017**

Le Groupe IRTAD : Données de sécurité routière et leur analyse

- Groupe de travail permanent du Forum International des Transports de l'OCDE
- 80 membres ou observateurs de 40 pays.
 - Maroc
 - Nigéria
 - Afrique du Sud

Mission:

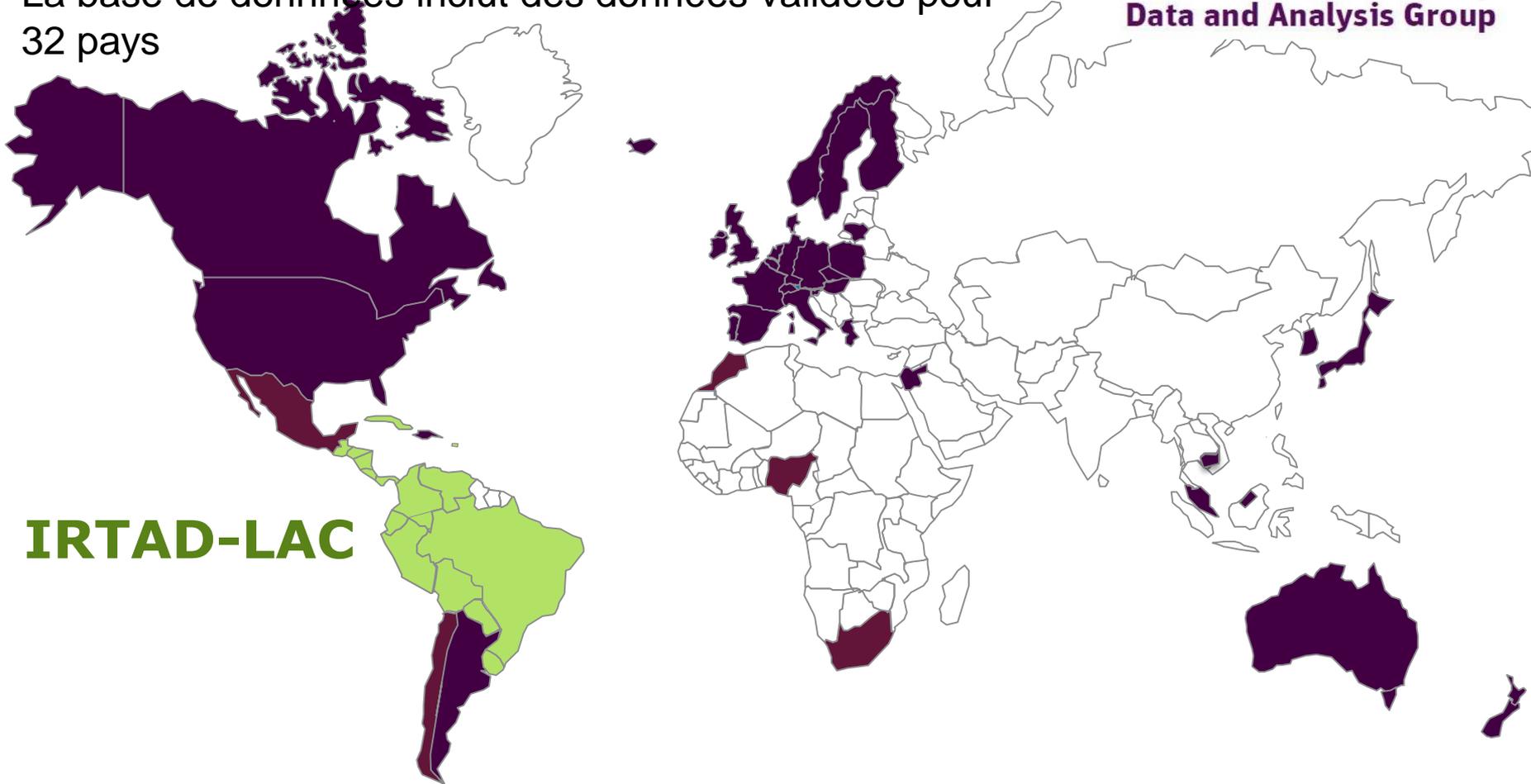
- Une base de données de qualité
- Un réseau et un forum d'échange pour les professionnels de la sécurité routière
- Des analyses et recherches fondées sur les données



IRTAD 80 membres ou observateurs représentant 40
pays

La base de données inclut des données validées pour
32 pays

**International Traffic Safety
Data and Analysis Group**



IRTAD-LAC



Pourquoi un Groupe international sur les données d'accident

- ❑ Des données de qualité sont essentielles pour :
 - Diagnostiquer les problèmes et élaborer des stratégies efficaces
 - Définir des objectifs ambitieux et réalisables
 - Identifier les mesures prioritaires
 - Suivre et quantifier les progrès
- ❑ Des définitions et des méthodes de recueil harmonisées pour des comparaisons
- ❑ Dans le cadre de la Décennie de l'Action des Nations Unies, il est indispensable de pouvoir mesurer les progrès



Principaux produits IRTAD

- Un rapport annuel sur la sécurité routière, avec des rapports nationaux pour 40 pays
- Une base de données: 32 pays
- Des rapports de recherche :
 - Vitesse et accident
 - Methodologie pour estimer les accidents dus à l'alcool
 - Estimer le nombre de blessés
 - Gestion de la sécurité de l'infrastructure routière
- Des projets de jumelage
 - Aider de nouveaux pays à mettre en place et améliorer leurs systèmes de données.



Projets de jumelage IRTAD

- **Argentine et Espagne (2008-2012)**, financé par la Banque Mondiale
- **Cambodge et Pays Bas (en cours)**, financé par la Fondation FIA
- **Jamaïque et Royaume Uni (en cours)** , financé par l'IADB
- **Nigéria et Royaume Uni (en préparation)**, financé par la Banque Mondiale



OISEVI: Observatoire Ibéro Américain pour la Sécurité Routière

- **Le jumelage IRTAD** entre l'Argentine et l'Espagne a généré le souhait d'une coopération plus large en Amérique Latine.
- En 2011, les directeurs des Agences de la Sécurité Routière ou de la Circulation de 18 pays ont décidé de créer l'Observatoire Ibéro Américain pour la Sécurité Routière.
 - ❖ Un espace de travail commun pour la coopération sur la sécurité routière
 - ❖ Un outil pour générer une dynamique de la sécurité routière dans la région.



OISEVI

Observatorio Iberoamericano
de Seguridad Vial

- Inicio
- Sobre el OISEVI
 - Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial
 - Organismos Responsables en Seguridad Vial
 - Autoridades del OISEVI
- Marco legal
 - Normativa por País
 - Límites legales y sanciones
- Encuentros Internacionales

Noticias Región Países Temas Agenda Iberoamericana

11 de mayo

Primer año de la Declaración de la ONU para mejorar la Seguridad Vial en el mundo

El Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) celebra el primer aniversario de la puesta en funcionamiento del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 de la Organización de las Naciones Unidas.



21 de marzo

Se realizó en Argentina el XI Encuentro Iberoamericano de Responsables de Tránsito y Seguridad Vial



MAPA



- Argentina
- Bolivia
- Brazil
- Chile
- Colombia
- Costa Rica
- Cuba
- Ecuador
- El Salvador
- España
- Guatemala
- Honduras
- Uruguay
- Venezuela
- Paraguay
- Peru
- Portugal
- República Dominicana
- Uruguay
- Venezuela
- Reservados: datos agregados

CANAL YOUTUBE



www.oisevi.org.ar

OISEVI

- Un forum d'échange:
 - Au niveau des directeurs de la sécurité routière
 - Au niveau des experts données de sécurité routière
- Des recherches / enquête en commun:
 - Méthodologie commune pour une comparabilité des résultats
 - Taux de port de la ceinture / casque
 - Vitesses
- Un rapport annuel (calqué sur le rapport annuel IRTAD)

IRTAD LAC

- Une base de données, gérée par ITF/IRTAD, pour les pays d'Amérique Latine
- Sur la base du meme questionnaire IRTAD:
 - Définitions normalisées.
- Un outil pour apprendre et progressivement améliorer la qualité des données



Obsevatoire de la Sécurité Routière en Afrique ?

- Existe –t –il un intérêt ?
- Un observatoire ou plusieurs ?
- Quelle gouvernance ?

*ITF/IRTAD prêt à soutenir une telle initiative:
=> Base de données IRTAD-AFRICA*

